

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ - ΕΚΘΕΣΗ

της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της «Βουλής των Εφήβων» στα θέματα «τουρισμός, γεωργία, ναυτιλία, αλιεία, κτηνοτροφία, ενέργεια, τεχνολογία, εμπόριο, κυκλοφοριακό, δάση, εθνικοί δρυμοί» της Σύνθεσης Κειμένων των μαθητών που συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Βουλή των Εφήβων», Σύνοδος Β' 1996-1997.

Προς τη Βουλή των Εφήβων

Η Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της «Βουλής των Εφήβων» συνήλθε στις 22 και 23 Ιουνίου 1997 σε δύο συνεδριάσεις, που διήρκεσαν συνολικά περίπου 6 ώρες, υπό την προεδρία του Βουλευτή κυρίου ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΚΡΙΤΙΔΗ, Προέδρου της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, με αντικείμενο την επεξεργασία και εξέταση των θεμάτων «τουρισμός, γεωργία, ναυτιλία, αλιεία, κτηνοτροφία, ενέργεια, τεχνολογία, εμπόριο, κυκλοφοριακό, δάση, εθνικοί δρυμοί» της Σύνθεσης Κειμένων των μαθητών.

Στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της «Βουλής των Εφήβων» συμμετείχαν οι εξής «Εφηβοί Βουλευτές»: Άγγελος Αγγελάκης (Νομός Αιτωλοακαρνανίας), Συμέλα Ανθοπούλου (Νομός Ημαθίας), Ευαγγελία Αποστολοπούλου (Α' Αθήνας), Χριστίνα Αχτύπη (Νομός Αχαΐας), Σπυριδούλα Βαγγέλη (Νομός Πρέβεζας), Μαρία Βαμβακάρη (Β' Αθήνας), Αικατερίνη Βατζάκη (Νομός Λέσβου), Μύριαμ Βορπεριάν (Αιθιοπία), Ευαγγελία Γαλάζιου (Β' Πειραιά), Μαρία Γιαλούρη (Νομός Ηρακλείου), Ειρήνη-Νεκταρία Γκαγκαράκη (Νομός Αττικής), Ιωάννης Γκρίνας (Νομός Φθιώτιδας), Φωτεινή Δέλλα (Επικρατείας), Βασίλειος Δημητρόπουλος (Νομός Μεσσηνίας), Πασχάλης Δράμαλης (Γερμανία), Χριστίνα Ζαΐμη (Νομός Λέσβου), Κυριακή Ιακωβίδου (Λευκωσία), Αγγελική Κάνου (Νομός Πιερίας), Ιουλία Καούρα (Α' Αθήνας), Δήμητρα Καραγιάννη (Νομός Αργολίδας), Θεοφανώ Καραγιάννη (Ηνωμένο Βασίλειο), Γιάννης Καραγιαννίδης (Νομός Κιλκίς), Ελένη Κίτσιου (Γερμανία), Ευφροσύνη Κολιού (Νομός Κοζάνης), Εμορφία

Κοματάνου (Νομός Χαλκιδικής), Αικατερίνη Κουτσόγλου (Επικρατείας), Χαράλαμπος Κωτίδης (Νομός Κοζάνης), Αλεξάνδρα Λιάκου (Γερμανία), Παναγιώτα Λίτσα (Νομός Μεσσηνίας), Χρήστος Μαστροοστεργίος (Νομός Ξάνθης), Ιωάννης Μαστρανεστάσης (Επικρατείας), Αρετή Μηλιάκου (Νομός Λακωνίας), Ευγενία Μίχα (Νομός Αιτωλοακαρνανίας), Ζαμπέτα Μοστράτου (Νομός Κυκλάδων), Ευαγγελία Μπουμπουλάκη (Νομός Ηρακλείου), Βασιλική Μυλωνά (Νομός Αργολίδας), Ευδοξία Νεονάκη (Νομός Ηρακλείου), Μαρία Νικολάου (Νομός Τρικάλων), Βασιλική Παντίσκου (Α' Αθήνας), Χριστίνα Παπαηρακλή (Νομός Φθιώτιδας), Σάρα Παρδάλη (Νομός Χαλκιδικής), Δημήτριος Πελάγος (Νομός Πιερίας), Αθανάσιος Πουλακίδας (Νομός Ηλείας), Ευαγγελία Προσνική (Νομός Σερρών), Στέλλα Σάββα (Νομός Δωδεκανήσου), Κωνσταντίνος Σαμπάνης (Α' Αθήνας), Δημήτριος Σκιπιτάρης (Νομός Αρκαδίας), Κωνσταντίνα Σπανοπούλου (Α' Πειραιά), Ελένη Σταματούκου (Επικρατείας), Επαμεινώνδας Στυλόπουλος (Β' Αθήνας), Ειρήνη Τζιμούλη (Επικρατείας), Παναγιώτης Τουρλής (Α' Αθήνας), Ιωάννης Τσερέπης (Α' Αθήνας), Μαρία Τσιντή (Β' Αθήνας), Παναγιώτα Χαράλαμπος (Λευκωσία), Άγγελος Χαριστέας (Γερμανία), Παναγιώτα Χατζή (Νομός Βοιωτίας) και Ιωάννης-Αλέξανδρος Χριστόπουλος (Νομός Μαγνησίας).

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης το λόγο έλαβαν η Εισηγήτρια («Εφηβος Βουλευτής») κυρία Ευαγγελία Γαλάζιου και οι «Εφηβοί Βουλευτές» κ.κ.: Επαμεινώνδας Στυλόπουλος, Κωνσταντίνα Σπανοπούλου, Χριστίνα Αχτύπη, Ελένη Κίτσιου, Γιάννης Καραγιαννίδης, Ιωάννης Γκρίνας, Αικατερίνη Κουτσόγλου, Κωνσταντίνος Σαμπάνης, Αικατερίνη Βατζάκη, Ευαγγελία Προσνική, Κυριακή Ιακωβίδου, Ευφροσύνη Κολιού, Χαράλαμπος Κωτίδης, Μαρία Τσιντή, Σάρα Παρδάλη, Χριστίνα Παπαηρακλή, Στέλλα Σάββα, Άγγελος Αγγελάκης, Άγγελος Χαριστέας, Ευαγγελία Αποστολοπούλου, Δημήτριος Πελάγος, Παναγιώτα Χαράλαμπος, Συμέλα Ανθοπούλου, Χριστίνα Ζαΐμη, Αρετή Μηλιάκου, Ιουλία Καούρα, Αλεξάνδρα Λιάκου, Γιάννης Μαστρανεστάσης, Ευγενία Μίχα, Μαρία Γιαλούρη, Ευαγγελία Μπουμπουλάκη, Δημήτριος Σκιπιτάρης, Ιωάννης - Αλέ-

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΦΗΒΩΝ

Ξανδρος Χριστόπουλος, Βασιλική Παντίσκου, Μαρία Βαμβακάρη, Εμορφία Κοματάνου, Παναγιώτης Τουρλής, Χρήστος Μαστοροστέργιος, Δήμητρα Καραγιάννη, Βασιλική Μυλωνά, Ζαμπέτα Μοστράτου, Παναγιώτα Χατζή, Αγγελική Κάνου, Βασίλειος Δημητρόπουλος, Παναγιώτα Λίτσα και Αθανάσιος Πουλακίδας.

