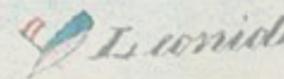




138

ΟΛΓΑ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗ-HERING
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ



Η ΑΥΣΤΡΙΑΚΗ ΑΡΜΑΔΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΙΝΑΚΩΝ



ΙΔΡΥΜΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Το υλικό του cd είναι επίσης προσιτό στην ιστοσελίδα του Ιδρύματος της Βουλής των Ελλήνων για τον Κοινοβουλευτισμό και τη Δημοκρατία, στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://foundation.parliament.gr/>, ενότητα: Εκδόσεις/Ερευνα, υποενότητα: Βιβλία σε Ψηφιακή Μορφή.

Στο εξώφυλλο: Επίθεση της αυστριακής Escadre στην Τήνο, 1826. *Πηγή:* HHStA, Türkei VII, Berichte 1826, Karton 23, φύλ. 131-152v, αρ. εγγρ. 142 PS 2, 11 Σεπτ. 1826.

Παραγωγή: Εκδόσεις Ευρασία

© Ίδρυμα της Βουλής των Ελλήνων για τον Κοινοβουλευτισμό και τη Δημοκρατία
Βασ. Σοφίας 11, 106 71 Αθήνα· τηλ. 210 3735326
e-mail: foundation@parliament.gr· <http://foundation.parliament.gr>

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

σελίδα 4

Πίνακας 1: **Κατάλογος φερμανιών που παραχωρήθηκαν σε ρωσικά πλοία με διαμεσολάβηση της αυστριακής πρεσβείας μετά την αναχώρηση της ρωσικής πρεσβείας από την Κωνσταντινούπολη (Σεπτέμβριος 1821-Σεπτέμβριος 1822)**

σελίδα 5

Πίνακας 2: **Κατάλογος φερμανιών που παραχωρήθηκαν σε ρωσικά πλοία με διαμεσολάβηση της αυστριακής πρεσβείας (Οκτώβριος 1822-μέσα Σεπτεμβρίου 1823)**

σελίδα 8

Πίνακας Α': **Stato dei navigli mercantili austriaci, depredati, nella Giurisdizione dell'Imperiale Reale consolato austriaco di Morea & Romelia dall'Anno 1823 all'Anno 1825**

σελίδα 9

Πίνακας Α1: **Υπόμνημα Micarelli για απώλειες πλοίων και φορτίων 1823-1825**

σελίδα 10

Πίνακας Β': **Quadro delle Prede, Confischi e Spogli fatti dai Greci sopra i Navigli Austriaci dall'Epoca dello scoppio della Rivoluzione dell'Anno 1821 fino il 15 Febr. 1826**

σελίδα 12

Πίνακας Γ': **Prospetto generale dettagliato, Concernente tutti i reclami pervenuti all'Imperiale Reale Commissione delle prede esistente presso l'Imperiale Reale Governo del Litorale intorno agli spogli delle prede praticate dai corsali e pirati Greci contro i sudditi Austriaci, durante la ribellione nel Levante [18 Agosto 1826]**

σελίδα 24

Πίνακας Γ1: **Appendice No II al Prospetto generale dettagliato concernente tutti i Reclami pervenuti all'I.R. Commissione delle prede esistente presso l'I.R. Governo del Litorale intorno agli spogli ed alle prede praticate dai Corsari e Pirati greci contro i sudditi austriaci durante la ribellione del Levante**

σελίδα 26

Πίνακας Δ': **Prospetto dei Bastimenti Austriaci e Protetti che furono depredati dai Pirati, o dai Corsari Armatori Greci, i cui ricorsi vennero presentati all'Inclito Commando della Squadra nel Levante dal 1o Novembre 1827 à tutto Gennaio 1828**

σελίδα 31

Πίνακας Ε': **Υποθέσεις στο Θαλάσσιο Δικαστήριο (ΓΑΚ) που αφορούν σε αυστριακά πλοία (1825-1827)**

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Κατάλογος φερμανιών που παραχωρήθηκαν σε ρωσικά πλοία με διαμεσολάβηση της αυστριακής πρεσβείας μετά την αναχώρηση της ρωσικής πρεσβείας από την Κωνσταντινούπολη (Σεπτ. 1821-Σεπτ. 1822)