Η Εισηγήτρια *Ευαγγελία Γαλάζιου* είπε τα εξής:

«Κύριε Πρόεδρε, κατ' αρχήν να σας συστηθούμε ποιοι βρισκόμαστε σήμερα εδώ, τι εκπροσωπούμε και τι σκεφτόμαστε. Είμαστε Έλληνες μαθητές, που αγωνιούν για το μέλλον. Πιστεύουμε, ότι μπορεί να υπάρξει για τη χώρα, εκτός από το δρόμο της αιώνιας λιτότητας, ένας άλλος δρόμος, ο δρόμος της ανάπτυξης και της προόδου.

Είμαστε νέοι με όνειρα, με όραμα και δίψα για ζωή.

Επιζητούμε τη συμμετοχή μας στα κοινά, αλλά απαιτούμε:

Ειλικρινή διάλογο, ισότιμη συμμετοχή, ανανέωση των θεσμών και ζωντανή επαφή τους με την κοινωνία. Απαιτούμε να παίζουμε σ'ένα κοινωνικό παιχνίδι χωρίς τα χαρτιά να είναι στημένα. Θέλουμε μοχλοί ανάπτυξης μιας οικονομικά ισχυρής και κοινωνικά δίκαιης Ελλάδας να είναι:

Α. ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Ένας σημαντικός οικονομικός τομέας, που μπορεί να αποτελέσει αιχμή για την ελληνική κοινωνία, πρωτογενές κύτταρο ανάπτυξης της ελληνικής υπαίθρου. Ένας τομέας σε φθίνουσα, όμως, πορεία. Ποιος ευθύνεται γι' αυτό; Η αδιαφορία και η εγκατάλειψη της ελληνικής υπαίθρου, η έλλειψη έργων υποδομής και οι δύσκολες συνθήκες εργασίας. Ο κατακερματισμός του γεωργικού κλήρου. Η αδυναμία χάραξης της αγροτικής πολιτικής, για καλλιέργειες δυνατές, όπως το βαμβάκι, τα τεύτλα, τα εσπεριδοειδή, που κατέρρευσαν. Συνεταιρισμοί υπό διάλυση και εύκολη λεία ορισμένων. Η υπογραφή της GATT το 1993 οδήγησε στην αναθεώρηση της ΚΑΠ, σημαίνοντας έτσι περιορισμό σε παραδοσιακές καλλιέργειες, όπως καπνός, βαμβάκι, τεύτλα, βιομηχανική ντομάτα. Αυτά όλα κάνουν τα πράγματα πολύ δύσκολα. Μικροί και μεσαίοι αγρότες αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης και οδηγούν στην ερήμωση της ελληνικής υπαίθρου.

Εμείς προτείνουμε σεβασμό της αγροτιάς, χάραξη αγροτικής πολιτικής με οδηγίες για νέες καλλιέργειες, χαμηλότοκα δάνεια για καλλιέργεια και εξοπλισμό, ρύθμιση παλαιών αγροτικών χρεών, ανάπτυξη γεωπονικής και κτηνοτροφικής έρευνας για σπόρους, υβρίδια, λιπάσματα, διασταυρώσεις, μάρκετινγκ, διείσδυση στις ευρωπαϊκές και ανατολικές αγορές, τυποποίηση των προϊόντων, δημιουργία βιοτεχνικών ομάδων επεξεργασίας, κίνητρα για προσέλκυση νέων αγροτών και κτηνοτρόφων, κίνητρα για την ανάπτυξη οικολογικών καλλιεργειών, δημιουργία τράπεζας αγροτικών προϊόντων, κίνητρα και δανειοδοτήσεις για τη μετατροπή της

παραδοσιακής ποιμενικής κτηνοτροφίας σε σύγχρονη σταλισμένη υψηλών προδιαγραφών.

Β. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Μεγάλο εθνικό κεφάλαιο, εισροή απ' αυτόν του μεγαλύτερου μέρους των άδηλων πόρων της χώρας. Η Ελλάδα μας έχει ομορφιές, ήλιο και θάλασσα, τουριστικά μνημεία και πολιτισμό, που μπροστά του οι ξένοι υποκλίνονται. Έχει φυσικά όπλα, με τα οποία μπορεί να παλέψει τους ανταγωνιστές. Θα πρέπει παράλληλα, όμως, να αποκτήσουμε τουριστική παιδεία και συνείδηση, να σεβόμαστε τους ξένους, γιατί δεν έρχονται για να τους «αδειάσουμε τα πορτοφόλια τους».

Να γίνουν έργα υποδομής, λιμάνια, αεροδρόμια, σωστό οδικό δίκτυο, σωστές ξενοδοχειακές μονάδες με άφογο σέρβις.

Απάντηση στα αδυσώπητα κτυπήματα των ανταγωνιστών πρέπει να είναι το σωστό μάρκετινγκ και η προβολή μας στο εξωτερικό με επεξεργασμένα και ανταγωνιστικά πακέτα. Ανάπτυξη του οικοτουρισμού και αγροτικού τουρισμού, ανάπτυξη του εσωτερικού τουρισμού και αποβολή της ξενομανίας μας. Ας γνωρίσουμε πρώτα τις ομορφιές της πατρίδας μας και μετά την ομίχλη άλλων χωρών. Τουρισμός στην Ελλάδα δεν είναι μόνο καζίνο και τζόγος, αλλά επαφή με τις ομορφιές της χώρας, που δίδαξε πολιτισμό.

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η χώρα μας είναι η χώρα του ήλιου, των ανέμων και των κυμάτων των πελάγων μας. Προσφέρεται για την αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που θα ελαχιστοποιήσουν το κόστος παραγωγής και θα βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής. Η χρήση της ηλιακής και της αιολικής ενέργειας, η χρήση των κυμάτων της θάλασσας και της γεωθερμίας μας είναι επιβεβλημένες. Σήμερα ζούμε στη ρομποτική εποχή, η χρήση της τεχνολογίας είναι αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής μας, καθώς και η χρήση των ηλεκτρονικών υπολογιστών. Η πληροφορική είναι απαραίτητη σε κάθε επιχείρηση, διότι μειώνει το κόστος, βελτιώνει την παραγωγή και τις υπηρεσίες. Ανάπτυξη της έρευνας για παραγωγή τεχνολογίας και τεχνολογικής εξαγωγίμης πρέπει να είναι αυτοσκοπός. Εδώ τα πανεπιστήμια και μάλιστα οι πολυτεχνικές μας σχολές κάνουν την επανάσταση και τα θαύματά τους.

Δ. ΑΚΡΙΤΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Οι ακριτικές μας περιοχές, θεματοφύλακες της απειλούμενης εθνικής μας ακεραιότητας σε εποχές δύσκολες και γεμάτες εθνικούς κινδύνους, είναι εγκαταλειμμένες - προβληματικές.

Η ακριτική Θράκη φωνάζει «βοήθεια», η Ήπειρος ψυχορραγεί, στα ακριτικά νησιά του Αιγαίου άνθρωποι πεθαίνουν αβοήθητοι.

Εμείς προτείνουμε:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Περισσότερη τόλμη και ευαισθησία, για να μην ανοίξουν κερκόπορτες, κίνητρα παραμονής των νέων στις ακριτικές και προβληματικές περιοχές, ενίσχυση της αγροτικής οικονομίας, εγκατάσταση βιοτεχνικών και βιομηχανικών μονάδων εκεί, καλύτερη ασφάλεια και σιγουριά στους ακρίτες από τους λαθρομετανάστες, τις λεηλασίες, την απειλή. Δημιουργία νοσοκομείων και κέντρων υγείας υψηλών προδιαγραφών σε όλες τις ακριτικές περιοχές. Εύκολη πρόσβαση με σύγχρονα αεροδρόμια στα ακριτικά νησιά.

Η καρδιά της Ελλάδας πρέπει να κτυπά στα σύνορα, για να είναι αισθητή στα περίξ.

Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ

Το τίμημα της μεταβιομηχανικής εποχής είναι δυστυχώς η μόλυνση του περιβάλλοντος και το πληρώνουμε αδρά. Η τρύπα του όζοντος απειλή για το γαλανό ουρανό. Η χλωρίδα και η πανίδα καταστρέφονται. Οι υδροβιότοποι μεταβάλλονται σε νεκρές περιοχές. Η άναρχη δόμηση, η παράνομη οικοπεδοποίηση φορέας εμπρησμών και καταστροφής του πράσινου. Η μόλυνση των ποταμών και των θαλασσών από τα απόβλητα της βιομηχανίας και των πόλεων είναι γεγονός. Η υδρόβια ζωή τείνει να εξαφανισθεί. Πρέπει να δώσουμε την απαραίτητη προσοχή στην προστασία του περιβάλλοντος για τη ζωή μας, την οικονομική οντότητα της χώρας, τον πολιτισμό μας, την ιστορία και το μέλλον μας.

Να αξιοποιήσουμε πόρους όχι μόνο για την καταπολέμηση της ρύπανσης, αλλά και για την έρευνα και κύρια την πρόληψη. Να γίνουν έργα βιολογικού καθαρισμού, αξιοποίηση πηγών ενέργειας μη ρυπογόνων, περιφρούρηση των δασών μας για την πρόληψη εμπρησμών. Πάταξη της καταπάτησης της γης και της παράνομης και άναρχης δόμησης.

Ζ. ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η ελληνική ναυτιλία είναι ένας τομέας, που δόξασε τη γαλανόλευκη και την έκανε γνωστή στα πέρατα της οικουμένης.

Η ελληνική ναυτική οικογένεια, στυλοβάτης της εθνικής οικονομίας, σήμερα παραπαίει. Τα αίτια είναι πολλά, εσωγενείς και εξωγενείς παράγοντες. Εξωγενείς, όπως οι παγκόσμιες αλλαγές, η ανάπτυξη των αερομεταφορών, των οδικών μεταφορών, η κατασκευή πετρελαιοαγωγών, νέες τεχνολογίες κ.λπ. Στους εσωγενείς παράγοντες θα αναφέρω το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, στρατοκρατούμενο, ανίκανο να εφαρμόσει την οποιαδήποτε ναυτιλιακή πολιτική. Μέθοδοι της περασμένης 20ετίας δεν μπορούν να οδηγήσουν στον 21ο αιώνα.

Το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πρέπει να γίνει παραγωγικό υπουργείο, να απελευθερώσει τις δυνάμεις του Λιμενικού Σώματος, που σήμερα υπολειπόμενα, στα φυσικά τους καθήκοντα, δηλαδή στην αστυνόμευση των ακτών της Ευρώπης, που είναι οι ελληνικές ακτές. Αυτές, που έχουν γίνει λεωφόροι εμπορίας ναρκωτικών και δουλεμπορίου.

Η ναυτική εκπαίδευση ανήκει στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, ξεκομμένη όμως από το υπόλοιπο εκπαιδευτικό σύστημα. Αναρωτιέμαι πώς είναι δυνατόν, στο κατώφλι του 2000, καθηγητές με μόνο τίτλο το απολυτήριο λυκείου να διδάσκουν στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και καθηγητές σχολών να είναι όχι εκπαιδευτικοί, αλλά λιμενικοί.

Άραγε αυτοί οι συνδυασμοί τι αποτελέσματα μπορούν να δώσουν; Υποβαθμισμένους «ανειδίκευτους ειδικούς».

Η Υπηρεσία Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος είναι ένας τομέας εγκαταλειμμένος, χωρίς προσωπικό και μέσα. Όταν υπάρχει ρύπανση, δανειζονται για την απορρύπανση πλωτά μέσα από τη ΔΕΗ ή και από ιδιωτικές εταιρείες.

Το 1997 ισχύουν οι κώδικες δημοσίου και ιδιωτικού ναυτικού δικαίου. Όταν ένας ναυτικός υποπέσει σε παράπτωμα, του αφαιρείται αμέσως το ναυτικό φυλλάδιο, χωρίς δίκη. Μετά από 2-3 χρόνια μπορεί να γίνει η δίκη και να αθωωθεί, όμως εν τω μεταξύ θα έχει πέσει στην ανεργία, στον εξευτελισμό. Θα έχει γευτεί το ρατσισμό σε όλο του το μεγαλείο.

Οι ναυτικοί μας ακολουθούν έναν κλάδο δύσκολο, που βρίσκεται σε φθίνουσα πορεία. Στη δεκαετία του '70 ήταν 137.000 και σήμερα είναι μόλις 20.000. Ζητούν το αυτονόητο, να εφαρμοστεί επιτέλους η ελληνική νομοθεσία για τις συνθήσεις του πληρώματος των πλοίων. Αλήθεια, γιατί εδώ η πολιτεία παρανομεί και τι παραδείγματα δίνει;

Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) έχει βουλιάξει στα χρέη, τα τοκοχρεολύσιά του κοντεύουν να πνίξουν ολόκληρο τον Πειραιά. Αλήθεια, ποιος φταίει, που σήμερα τα τεράστια σε συνάλλαγμα αποθέματα κάποιοι τα έκαναν κομμάτια σε βάρος των απομάχων της θάλασσας; Ποιος έκανε κοινωνική πολιτική σε βάρος των ναυτικών, αφού σήμερα το Ν.Α.Τ. χορηγεί τις μισές συντάξεις του σε μη ναυτικούς, σε ανθρώπους που δεν έχουν πληρώσει ποτέ τους τίποτα; Ποιος φταίει που μεγάλη ακίνητη περιουσία του Ν.Α.Τ. δεν αξιοποιείται και δεν αποδίδει οικονομικά οφέλη; Ποιος φταίει που η εισφοροδιαφυγή, όσον αφορά στο Ν.Α.Τ., είναι τεράστια, πλησιάζοντας τα δις ετησίως;

Ο Οίκος Ναύτου, κοιτίδα παραοικονομίας για 140.000 ασφαλισμένους, δαπανά 30 δις ετησίως, χωρίς οι ασφαλισμένοι αυτοί να έχουν σωστή ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Είναι το μοναδικό ν.π.δ.δ. που δεν έχει οργανισμό. Είναι ένα ξέφραγο αμπέλι και όλοι έχουν διαπιστώσει το μέγεθος της νομιμοφανούς παραοικονομίας που μαστιάζει τον Οίκο Ναύτου, χωρίς όμως να έχει ληφθεί κάποιο μέτρο. Απαιτείται μηχανοργάνωση, αλλαγή του συστήματος παροχής ιατρικής περίθαλψης, προληπτικός έλεγχος. Απαιτείται τόλμη και ίσως πολιτικό κόστος. Χωρίς να σπάσει αυτό, αλλαγή δεν γίνεται.

Το Ναυτικό Νοσοκομείο, το καλύτερο νοσοκομείο των Βαλκανίων, το 1975 έκλεισε, για να γίνει δήθεν επέκτασή του. Σήμερα 175 στρέμματα στα Μελίσσια και 11.500 τετραγωνικά μέτρα οικημάτων, αφού λεηλατήθηκαν, απομένουν

φαντάσματα του εαυτού τους, εστία επικίνδυνη για την περιούχηση. Αλήθεια, η χώρα μας δεν έχει έλλειψη κλινικών; Γιατί επιτέλους το νοσοκομείο δεν αξιοποιείται;

Οι Έλληνες είναι καλοί ναυτικοί και οι εφοπλιστές μας καλοί Έλληνες, όμως και οι δύο θέλουν κίνητρα. Θέλουν την πολιτεία συμπαραστάτη τους και όχι θεατή στις εξελίξεις. Ο Πειραιάς μπορεί να γίνει το ναυτιλιακό κέντρο της Ευρώπης, θέλει όμως υποδομή, θέλει να αφουγκραστεί η πολιτεία τα προβλήματά του. Η Ακτή Μιαούλη ερημώνει, τα ναυτιλιακά γραφεία φεύγουν από τον Πειραιά. Η ερημωση όμως της Ακτής Μιαούλη σημαίνει την υποστολή της ελληνικής σημαίας από τους ωκεανούς. Οι βουλευτές Α' και Β' περιφέρειας Πειραιά έχουν κάνει σχετικές προτάσεις. Τους ικετεύουν να επανέλθουν. Δεν μπορεί, ο Πειραιώτης Πρωθυπουργός θα ακούσει!

Η κρίση της ναυτιλίας χτυπάει και την πόλη μου, τη μεγαλύτερη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη της χώρας, το Πέραμα. Χωρίς ναυτιλία ελληνική, χωρίς επισκευές στο Πέραμα, μας καταδικάζετε στη φτώχεια και στην ανέχεια. Πάρτε μέτρα, η ζώνη είναι ανταγωνιστική, υποδομή χρειάζεται. Οι Έλληνες εφοπλιστές καμαρώνουν για την καταγωγή τους, μα λειτουργούν αντίθετα, με γνώμονα μόνο το συμφέρον. Προσπαθήστε να δώσετε ζωή στην πόλη μου, δείξτε στην οικονομική ότι αξίζει να είναι Έλληνες οι Έλληνες πολιτικοί. Σκύψτε στα προβλήματα της ναυτιλίας και του Πειραιά και δώστε λύσεις.

Πολιτεία, εφοπλιστές, ναυτεργάτες, καθήστε στο ίδιο τραπέζι, σε έναν ειλικρινή διάλογο και θα προκύψουν λύσεις. Μόνο η Ελλάδα ξέρει να γεννά Μιαούληδες, Κανάρηδες, Μπουμπουλίνες. Δεν έχετε το δικαίωμα, κανένας δεν μπορεί να της στερήσει τέτοιους τοκετούς.

Θα αναφέρω επιγραμματικά ορισμένες προτάσεις, που έχω κάνει, σχετικά με τη ναυτιλία.

1. Αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας από στρατιωτικό υπουργείο σε παραγωγικό και οικονομικό. Αξιοποίηση του Λιμενικού Σώματος στην αστυνόμευση των 15.000 χιλιομέτρων ακτών μας, που είναι δίοδοι ναρκωτικών και δουλεμπορίου.

2. Ναυτική εκπαίδευση σύγχρονη, με καθηγητές πανεπιστημιακής εκπαίδευσης και όχι δευτεροβάθμιας. Διοικητές σχολών εκπαιδευτικούς και όχι λιμενικούς.

3. Υπηρεσία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος με σωστή στελέχωση, εξοπλισμό, κατάλληλη εκπαίδευση και μετεκπαίδευση προσωπικού.

4. Επιθεώρηση εμπορικών πλοίων, σωστή στελέχωση με επιστημονικό δυναμικό, λειτουργία υπό την αιγίδα ειδικών επιστημόνων και όχι λιμενικών.

5. Αλλαγή στους κώδικες ιδιωτικού και δημόσιου ναυτικού δικαίου, εναρμονισμό τους με τους σύγχρονους άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

6. Εφαρμογή της νομοθεσίας για τη σύνθεση των πληρω-

μάτων των πλοίων και όχι καταστρατήγησή τους με την ευλογία της πολιτείας.

7. Δημιουργία ναυτιλιακού κέντρου στον Πειραιά με την κατάλληλη υποδομή. Κτιριακές εγκαταστάσεις, οδικές παρεμβάσεις, δημιουργία ναυτιλιακής τράπεζας και ναυτιλιακού χρηματιστηρίου στον Πειραιά.