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου
1	Barbagelata Filippo	<i>Il Persiano</i>
2	Romano Giust.	<i>L'ajuto</i>
3	Gazzolo Gio. B.	<i>Temistocle</i>
4	Bratich Elia	<i>S. Antonio</i>
5	Mazzucato Girol.	<i>L'Arlechino</i>
6	Russini Gio.	<i>Achille</i>
7	Mustalinich Paolo	<i>La Candillora</i>
8	Haggia Stef.	<i>Tre fratelli</i>
9	Stahorovich Gio.	<i>L'Orientale</i>
10	Dabovich Luca	<i>L'Aspasia</i>
11	Pesante Angelo	<i>La Costanza</i>
12	Pesante Aless.	<i>S. Nicolò</i>
13	Rosolimo Dionisio	<i>S. Maria</i>
14	Stefanachi Nic.	<i>Baron Stroganoff</i>
15	Vitale Nic.	<i>La Medusa</i>
16	Mazzavino Basilio	<i>Pazienza</i>
17	Cunduri Dion.	<i>Michele Arcangelo</i>
18	Rivalta Nic.	<i>General Engel</i>
19	Moretti Gio.	<i>Il Delfino</i>
20	Stahorovich Pietro	<i>Langeron</i>
21	Casilari Cristof.	<i>S. Spiridione</i>
22	Foca Eustachio	<i>S. Nicolò</i>
23	Ruscovich Cristoforo	<i>L'Amicizia</i>
24	Ivanovich Marco	<i>Michele Arcangelo</i>
25	Brattelich Matteo	<i>Scorohov</i>
26	Fiscovich A.L.	<i>La Stampa</i>
27	Badinovich Giorgio	-----
28	Fabre Guis.	<i>Eolo</i>
29	Radich Luca di Girol.	<i>Leonida</i>
30	Glessi Gio.	<i>L'Unione</i>
31	Munich Pietro	<i>Valoroso</i>
32	Catevatich Ant.	<i>Minos</i>
33	Semiglia Costanzo	<i>Angaro K.</i>
34	Guile Gio. Nic.	<i>Temistocle</i>
35	Bratich Elia	<i>S. Antonio</i>
36	Corafa Anast.	<i>Senofonte</i>
37	Ladico Panaj.	<i>S. Giovanni</i>
38	Raseto Tomm.	<i>Il Pegaso</i>
39	Schiaffino Gio. Bono	<i>Spiridione</i>
40	Rascini Gio.	<i>Achille</i>
41	Ruggieri And.	<i>L'Amabili</i>
42	Fabre Guis.	<i>Eolo</i>
43	Senich Luca	<i>Felice</i>
44	Inglesci Gio.	<i>Unione</i>
45	Raffaelli Vinc.	<i>Madonna di Stato</i>
46	Barlet Luigi	<i>Jeune Henry</i>
47	Giuranovich Spir.	<i>S. Giovanni Teologo</i>
48	Perlainovich Gio.	<i>Generale di Ribeaupierre</i>
49	Celeffa Dom.	<i>Nicolò</i>
50	Pana Elia	<i>Odessiano</i>
51	Slavich Baldassare	<i>Generale di Ribeaupierre</i>

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου
52	Rachigia Ant.	<i>Graf Langeron</i>
53	Dodero Luca	<i>Temistocle</i>
54	Socaccia Marco	<i>Eufemia</i>
55	Matcovich Saverio	<i>L'Annunziata</i>
56	Giuranovich Nic.	<i>Nettuno</i>
57	Curcumelli Dionisio	<i>Giovanni</i>
58	Agudimo Gregorio	<i>S. Nicolò</i>
59	Popovich Saverio	<i>Nettuno</i>
60	Damigo Nicolo	<i>Chimisci Panaja</i>
61	Iancovich Crist.	<i>Epaminonda</i>
62	Marchesini Tom.	<i>Telemaco</i>
63	Crillovich Gio.	<i>Nicolò</i>
64	Vergoti Marino	<i>Madonna</i>
65	Foca Giaco.	<i>Spiridione</i>
66	Cigovich Luca	<i>Il Macedone</i>
67	Copaitich Ant.	<i>Mercurio</i>
68	Dominici Mich.	<i>La Fortuna di Teodosia</i>
69	Rovenna Ant.	<i>La Regina Maria Cristina</i>
70	Garsia Ant.	<i>Caronte</i>
71	Ragencovich Alles.	<i>Nettuno</i>
72	Babassi Spiro d'Anasta.	<i>L'Alcibiade</i>
73	Antunovich Gabr.	<i>Beresina</i>
74	Cunduri Dion.	<i>Michele Arcangelo</i>
75	Celeffa Dom.	<i>Nicolò</i>
76	Raseto Tomm.	<i>Il Pegaso</i>
77	Giagnotti Giorgio	<i>La Penelope</i>
78	Colombovich Metteo	<i>Adelina</i>
79	Merello Domenico	<i>Nostra Signora del Carmine</i>
80	Bianchi Gio.	<i>La Provvidenza</i>
81	Bollo Giul.	<i>L'Adonis</i>
82	Canevaro Mich.	<i>Nicolò</i>
83	Dracopulo Gerasimo	<i>Giorgio</i>
84	Giaccoff Aless.	<i>S. Giorgio</i>
85	Marato Spiro di Panagi	<i>Minerva</i>
86	Ferand Giac.	<i>Susanna</i>
87	Catevati Ant.	<i>Minos</i>
88	Pingo Giorgio	<i>Nicolò</i>
89	Svorono Ant.	<i>Spiridione</i>
90	Cafferata Eman. Agosto	<i>L'Amicizia</i>
91	Mazzarovich Guil.	<i>Epaminonda</i>
92	Mikoz Gio.	<i>Felice</i>
93	Cipriotti Sotiri Aless.	<i>La Madonna</i>
94	Mandich Saverio	<i>Nicolò</i>
95	Forte Luca	<i>Nicolò</i>
96	Lichiardopulo Giorgio	<i>Guiditta</i>
97	Pescanti Aless.	<i>Nicolò</i>
98	Conduri Panai	<i>Nettuno</i>
99	Martelleti Andrea	<i>Nicolò</i>
100	Pana And.	<i>Nicolò</i>
101	Vlassopulo Dem.	<i>Spiridione</i>
102	Ivanovich Marco	<i>Michele Arcangelo</i>