8. Διαγραφή των χρεών του Ν.Α.Τ. Τριμερή χρηματοδότηση, αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του, πάταξη της τεράστιας εισφοροδιαφυγής.

9. Οίκος Ναύτου: Πάταξη της παραοικονομίας με μηχανοργάνωση, αλλαγή συστήματος ιατρικής περιθάλψης, προληπτικό έλεγχο στις δαπάνες και επιβολή αυστηρών κυρώσεων στους παρανομούντες.

10. Επαναλειτουργία του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.), αξιοποίηση για το δημόσιο συμφέρον αυτής της τεράστιας περιουσίας, που καταληληλατήθηκε τόσα χρόνια τώρα.

11. Αναβάθμιση του ρόλου του Ναυτικού Επιμελητηρίου.

12. Λήψη μέτρων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, με δημιουργία σύγχρονων πλωτών δεξαμενών. Δανειοδότηση για προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού, που θα συμπίσει το κόστος ναυπήγησης και επισκευής.

13. Τριμερή ειλικρινή διάλογο πολιτείας - εφοπλιστών - ναυτεργατών από μηδενική βάση, που θα βοηθήσει στην εξεύρεση κοινώς αποδεκτών λύσεων.

14. Κίνητρα, κυρίως ηθικά, στους εφοπλιστές για τη μη αποβολή της ελληνικής σημαίας."

Μετά την αγόρευση της Εισηγήτριας, έλαβαν το λόγο οι προαναφερόμενοι «Εφηβοί Βουλευτές», οι οποίοι εξέφρασαν τις απόψεις τους επί της συγκεκριμένης ενότητας και διατύπωσαν ορισμένες προτάσεις στο συζητούμενο θέμα και η Επιτροπή απεδέχθη, ομοφώνως, πρόταση του Προέδρου αυτής να καταχωρηθούν οι πέραν της Σύνοψης Κειμένων προτάσεις στο παρόν πρακτικό της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της «Βουλής των Εφήβων».

Οι προτάσεις έχουν ως εξής:

1. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

- Δημιουργία ομάδων μέριμνας για τις παραλίες, στις οποίες συγχάζει ο μεγαλύτερος όγκος τουριστών, έτσι ώστε να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή οργάνωση. Ρόλος των ομάδων: εξυπηρέτηση κοινού, τιμωρία παραβατών (στον τομέα της ρύπανσης και στην παράβαση της απαγόρευσης ελεύθερου κάμπινγκ).

- Ίδρυση τουριστικών σχολών στις πλέον τουριστικές περιοχές, ώστε να γίνει ένα βήμα προς την πολυπόθητη αποκέντρωση.

- Υποχρεωτική οργάνωση των τουριστικών κοινοτήτων σε ό,τι αφορά στην ενημέρωση των επισκεπτών για το ζήτημα της καθαριότητας των παραλιών και δασών.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

- Λειτουργία της Τουριστικής Αστυνομίας με σκοπό όχι μόνο τον έλεγχο και την τιμωρία, αλλά και την ανταλλαγή απόψεων με τους κατοίκους τουριστικών περιοχών για τα προβλήματά τους και τη στάση που πρέπει να έχουν απέναντι στους τουρίστες.

- Λειτουργία στο εξωτερικό τουριστικών γραφείων που θα επιδοτούνται, έτσι ώστε να προβάλλουν τη χώρα μας.

- Λειτουργία των μουσείων περισσότερες ώρες, ακόμα και στις αργίες.

- Εισαγωγή στα σχολεία μαθήματος σχετικού με τον τουρισμό και τον τρόπο προβολής της χώρας μας.

2. ΓΕΩΡΓΙΑ

- Δημιουργία επώνυμων αγροτικών προϊόντων, η οποία επιτυγχάνεται με τη σωστή παραγωγή και τη σωστή τυποποίηση των προϊόντων, ώστε να έχουμε αυξημένες τιμές στις διεθνείς αγορές.

- Οργάνωση των αγροτών από τους συνεταιρισμούς και τις ενώσεις ουσιαστικά και όχι επιφανειακά. Δυνατότητα πρόσβασης στα κέντρα λήψης των αποφάσεων.

- Διαγραφή των τόκων των δανείων και πληρωμή του κεφαλαίου των δανείων με δόσεις.

- Διεξοδική ενημέρωση για τα αγροτικά προγράμματα της Ε.Ε.

- Στενή επαφή αγρότη και γεωπόνου.

- Σεμινάρια των αγροτών για τη σωστή χρήση των φυτοφαρμάκων και των λιπασμάτων, για τις νέες καλλιέργειες και το σωστό προγραμματισμό.

- Εξυγίανση του συνεταιριστικού κινήματος, που μέχρι τώρα είναι καταχρεωμένο και αποτυχημένο.

- Αναγκαστική απαλλοτρίωση της γης, που έχει εγκαταλειφθεί από άτομα που μετακινήθηκαν από την επαρχία στις μεγαλουπόλεις.

- Δημιουργία παραρτημάτων του Υπουργείου Γεωργίας στις περιοχές που είναι κατ' εξοχήν γεωργικές.

- Αναδάσμος των γεωργικών εκτάσεων της Χώρας, που να συνοδεύεται όμως και από ανάλογα έργα υποδομής.

- Επέκταση των αρμοδιοτήτων του Ινστιτούτου Εργασίας και σε θέματα γεωργίας και αλιείας.

3. ΝΑΥΤΙΑΙΑ

- Αμοιβαία αναγνώριση των διπλωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Παροχή κινήτρων από την πολιτεία γι' αυτούς που σπουδάζουν στην Α.Δ.Σ.Ε.Ν. για την προσέλκυση και παραμονή των νέων στο ναυτικό επάγγελμα και νομοθέτηση διευκολύνσεων για τις στρατιωτικές υποχρεώσεις τους.

- Αναγνώριση των διπλωμάτων πλοίαρχου Α' τάξεως και μηχανικού Α' τάξεως ως ισότιμων και αντίστοιχων προς τα πτυχία ανώτατων σχολών.

- Ίδρυση τμημάτων ναυτιλιακών μεταπτυχιακών πανεπι-

στημιακών σπουδών στα πανεπιστήμια Πειραιώς και Αιγαίου, στα οποία να έχουν δικαίωμα φοιτήσεως πλοίαρχοι Α' τάξεως και μηχανικοί Α' τάξεως, για την απόκτηση τίτλων σπουδών π.χ. ναυτικού δικαίου, ναυλώσεων, ασφαλίσεων κ.λπ.

- Δημιουργία πέντε σταθμών διάσωσης σε περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, της Βόρειας Εύβοιας, των Κυκλάδων, της Κρήτης και της Νότιας Πελοποννήσου, ώστε να υπάρχει άμεση κινητοποίηση και ανταπόκριση σε επείγοντα περιστατικά.

- Δημιουργία δικαστηρίων ειδικών ναυτιλιακών υποθέσεων.

- Παρουσία στην έδρα ειδικευμένων στα ναυτιλιακά θέματα δικαστών.

- Ύψωση δεσμού μεταξύ εθνικότητας πλοιοκτήτη και σημαίας πλοίου.

- Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας που αφορά στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.).

- Ένταξη του Ν.Α.Τ. στον κρατικό προϋπολογισμό. Την ευθύνη για τη συνταξιοδότηση δεν πρέπει να επωμίζονται οι εν ενεργεία ναυτικοί.

- Διοικητική και οργανωτική αναμόρφωση της λειτουργίας του Ταμείου.

- Αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Ν.Α.Τ.

- Αύξηση των συντάξεων στο 60% του βασικού μισθού, που αποτελεί μέρος του πάγιου αιτήματος για αύξηση συντάξεων σε ποσοστό που να φτάνει το 80% του βασικού μισθού.

- Αυξήσεις των συντάξεων ανάλογες με τις αυξήσεις που δίδονται εκάστοτε με τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, που ισχύουν για τους εν ενεργεία ναυτικούς.

- Εφαρμογή της νομοθεσίας περί πρόωρης συνταξιοδότησης, λόγω κατάργησης θέσεων εργασίας εξ αιτίας της τεχνολογίας.

- Αποκέντρωση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

- Μείωση των φόρων, που πληρώνουν οι Έλληνες πλοιοκτήτες, προκειμένου να αποτραπεί η μείωση του αριθμού των πλοίων, που φέρουν ελληνική σημαία.

4. ΑΛΙΕΙΑ

- Συνχές περιπολίες από το Λιμενικό Σώμα, ιδίως σε απομακρυσμένες περιοχές, για να σταματήσει το ψάρεμα με δυναμίτη και τιμωρία των παραβατών με αυστηρές ποινές.

- Περιπολίες πλοίων και ελικοπτέρων στο Ιόνιο πέλαγος, για την αντιμετώπιση της παράνομης αλιείας με παρασυρόμενα αφρόδραξα.

(8000 δελφίνια θανατώνονται κάθε χρόνο εξαιτίας αυτής)

5. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- Ευρύτατη χρήση του φυσικού αερίου και ιδιαίτερα σε απομακρυσμένες περιοχές, ασχέτως του κόστους μεταφοράς.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΦΗΒΩΝ

– Είσοδος των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην κυκλοφορία.

– Εντατικοποίηση των ερευνών για αναζήτηση πετρελαίου και αερίων υδρογονανθράκων κυρίως στις ελληνικές θάλασσες και ιδιαίτερα στο Ιόνιο Πέλαγος, το οποίο βρίσκεται σχετικά μακριά από την αδηφάγο γείτονα Τουρκία.

– Επέκταση του υπάρχοντος αγωγού φυσικού αερίου και στις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδας (Πελοπόννησο, Ήπειρο), οι οποίες πάσχουν από υπανάπτυξη, υποβάθμιση και αποβιομηχανοποίηση, ώστε να προσφερθούν θέσεις εργασίας, ανάπτυξη και κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των περιοχών αυτών.

– Αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ειδικότερα:

– Κατασκευή υδροηλεκτρικών σταθμών μικρής ισχύος κυρίως στα κατά τόπους μικρά ποτάμια και ρέματα.

– Εφαρμογή νέων τεχνολογιών και τεχνογνωσίας για μείωση των ενεργειακών αναγκών σε χώρους, όπως τα δημόσια κτίρια, τα σχολεία και τα ξενοδοχεία. Συγχρόνως κατασκευή στα ίδια κτίρια φωτοβολταϊκών συστημάτων για απεξάρτηση της Χώρας από τα ορυκτά καύσιμα.

– Κατασκευή αιολικών πάρκων και φωτοβολταϊκών συστημάτων στα ελληνικά νησιά, ώστε να αποδεσμευτούν αυτά ενεργειακά από την ηπειρωτική Ελλάδα.

– Άμεση λήψη αποφάσεων και ταχεία υλοποίησή τους για εξαναγκασμό της Τουρκίας, ώστε να αποτραπεί η κατασκευή πυρηνικού εργοστασίου στα μικρασιατικά παράλια.

6. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

– Απαγόρευση με νόμο της κλωνοποίησης του ανθρώπινου είδους. Τιμωρία των χωρών που δεν θα συμμορφωθούν με το μέτρο αυτό από διεθνές Θεσμικό όργανο με υψηλά χρηματικά πρόστιμα.

– Θέσπιση κανόνων ηθικής δεοντολογίας, που θα διέπουν τις επιστημονικές έρευνες. Συγκρότηση νοσοκομειακών επιτροπών δεοντολογίας, που θα εγκρίνουν ή θα απορρίπτουν (αν δεν καλύπτουν τα ηθικά κριτήρια) ιατρικές ερευνητικές προσπάθειες, που συμπεριλαμβάνουν πειράματα σε ασθενείς και ζώα.

– Καθιέρωση συνεδρίου κορυφαίων επιστημόνων, με σκοπό να διαπιστώνεται κατά πόσο οι νέες ανακαλύψεις υπηρετούν ή όχι τη ζωή του ανθρώπου. Συγχρόνως υποβολή προτάσεων για την καλύτερη εφαρμογή και χρήση των ανακαλύψεων.

– Περιορισμός των πιστώσεων που χορηγούν οι δυτικές εταιρείες και τα μονοπώλια στα ινστιτούτα γενετικής. Διάθεση των χρημάτων σε χώρες τεχνολογικά αναπτυσσόμενες, στην προστασία του οικοσυστήματος, στη θεραπεία ανίατων ασθενειών.

– Αποδέσμευση της επιστήμης από την κερδοσκοπία, γεγονός που θα επιτευχθεί με απαγόρευση στους επιστήμονες -

ερευνητές να κατέχουν διευθυντικές θέσεις και να έχουν ποσοστά σε εταιρείες με βάση τη γενετική μηχανική και άλλες προχωρημένες βιοτεχνολογίες.

– Καθιέρωση της ηθικής της τρίτης χιλιετίας, η οποία δεν θα βαρύνει την επιστήμη με την ενοχή, την αμαρτία, τη μαζική φοβία.

– Επέκταση των καλωδίων οπτικών ινών.

– Ανάπτυξη των ψηφιακών ραδιοηλεκτρικών συνδέσεων.

– Πλήρης αξιοποίηση του υπάρχοντος χαλκού.