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου
103	Ciciliano Gerasimo	<i>S. Giorgio</i>
104	Iancovich Pietro	<i>Pericles</i>
105	Ravenna Ant.	<i>Regina Maria Cristina</i>
106	Barlet Luigi	<i>Le jeune Henry</i>
107	Perovich Luca	<i>S. Giorgio</i>
108	Cipriotti Gio.	<i>L'Esaltazione della S. Croce</i>
109	Manzavino Vassili	<i>La Pazienza</i>
110	Fucile Domenico	<i>Sma Trinità</i>
111	Trojano Dem.	<i>Il Furtunato</i>
112	Magina Anast.	<i>S. Giorgio</i>
113	Inglessi Gio.	<i>Unione</i>
114	Profumo Ant.	<i>L'Agricoltura</i>
115	Bollo Vinc.	<i>Il Sovrano delle Russie</i>
116	Semiglia Costanzo	<i>Angasak</i>
117	Pisante Ang.	<i>Costanza</i>
118	Liberti Eman.	<i>Giano</i>
119	Monopoli Andrea	<i>Alessandro Primo</i>
120	Bratich Elia	<i>S. Antonio</i>
121	Vangieli Panaj.	<i>S. Leontin</i>
122	Conduri Elia	<i>S. Nicolò</i>
123	Scagliarin Gio.	<i>Miltiade</i>
124	Cevasco Gio.	<i>Il Costante</i>
125	Slavich Baldassare	<i>General Ribeaupierre</i>
126	Valsamachi Giorgio	<i>L'Annunziata</i>
127	Travlo Giorgio	<i>Il Creatore</i>
128	Choraffa Anast.	<i>Senofonte</i>
129	Ruscovich Cristoforo	<i>L'Amicizia</i>
130	Lichiardopulo Geras.	<i>Atalante</i>
131	Giuranovich Spir.	<i>Nettuno</i>
132	Robinson Nic.	<i>Leonida</i>
133	Bollo Gio. B.	<i>Archimede</i>
134	Giacovich Giac.	<i>Costantino</i>
135	Foca Nic.	<i>S. Nicolò</i>
136	Dorina Nic.	<i>Grazia</i>
137	Sposito Dom/co	<i>Speranza</i>
138	Biga Bart.	<i>S. Paolo</i>
139	Bava Paolo	<i>Tanag.</i>
140	Vlassopulo Dem.	<i>S. Spiridione</i>

Πηγή: HHStA, Türkei VI, Berichte 1822 X-XII, Karton 13, φύλ. 121r-123v, *Nota de' Fermari procurati a bastimenti Russi dalla legazione Austriaca dopo la partenza della legazione di Russia nei diversi di loro viaggi*, πίνακας συνημμένος στην έκθεση υπ' αρ. 3, φύλ. 110r-112v, 125r, 9 Νοεμβρίου 1822, Ottenfels προς Μέττερνιχ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Κατάλογος φερμανιών που παραχωρήθηκαν σε ρωσικά πλοία με διαμεσολάβηση της αυστριακής πρεσβείας (Οκτ. 1822-μέσα Σεπτ. 1823)

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
1	Zechinelli Ant.	<i>Temistocle</i>	Mar bianco
2	Barbarich Giac.	<i>I 3 fratelli</i>	Mar nero
3	Melinovich Saverio	<i>Allessandro</i>	Mar bianco
4	Turcinovich Andrea di Ant.	<i>Coraggioso</i>	Mar nero
5	Casabona Domenico	<i>S. Nicolò</i>	Mar bianco
6	Marato Spiro Panaj.	<i>La Minerva</i>	Mar bianco
7	Stahorovich Pietro	<i>Langeron</i>	Mar bianco
8	Sposito Domenico	<i>La Speranza</i>	Mar bianco
9	Barbagelata Filippo	<i>Il Persiano</i>	Mar nero
10	Olivo Ant.	<i>Conte Langeron</i>	Mar bianco
11	Mimbelli Giov.	<i>Allessandro</i>	Mar nero
12	Romano Giuseppe	<i>Ajuto</i>	Mar bianco
13	Berberovich Andrea	<i>Anacreonte</i>	Mar nero
14	Semeria Carlo	<i>St. Francesco</i>	Mar nero
15	Svorono Evangelii	<i>St. Costantino</i>	Mar bianco
16	Giuranovich Nicolo	<i>Mazia?</i>	Mar nero
17	Valsamachi Dhinco	<i>Il Profetta Elia</i>	Mar bianco
18	Crillovich Giov.	<i>St. Nicolo</i>	Mar nero
19	Raftopoulo Demetrio	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
20	Mustahenich Paolo	<i>Madonna Saladora</i>	Mar bianco
21	Senich Luca	<i>Felice</i>	Mar nero
22	Dendrinno Panaj.	<i>La Pace</i>	Mar bianco
23	Ogero Emmanuele	<i>Sapho</i>	Mar bianco
24	Benich Matteo	<i>Kocinbey</i>	Mar bianco
25	Martinovich Pietro	<i>Li buoni fratelli</i>	Mar bianco
26	Dallegio Giorgio	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
27	Zambelli Diamandi	<i>Madonna di Trapeza</i>	Mar bianco
28	Milanovich Nicolò	<i>Fortunato</i>	Mar bianco
29	Copaitich Ant.	<i>Mercurio</i>	Mar bianco
30	Bianchi Giov.	<i>La Providenza</i>	Mar bianco
31	Bello Giov. Battista	<i>L'Archimede</i>	Mar bianco
32	Becatoro Giorgio	<i>Solone</i>	Mar nero
33	Perlainovich Giov.	<i>Il Generale Ribeaupierre</i>	Mar nero
34	Biga Bartolomeo	<i>St. Paolo</i>	Mar bianco
35	Bielovnicich Paolo	<i>Il Generale Nannoff</i>	Mar bianco
36	Franchi Giuseppe	<i>La Città</i>	Mar bianco
37	Giurassevich Nicolò	<i>Intrepido</i>	Mar nero
38	Iancovich Pietro	<i>Pericles</i>	Mar bianco
39	Trojano Demetrio	<i>Il fortunato</i>	Mar bianco
40	Perovich Luca	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
41	Cipriotti Giov.	<i>L'Esaltazione della St. Croce</i>	Mar bianco
42	Mugina Anastasio	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
43	Manzavino Basilio	<i>La Pazienza</i>	Mar bianco
44	Fucile Domenico	<i>Sma Trinità</i>	Mar bianco
45	Profumo Ant.	<i>L'agricoltore</i>	Mar bianco
46	Pesante Angelo	<i>Costanza</i>	Mar nero
47	Vangheli Panaj.	<i>St. Leontin</i>	Mar bianco
48	Conduri Elia	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
49	Scagliarin Giov.	<i>Miltiade</i>	Mar bianco
50	Cevasco Giov.	<i>Il Costante</i>	Mar bianco
51	Slavich Baldassare	<i>Generale Ribeaupierre</i>	Mar nero