– Τακτική συντήρηση των ποντισμένων καλωδίων στο Αιγαίο.

– Έκδοση εισιτηρίων μέσω INTERNET.

– Εφαρμογή του προγράμματος τηλεματικής.

– Ολοκλήρωση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ τουλάχιστον στην Αθήνα και επέκταση σε κάθε πόλη που θεωρείται σχετικά μεγάλη μέσα στην Ελλάδα.

– Καλύτερος επαγγελματικός προσανατολισμός, ώστε οι νέοι να είναι κατάλληλα «θωρακισμένοι» απέναντι στην επιταχυνόμενη ανάπτυξη της τεχνολογίας.

– Εδραίωση της αντίληψης περί της «ηθικής της εργασίας», ώστε να μη θυσιάζονται τα πάντα για την τεχνολογική ανάπτυξη, να πάψει ο πλούτος να συγκεντρώνεται στους λίγους, συχνά ιδιοκτήτες μεγάλων δικτύων των Μ.Μ.Ε. και να πάψουμε να εκμεταλλευόμαστε τα φθηνά εργατικά χέρια στην πορεία προς την ανάπτυξη.

– Επιβολή από την ελληνική κυβέρνηση στις εταιρίες τροφίμων υποχρέωσης για αναγραφή των γενετικά μεταλλαγμένων προϊόντων που χρησιμοποιούν, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής.

– Απάειψη από τη «Σύνθεση Κειμένων» της πρότασης, στον τομέα της «τεχνολογίας», σύμφωνα με την οποία:

«Σχετικά με την «κλωνοποίηση», να επιτρέπεται στα ζώα και στα φυτά, αλλά να απαγορευθεί νομοθετικά η εφαρμογή της στον άνθρωπο».

7. ΕΜΠΟΡΙΟ

– Εξοστρακισμός από το ελληνικό κράτος του ελέγχου των ολιγοπωλίων, που δεσμεύουν την ελληνική παραγωγική και εμπορική κίνηση και υπαγωγή κάτω από το δικό του έλεγχο κάθε μηχανορραφίας που θίγει τα οικονομικά, πολιτικά και εθνικά συμφέροντα.

– Τέλος στη δουλική υποταγή της ελληνικής παραγωγικής μηχανής στα ξένα κέντρα αποφάσεων και οχύρωση της οικονομικής ανεξαρτησίας μας με αύξηση των εξαγωγών και με τη μακροπρόθεσμη επιδίωξη παραγωγικής ανάπτυξης.

– Τέλος στην ολοκληρωτική, στυγνή προσήλωση του κρατικού μηχανισμού στην οικονομία και ανάδειξη των αξιών της παιδείας και του πολιτισμού σε ακρογωνιαίιο λίθο της ελληνικής κοινωνίας.

– Εξαγωγή ελληνικών προϊόντων στην Αγγλία, όπως οπωροκηπευτικών και χάρτινων ειδών, μετά από σχετική έρευνα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

της αγγλικής αγοράς, καθώς και σε άλλες χώρες του εξωτερικού και ιδιαίτερα στην Ευρώπη.

8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ

– Προστασία των ζώων από την αδυσώπητη εκμετάλλευση. Πρόταση από τις εταιρείες προστασίας ζώων του πλαίσιου, στο οποίο θα στηριχτεί η νομική κάλυψη της προστασίας των ζώων, ώστε να μην βασανίζονται πια.

– Δημιουργία εξοχικών οικισμών, επαρκώς εξοπλισμένων, για τη συγκέντρωση των αδέσποτων ζώων που ταλαιπωρούνται, τραυματίζονται και τελικά πεθαίνουν στους δρόμους. Διάθεση ειδικευμένου προσωπικού και κυρίως κτηνιάτρων για την υγιεινή και περίθαλψη των ζώων.

– Συνεργασία του κράτους με την GREENPEACE και άλλες τέτοιου είδους οργανώσεις.

– Παρουσίαση στα σχολεία των ντοκιμαντέρ, που προβάλλουν συχνά τα κρατικά κανάλια για τη μελέτη και προστασία των ζώων.

9. ΔΑΣΗ, ΕΘΝΙΚΟΙ ΔΡΥΜΟΙ

– Ενίσχυση των δασαρχείων με έμπυχο και άμπυχο υλικό.

– Υπαγωγή των δασαρχείων στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και όχι στο υπουργείο Γεωργίας.

– Άμεση λήψη μέτρων για τη φύλαξη των δασών, που αποτελούν τους πνεύμονες των μεγαλουπόλεων. Η καταστροφή τους είναι ραγδαία τα τελευταία χρόνια από τις πυρκαγιές και μαζί τους καταστρέφεται και όλος ο φυσικός πλούτος.

– Ποινική δίωξη των καταπατητών των οικοπέδων που δεν επιτρέπεται να κτισθούν. Ποινική δίωξη και για την καταστροφή των βιοτόπων.

– Κατεδάφιση πάσης φύσεως αυθαίρετου κτίσματος.

– Θεσμοθέτηση «μόνιμων» υφυπουργών Περιβάλλοντος και Δημόσιων Έργων.

10. ΤΟΠΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

– Εισαγωγή νέων καλλιεργειών για την περιοχή Φθιώτιδας, όπως είναι το ακτινίδιο.

– Ενίσχυση της πρωτοβουλίας της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης Φθιώτιδας για συνεργασία με τους νομούς της Ρωσίας σε γεωργικά θέματα.

– Δημιουργία νέων ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων στο νομό Φθιώτιδας με επιδοτήσεις από την πολιτεία.

– Καλύτερη προβολή του νομού Φθιώτιδας, της ιστορίας του και των ιαματικών πηγών του από τον Ε.Ο.Τ.

– Απαγόρευση της αλιείας από μεγάλα αλιευτικά σκάφη «γρι-γρι» στο Μαλιακό κόλπο.

– Επιδοτήσεις στους «μικρούς» αλιείς για αγορά νέων σκαφών και κατασκευή εγκαταστάσεων ιχθυοκαλλιέργειας.

– Σύστημα βιολογικού καθαρισμού στις πόλεις και τα χωριά που ρίχνουν τα λύματά τους στο Σπερχειό ποταμό και στο Μαλιακό κόλπο.

– Δημιουργία θαλάσσιου πάρκου στο Μαλιακό κόλπο, για να μπορούν τα ψάρια να αναπαράγονται.

– Επέκταση του εθνικού δρυμού της Οίτης και ενίσχυση των δασικών υπηρεσιών με προσωπικό και νέες τεχνολογίες εξοπλισμό.

– Προστασία των υδροβιότοπων του νομού από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ιδιαίτερα του Δέλτα του Σπερχειού, όπου ζούν σπάνια είδη ψαριών, όπως το μικρό ψάρι «αραπάκι».