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
52	Valsamachi Giorgio	<i>L'Annunziata</i>	Mar bianco
53	Coraffa Anast.	<i>Xenofonte</i>	Mar bianco
54	Ruscovich Cristofforo	<i>L'amicizia</i>	Mar bianco
55	Lichiardopulo Gerasimo	<i>Atalante</i>	Mar bianco
56	Bollo Giov. Battista	<i>Archimede</i>	Mar nero
57	Vlassopulo Demetrio	<i>St. Spiridione</i>	Mar bianco
58	Giacovich Giac.	<i>Costantino</i>	Mar bianco
59	Ivanovich Marco	<i>Michele Arcangelo</i>	Mar nero
60	Ciciliano Gerasimo	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
61	Ravenna Ant.	<i>Regina Maria Cristina</i>	Mar bianco
62	Dorisa Nicoli	<i>Grazia</i>	Mar bianco
63	Bollo Vincenzo	<i>Il Sovrano delle Russie</i>	Mar nero
64	Monopoli Andrea	<i>Allessandro I</i>	Mar bianco
65	Bratich Elia	<i>St. Antonio</i>	Mar bianco
66	Robinson Nicola	<i>Leonida</i>	Mar bianco
67	Barlet Luigi	<i>Le jeune Henri</i>	Mar bianco
68	Giuranovich Spiridione	<i>Nettuno</i>	Mar nero
69	Nichiforachi Emmanuale	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
70	Foca Eustathio	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
71	Semiglia Costanzo	<i>Angasaki?</i>	Mar nero
72	Foca Nicolò	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
73	Travlo Giorgio	<i>Il Creatore</i>	Mar bianco
74	Inglezzi Giorgio	<i>Unione</i>	Mar nero
75	Preziosi Pasquale	<i>Madona Plaziani</i>	Mar bianco
76	Sfaello Stathi	<i>Madona Mangana</i>	Mar bianco
77	Liberti Emmanuele	<i>Giano</i>	Mar nero
78	Cocoli Elia	<i>Possedon</i>	Mar bianco
79	Patrichio Spiridione	<i>Madona Turgliani</i>	Mar bianco
80	Marcelli Demetrio	<i>Aristide</i>	Mar bianco
81	Perovich Elia	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
82	Theofilato Costantino	<i>Ulisse</i>	Mar bianco
83	Giuranovich Nicolò	<i>Nettuno</i>	Mar nero
84	Vassilato Panaj.	<i>Mercurio</i>	Mar bianco
85	Parissi Spiro	<i>Vittoria</i>	Mar bianco
86	Abanopulo Nichiforo	<i>Madona Turgliani</i>	Mar bianco
87	Gargiuto Giuseppe	<i>Felice</i>	Mar bianco
88	Vlassopulo Panaj.	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
89	Giurassevich Demetrio	<i>La Candellora</i>	Mar nero
90	Metaxa Gerasimo	<i>Madola di Pire</i>	Mar bianco
91	Svorono Evangelii	<i>St. Costantino</i>	Mar nero
92	Dabovich Luca	<i>Aspasia</i>	Mar bianco
93	Dendrinno Stefano	<i>Madonna di Chico</i>	Mar bianco
94	Metaxa Attanasio	<i>Allessandro</i>	Mar bianco
95	Fissovich Ant. Luca	<i>Harpe</i>	Mar bianco
96	Mimbelli Giov.	<i>Allessandro</i>	Mar bianco
97	Perovich Giorgio	<i>Patrocle</i>	Mar bianco
98	Denotovich Cristoff.	<i>Vittoria</i>	Mar bianco
99	Curcumelli Dionisio di P.	<i>St. Giov. Precursore</i>	Mar bianco
100	Natta Luigi	<i>Possidon Nettuno</i>	Mar bianco
101	Dordelli Alviso	<i>Elisa</i>	Mar bianco
102	Monopoli Alviso	<i>Pitagora</i>	Mar bianco