– Μελέτη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Στερεάς Ελλάδας για την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.

– Απομάκρυνση παρκόμετρων από τη Στυλίδα και όλες τις πόλεις της Φθιώτιδας και της Ελλάδας. Κατασκευή χώρων στάθμευσης στη Λαμία από το υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

– Μεταφορά Σχολών Εμπορικού Ναυτικού στο νομό Μαγνησίας, εφόσον υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες.

– Άμεση παύση της κατασκευής ή των σχεδίων κατασκευής της ζεύξης του Μαλιακού Κόλπου, γιατί αυτό θα είναι η χαριστική βολή για τον πλούσιο «ζωντανό» κόσμο και τα ψάρια του Μαλιακού, που ήδη πλήττονται από το παράνομο ψάρεμα και τα μεγάλα αλιευτικά «γρι-γρι».

– Λήψη άμεσων μέτρων για την ανάκαμψη της βιομηχανίας, του εμπορίου και του τουρισμού, που τα τελευταία χρόνια βρίσκεται σε τέλμα στο νομό Εύβοιας, γιατί η κρίση στη βιομηχανία της περιοχής οδηγεί αργά, αλλά σταθερά, στον οικονομικό μαρασμό του νομού.

– Μεγαλύτερη προβολή της Εύβοιας ως νησιού, που έχει πολλές ομορφιές. Να μην αντιμετωπίζεται ως νομός της Στερεάς Ελλάδας, αλλά ως ένα μεγάλο όμορφο νησί, με πανέμορφες παραλίες σε όλο το μήκος του, οι περισσότερες από τις οποίες δυστυχώς έχουν μείνει αναξιοποίητες.

– Απομάκρυνση των απορριμμάτων από το λεκανοπέδιο της Αττικής και περισυλλογή αυτών σε χώρους υγειονομικής ταφής, επειδή αποτελούν εστία μόλυνσης του περιβάλλοντος και επιζήμιο παράγοντα για τη δημόσια υγεία. Η απαλλαγή από αυτά προβάλλει ως επιτακτική ανάγκη, γιατί η υπάρχουσα κατάσταση έχει αρνητικές συνέπειες και για τον τουρισμό, επομένως θα έπρεπε να αντιμετωπισθεί με τη βαρύτητα εθνικού θέματος.

– Δημιουργία αιολικών και ηλιακών πάρκων στην Κρήτη, για την αντιμετώπιση του ενεργειακού προβλήματός της.

– Στα πλαίσια της ανάπτυξης του τουρισμού στην Κύπρο ανάπτυξη του αγροτουρισμού. Ως πρώτο βήμα θα πρέπει να γίνουν:

α) Ενημέρωση των αγροτών για τις ευεργετικές συνέπειες αυτού του είδους τουρισμού και πως δεν χρειάζονται πολυτελή κτιριακά συγκροτήματα και σύγχρονες εγκαταστάσεις για να προσελκύουν τους τουρίστες, οι οποίοι αποζητούν την ιδιαιτερότητα και τον τοπικό χαρακτήρα του χώρου που επιλέγουν για τις διακοπές τους.

β) Ενίσχυση από το κράτος της προσπάθειας αυτής με

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΦΗΒΩΝ

μακροπρόθεσμα χαμηλότοκα δάνεια και ψήφιση μεγαλύτερων κονδυλίων για αυτόν το σκοπό.

γ) Εισαγωγή του θεσμού του κοινωνικού τουρισμού, που κυρίως θα ενισχύσει τον αγροτουρισμό.

– Προώθηση του κυπριακού προβλήματος μέσα από τον τουρισμό με:

α) διανομή σχετικών (με την κατεχόμενη Κύπρο και το εθνικό πρόβλημα) εντύπων στους τουρίστες που συχνάζουν στα διάφορα τουριστικά κέντρα πληροφοριών, καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.,

β) ενημέρωση και τοποθέτηση σχετικών πινακίδων στα αεροδρόμια και λιμάνια, κέντρα διέλευσης και αναχώρησης από την Κύπρο των τουριστών,

γ) τοποθέτηση πινακίδων με την επιγραφή «Δεν ξεχνώ», «Ζητούμε επιστροφή», ιδιαίτερα στους τουριστικούς δρόμους,

δ) ενημέρωση από την κυπριακή πλευρά των τουριστών, οι οποίοι κατά τη μετάβασή τους στα κατεχόμενα μέσα από το οδόφραγμα αναγκάζονται να υπογράψουν σχετικό έντυπο αναγνώρισης του ψευδοκράτους του Ντεκτάς,

ε) μεγαλύτερη συχνότητα στην οργάνωση εκδηλώσεων αναφορικά με το εθνικό πρόβλημα της Κύπρου και εντονότερη διαφήμισή τους κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, που οι τουρίστες στο νησί είναι περισσότεροι, για κέντρισμα του ενδιαφέροντός τους,

στ) συνεισφορά των ίδιων των ντόπιων στην προώθηση του προβλήματος, γιατί έρχονται σε συχνή επαφή με τους τουρίστες και μπορούν να τους ενημερώσουν για το μαρτύριο της Κύπρου.

Τέλος, τα θέματα «τουρισμός, γεωργία, ναυτιλία, αλιεία,

κτηνοτροφία, ενέργεια, τεχνολογία, εμπόριο, κυκλοφοριακό, δάση, εθνικοί δρυμοί» της Σύνθεσης Κειμένων των μαθητών που συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Βουλή των Εφήβων» έγιναν δεκτά κατά πλειοψηφία, κατ' αρχήν, κατά πρόταση και στο σύνολό τους.

Τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής ευρίσκονται στη Διεύθυνση Κοινοβουλευτικών Επιτροπών και στη διάθεση των κ.κ. «Εφήβων Βουλευτών».

ΕΚΘΕΣΗ

Η Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, κατά την επεξεργασία και εξέταση των θεμάτων «τουρισμός, γεωργία, ναυτιλία, αλιεία, κτηνοτροφία, ενέργεια, τεχνολογία, εμπόριο, κυκλοφοριακό, δάση, εθνικοί δρυμοί» της Σύνθεσης Κειμένων των μαθητών που συμμετείχαν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Βουλή των Εφήβων», Σύνοδος Β' 1996-1997, αφού έλαβε υπόψη τις αγορεύσεις της Εισηγήτριας κυρίας Ευαγγελίας Γαλάζιου, καθώς και των μελών της, αποδέχθηκε κατά πλειοψηφία τα παραπάνω θέματα κατ' αρχήν, κατά πρόταση και στο σύνολό τους και εισηγείται την ψήφισή τους από τη «Βουλή των Εφήβων».

Αθήνα, 23 Ιουνίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