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
103	Markussich Simone	<i>Il Generale Papkow</i>	Mar bianco
104	Antunovich Gabriele	<i>Beresina</i>	Mar bianco
105	Conduri Dionisio	<i>St. Michele Arcangelo</i>	Mar bianco
106	Curcumelli Panaj.	<i>Leonida</i>	Mar bianco
107	Bollo Giulano	<i>Adonis</i>	Mar bianco
108	Trapani Salvatore	<i>Attivo</i>	Mar bianco
109	Mangina Anastasio	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
110	Fecondo Carlo	<i>Valente</i>	Mar nero
111	Casabona Domenico	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
112	Merello Dom.	<i>Nostra Signora del Carmine</i>	Mar bianco
113	Bollo Vincenzo	<i>Il Sovrano delle Russie</i>	Mar bianco
114	Radich Luca di Gerolamo	<i>Leonida</i>	Mar bianco
115	Schippa Nicolò	<i>St. Carlo</i>	Mar bianco
116	Brattelich Matteo	<i>Skorokod</i>	Mar bianco
117	Canevaro Michele	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
118	Delaissi Politos	<i>Apostolo Paolo</i>	Mar bianco
119	Despotuli Giov.	<i>General Patkoff</i>	Mar bianco
120	Dracopulo Panaj.	<i>Madonna Turgliani</i>	Mar bianco
121	Rossich Giov.	<i>St. Focca vugasso</i>	Mar bianco
122	Marassi Sebastiano	<i>St. Giovanni Batt.</i>	Mar bianco
123	Ciule Giov. Nicolò	<i>Temistocle</i>	Mar bianco
124	Rivolta Nicolò	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
125	Piniollo Rocca Stefano	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
126	Bartolovich Stefano	<i>St. Spiridione</i>	Mar bianco
127	Vlassopulo Giov.	<i>Nostra Signora Turgliani</i>	Mar bianco
128	Marato Spiro Panaj.	<i>Minerva</i>	Mar nero
129	Chiparissi Spiro	<i>La Vittoria</i>	Mar nero
130	Ghera Stefano	<i>Venoge</i>	Mar nero
131	Manzavino Basilio	<i>La Pazienza</i>	Mar nero
132	Valsamachi Dhimo	<i>Profetta Elia</i>	Mar bianco
133	Pana Elia	<i>Odessiano</i>	Mar nero
134	Andrianopulo Giov.	<i>Graf Gurieff</i>	Mar bianco
135	Vassilato Manole	<i>Mercurio</i>	Mar nero
136	Romano Giuseppe	<i>Ajuto</i>	Mar nero
137	Ogero Emmanuele	<i>Sapho</i>	Mar bianco
138	Corsanego G. Batt.	<i>St. Andrea</i>	Mar bianco
139	Ravemma Ant.	<i>Regina Maria Cristina</i>	Mar nero
140	Orlich Stefano	<i>Platoff</i>	Mar bianco
141	Rustovich Marco	<i>Agata</i>	Mar bianco
142	Monopoli Alviso	<i>Pitagora</i>	Mar nero
143	Inglezzi Vangheli	<i>Alcibiade</i>	Mar bianco
144	Grimaldi Giov.	<i>Madonna della Pace</i>	Mar nero
145	Ducovich Raffaele	<i>St. Theodoro</i>	Mar bianco
146	Fabre Giuseppe	<i>Eolo</i>	Mar bianco
147	Casillaro Cristofforo	<i>St. Spiridione</i>	Mar nero
148	Cillafa Domenico	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
149	Stahorovich Giov.	<i>Oriente</i>	Mar nero
150	Barlet Luigi	<i>Il Giovine Henry</i>	Mar nero
151	Giuranovich Spiridione	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
152	Ruben Luigi	<i>Possidon</i>	Mar nero
153	Inglezzi Giov.	<i>Unione</i>	Mar bianco

Ap.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
154	Rossolimo Marino	<i>Generale Papkoff</i>	Mar nero
155	Bonsignore Giacomo	<i>St. Spiridione</i>	Mar bianco
156	Zambelli Diamandi	<i>Madonna di Trapeza</i>	Mar bianco
157	Liberti Emmanuele	<i>Diano</i>	Mar bianco
158	Becatoro Giorgio	<i>Solone</i>	Mar bianco
159	Menzelopulo Nicola	<i>Generale Ribaupierre</i>	Mar bianco
160	Denotovich Cristoff	<i>Vittoria</i>	Mar bianco
161	Milatovich Giuseppe	<i>Leonida</i>	Mar bianco
162	Martelloti Andrea	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
163	Stahorovich Ant.	<i>Bellerofonte</i>	Mar nero
164	Bratelich Matteo	<i>Skorokod</i>	Mar nero
165	Capella Giorgio	<i>Amabile Soffia</i>	Mar bianco
166	Dracopulo Gerasimo	<i>St. Giorgio</i>	Mar nero
167	Agudimo Gregorio	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
168	Ceffaliano Paolo	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
169	Rutalli Giov. Giuseppe	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
170	Lipovaz Giorgio	<i>Attina</i>	Mar bianco
171	Pedemonte Giov.	<i>Il Santissimo Salvatore</i>	Mar bianco
172	Perovich Matteo	<i>Il Nembrone</i>	Mar nero
173	Jassovich Giov. Gasparo	<i>Eufemia</i>	Mar nero
174	Perovich Elia	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
175	Fucile Domenico	<i>S[antissi]ma Trinità</i>	Mar nero
176	Crilanovich Ant.	<i>Endimione</i>	Mar nero
177	Popovich Saverio	<i>Nettuno</i>	Mar nero
178	Rachigia Ant.	<i>Il Conte Langeron</i>	Mar nero
179	Markussich Simone	<i>Generale Papkoff</i>	Mar nero
180	Inglezzi Nicoletto	<i>St. Giorgio</i>	Mar nero
181	Fiscovich Ant. Luca	<i>La Harpe</i>	Mar nero
182	Sposito Domenico	<i>Speranza</i>	Mar bianco
183	Giurassevich Nicolò	<i>Cupido</i>	Mar bianco
184	Jassovich Steffano	<i>Caval marino</i>	Mar bianco
185	Giuranovich Spiridione	<i>St. Giov. Theologo</i>	Mar nero
186	Pittarovich Michele	<i>Conte Langeron</i>	Mar nero
187	Catevati Ant.	<i>Minos</i>	Mar nero
188	Caliga Andrea	<i>St. Michele Arcangelo</i>	Mar nero
189	Sfaello Eustathio	<i>Madonna Mangana</i>	Mar nero
190	Vergatti Marino	<i>Madonna di Chico</i>	Mar nero
191	Ciule Giov. Nicolò	<i>Temistocle</i>	Mar nero
192	Pinto Giov.	<i>Madona Plaziani</i>	Mar nero
193	Ciciliano Gerasimo	<i>St. Giorgio</i>	Mar nero
194	Zechinelli Ant.	<i>Temistocle</i>	Mar nero
195	Illich Andrea	<i>Temistocle</i>	Mar bianco
196	Covacevich Domenico	<i>St. Giorgio</i>	Mar nero
197	Cacurato Stelio	<i>St. Giov. Precursore</i>	Mar bianco
198	Antunovich Gabriele	<i>Beresina</i>	Mar nero
199	Conduri Dionisio	<i>St. Michele Arcangelo</i>	Mar nero
200	Perovich Luca	<i>St. Giorgio</i>	Mar nero
201	Buzzolini Carlo	<i>Il Temistocle</i>	Mar bianco
202	Lichiardopulo Panaj.	<i>Atalante</i>	Mar nero
203	Ladhico Panaj.	<i>St. Giov. Theologo</i>	Mar nero
204	Stanovich Pietro	<i>Elisabetta</i>	Mar bianco
205	Ruben Ant.	<i>Felice</i>	Mar nero
206	Raffaelli Vinc.	<i>Madonna di Stato</i>	Mar nero

Ap.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
207	Pana Elia	<i>Odessiano</i>	Mar bianco
208	Garsia G. Ant.	<i>Caronte</i>	Mar nero
209	Chersa Steffano	<i>Venoge</i>	Mar bianco
210	Mimbelli Giov.	<i>Allessandro</i>	Mar bianco
211	Metaxa Giov.	<i>Madonna tu Calu</i>	Mar nero
212	Berberovich Andrea	<i>Anacreonte</i>	Mar bianco
213	Dorisa Evangheli	<i>Candellora</i>	Mar bianco
214	Milivovich Gregorio	<i>Fortunato</i>	Mar bianco
215	Marato Spiro Panaj.	<i>Minerva</i>	Mar bianco
216	Semeria Carlo	<i>St. Francesco</i>	Mar bianco
217	Vucassovich Deodato	<i>Chimissis tis Theotocu</i>	Mar nero
218	Milivovich Saverio	<i>Allessandro 1</i>	Mar nero
219	Condela Giorgio	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
220	Inglezzi Nicoletto	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
221	Vlassopulo Demetrio	<i>St. Spiridione</i>	Mar nero
222	Bagencovich Allessandro	<i>Nettuno</i>	Mar nero
223	Coleffa Domenico	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
224	Brattich Elia	<i>St. Antonio</i>	Mar nero
225	Fucile Domenico	<i>S[antissi]ma Trinità</i>	Mar bianco
226	Turcinovich Andrea di Ant.	<i>Coraggioso</i>	Mar bianco
227	Vassilato Manoli	<i>Mercurio</i>	Mar bianco
228	Calichiopulo Panaj.	<i>Madonna Spileotisa</i>	Mar bianco
229	Bartulovich Steffano	<i>St. Spiridione</i>	Mar nero
230	Bielovucich Paolo	<i>Generale Nannoff</i>	Mar bianco
231	Manzavino Basilio	<i>Paziienza</i>	Mar bianco
232	Dallegio Giorgio	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
233	Pitarevich Michele	<i>Fortunato</i>	Mar nero
234	Romano Giuseppe	<i>Ajuto</i>	Mar bianco
235	Ravemma Ant.	<i>Regina Maria Cristina</i>	Mar bianco
236	Giacovich Giac.	<i>Costantino</i>	Mar nero
237	Curcumelli Panaj.	<i>Madonna Plaziani</i>	Mar nero
238	Svorono Panaj.	<i>St. Spiridione</i>	Mar nero
239	Giuranovich Nicolò	<i>Nettuno</i>	Mar nero
240	Marassi Sebastiano	<i>St. Giov. Battista</i>	Mar nero
241	Valsamachi Giorgio	<i>L'Annunziata</i>	Mar nero
242	Chiparissi Spiro	<i>Vittoria</i>	Mar bianco
243	Barlet Luigi	<i>Le jeune Henri</i>	Mar bianco
244	Perovich Giorgio	<i>Patrocle</i>	Mar nero
245	Lichiardopulo Giorgio	<i>Giuditta</i>	Mar nero
246	Munich Pietro	<i>Valoroso</i>	Mar nero
247	Lescadhiti Nicolò	<i>St. Steliano</i>	Mar bianco
248	Cacurato Stelio	<i>St. Giov. Precursore</i>	Mar nero
249	Biga Bartolomeo	<i>St. Paolo</i>	Mar nero
250	Vangheli Panaj.	<i>St. Leontio</i>	Mar nero
251	Robinson Nicola	<i>Leonida</i>	Mar nero
252	Giovanni Pietro	<i>St. Pietro e Paolo</i>	Mar nero
253	Damizo Nicolò	<i>Chimissis tis Theotocu</i>	Mar nero
254	Cartagliari Panaj.	<i>Chimissis tis Theotocu</i>	Mar nero
255	Zaccaroff Giov.	<i>Chimissis tis Theotocu</i>	Mar nero
256	Matticola Marco	<i>Madonna di Chico</i>	Mar nero
257	Ivancovich Giov.	<i>Maria</i>	Mar bianco
258	Bollo Giov Batt.	<i>Archimede</i>	Mar bianco
259	Feluga Lorenza	<i>Allessandro</i>	Mar bianco

Ap.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
260	Gazzolo Giov. Batt.	<i>Temistocle</i>	Mar bianco
261	Schiaffino Giov. Buono	<i>St. Scipione</i>	Mar bianco
262	Dodero Luca	<i>Temistocle</i>	Mar bianco
263	Dodero Tommaso	<i>Contessa Langeron</i>	Mar bianco
264	Cafferata Emm. Agostino	<i>L'amicizia</i>	Mar bianco
265	Petala Marato Giorgio	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
266	Conduri Demetrio	<i>Nettuno</i>	Mar nero
267	Pana Andrea	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
268	Rachigia Ant.	<i>Conte Langeron</i>	Mar bianco
269	Iancovich Pietro	<i>Pericle</i>	Mar nero
270	Delaisi Pothito	<i>Apostolo Paolo</i>	Mar nero
271	Mazzarovich Gerolamo	<i>Epaminonda</i>	Mar nero
272	Risso Ant.	<i>St. Lorenzo</i>	Mar bianco
273	Rubin Luigi	<i>Possidon</i>	Mar bianco
274	Stahorovich Giov.	<i>L'Orientale</i>	Mar bianco
275	Simeonoff Giorgio	<i>Aristide</i>	Mar nero
276	Bava Paolo	<i>Ianai</i>	Mar bianco
277	Caravia Nicolò	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
278	Baich Matteo	<i>Il Veloce</i>	Mar nero
279	Perlajnovich Giov.	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
280	Monopoli Alviso	<i>Pitagora</i>	Mar bianco
281	Brattelich Matteo	<i>Skorokod</i>	Mar bianco
282	Monopoli Andrea	<i>Allessandro 1</i>	Mar nero
283	Copaitich Ant.	<i>Mercurio</i>	Mar nero
284	Sugni Francesco	<i>Nembrone</i>	Mar bianco
285	Despotuli Giov.	<i>Il Generale Papkow</i>	Mar nero
286	Dabovich Luca	<i>Aspasia</i>	Mar nero
287	Ruscovich Cristofforo	<i>Amicizia</i>	Mar nero
288	Lupi Cristofforo	<i>La nuova sorte</i>	Mar bianco
289	Vucassovich Demetrio	<i>Leonida</i>	Mar nero
290	Grimaldi Giov.	<i>I 3 fratelli</i>	Mar bianco
291	Macri Nicola	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
292	Massuri Andrea	<i>Madonna di Agrili</i>	Mar bianco
293	Gerovich Simone	<i>Eufemia</i>	Mar bianco
294	Papich Filippopo	<i>St. Andrea</i>	Mar nero
295	Chiapara Michele	<i>Il Pellicano</i>	Mar bianco
296	Tommasovich Giuseppe	<i>Il Triomfo</i>	Mar nero
297	Cizovich Luca	<i>Il Macedone</i>	Mar bianco
298	Foca Eustathio	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
299	Mandich Saverio	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
300	Drossi Giov.	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
301	Giuranovich Spiridione	<i>Nettuno</i>	Mar nero
302	Benich Matteo	<i>Kuinbey</i>	Mar nero
303	Trojano Demetrio	<i>La fortuna</i>	Mar nero
304	Pesante Angelo	<i>La costanza</i>	Mar bianco
305	Ech Federico	<i>Anna Catterina</i>	Mar nero
306	Millinovich Saverio	<i>Allessandro 1</i>	Mar nero
307	Rodalli Giorgio G.	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
308	Sueno Nicolò	<i>St. Giorgio</i>	Mar nero
309	Deucovich Raffaele	<i>St. Theodoro</i>	Mar nero
310	Rossich Giorgio	<i>St. Focà</i>	Mar nero
311	Manicati Francesco	<i>Virtuoso</i>	Mar nero
312	Cocoli Giov.	<i>Possidon</i>	Mar nero

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
313	Inglessi Vangheli	<i>Alcibiade</i>	Mar bianco
314	Focca Greg.	<i>St. Catterina</i>	Mar bianco
315	Valsamachi Dhimo	<i>Il Profetta</i>	Mar nero
316	Baich Matteo	<i>Il Veloce</i>	Mar nero
317	Diane Tommaso	<i>St. Spiridione</i>	Mar bianco
318	Metaxa Attanasio Spiridione	<i>Allessandro</i>	Mar nero
319	Vitale Nicolò	<i>Medusa</i>	Mar bianco
320	Mustahenich Paolo	<i>Madonna Saladora</i>	Mar bianco
321	Papoff Michele	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
322	Tassovich Steffano	<i>Caval marino</i>	Mar nero
323	Calichiopulo Panaj.	<i>Madonna di Spileo</i>	Mar nero
324	Denotovich Cristoff	<i>Vittoria</i>	Mar bianco
325	Barabich Pietro	<i>Il Valente</i>	Mar bianco
326	Sposito Domenico	<i>La Speranza</i>	Mar bianco
327	Culissich Giacomo	<i>Graf Nesselrode</i>	Mar nero
328	Vlassopulo Demetrio	<i>St. Spiridione</i>	Mar bianco
329	Cassilari Cristofforo	<i>St. Spiridione</i>	Mar bianco
330	Travlo Giorgio	<i>Il Protettore</i>	Mar nero
331	Capella Giorgio	<i>Amabile Soffia</i>	Mar nero
332	Slavich Baldassare	<i>Generale Ribeaupierre</i>	Mar bianco
333	Trapani Salvatore	<i>L'attivo</i>	Mar bianco
334	Magula Anastasio	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
335	Iancovich Allessandro	<i>Leonida</i>	Mar bianco
336	Forti Luca	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
337	Profumo Ant.	<i>L'agricoltore</i>	Mar bianco
338	Bollo Giulano	<i>Adonis</i>	Mar bianco
339	Catevati Giorgio	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
340	Raffo Luigi	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
341	Stahorovich Ant.	<i>Bellerofonte</i>	Mar nero
342	Becatoro Giorgio	<i>Solone</i>	Mar nero
343	Fiscovich Ant. Luca	<i>La Harpe</i>	Mar bianco
344	Dracopulo Gerasimo	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
345	Moretti Giorgio	<i>Il Delfino</i>	Mar nero
346	Miletta Matteo	<i>L'Innocente</i>	Mar bianco
347	Senich Luca	<i>Felice</i>	Mar bianco

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
348	Antunovich Gabriele	<i>Beresina</i>	Mar bianco
349	Risso Ant.	<i>St. Lorenzo</i>	Mar bianco
350	Marinovich Michele	<i>Temistocle</i>	Mar bianco
351	Garsia G. Ant.	<i>Caronte</i>	Mar nero
352	Canevaro Michele	<i>St. Nicolo</i>	Mar bianco
353	Giuranovich Nicolò	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
354	Ivanovich Marco	<i>Generale Papkoff</i>	Mar bianco
355	Corsanego G. Batt.	<i>St. Andrea</i>	Mar bianco
356	Raffo Luigi	<i>Il Nettuno</i>	Mar bianco
357	Svorono Basilio	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
358	Olivo Giov. Battista	<i>Conte Langeron</i>	Mar bianco
359	Bollo Vincenzo	<i>Il Sovrano delle Russie</i>	Mar bianco
360	D'Anastasio Vanghele	<i>Unione</i>	Mar bianco
361	Luchianovitz Theodoro	<i>Stephan Archidiacono</i>	Mar nero
362	Cecasco Giov.	<i>Il Costante</i>	Mar bianco
363	Svorono Giorgio	<i>Kuthusoff</i>	Mar nero
364	Martelloti Andrea	<i>St. Nicolò</i>	Mar bianco
365	Valsamachi Dhimo	<i>Profetta Elia</i>	Mar bianco
366	Soich Gasparo	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
367	Marassi Sebastiano	<i>St. Giov. Battista</i>	Mar bianco
368	Crilanovich Ant.	<i>Endimione</i>	Mar bianco
369	Pana Elia	<i>Odessiano</i>	Mar nero
370	Vagliano Gregorio	<i>Madonna di Stato</i>	Mar bianco
371	Rivalta Nicolò	<i>Nettuno</i>	Mar nero
372	Metaxa Gierasimo	<i>Madonna tu Calu</i>	Mar nero
373	Cerpa Anastase	<i>Chimissis tis Panagias</i>	Mar nero
374	Andrich Pietro	<i>Allessandro</i>	Mar bianco
375	Vucassovich Demetrio	<i>Leonida</i>	Mar bianco
376	Garsia G. Ant.	<i>Caronte</i>	Mar nero
377	Ceciliano Gerasimo	<i>St. Giorgio</i>	Mar bianco
378	Giuranovich Nicolò	<i>Temistocle</i>	Mar bianco
379	Biga Bartolomeo	<i>St. Paolo</i>	Mar bianco
380	Giuranovich Spiridione	<i>St. Giov. Theologo</i>	Mar bianco
381	Marhussich Simone	<i>Generale Papkoff</i>	Mar nero
382	Giacovich Giac.	<i>Costantino</i>	Mar bianco

Αρ.	Όνομα καπετάνιου	Όνομα πλοίου	Προορισμός
383	Mussich Giuseppe	<i>3 amiche</i>	Mar nero
384	Svorono Basilio	<i>St. Nicolò</i>	Mar nero
385	Giuranovich Spiridione	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
386	Malandrachi Nicola	<i>Temistocle</i>	Mar nero
387	Metaxa Gerasimo	<i>Madonna di Peri</i>	Mar nero
388	Perovich Giorgio	<i>Patrocle</i>	Mar bianco
389	Ravemma Ant.	<i>Regina Maria Cristina</i>	Mar nero
390	Gombo Ant. G.	<i>Cattarina Remadie</i>	Mar nero
391	Giurassevich Nicolò	<i>Cupido</i>	Mar nero
392	Chelmi Basilio	<i>Madonna della Concezzione</i>	Mar bianco
393	Radich Luca di Gerolamo	<i>Leonida</i>	Mar nero
394	Fiscovich Ant. Luca	<i>La Harpe</i>	Mar nero
395	Ragencovich Alessandro	<i>Nettuno</i>	Mar bianco
396	Dessuda Marco G.	<i>Mollosson</i>	Mar nero
397	Masarachi Giov.	<i>Madonna Maltese</i>	Mar bianco
398	Demoro Emm.	<i>Il Desiderato</i>	Mar nero
399	Stahorovich Pietro	<i>Langeron</i>	Mar nero
400	Ladhico Panaj.	<i>St. Giov. Theologo</i>	Mar bianco
401	Munich Pietro	<i>Valoroso</i>	Mar bianco
402	Lichiardopulo Panaj.	<i>Atalante</i>	Mar bianco
403	Giurassevich Demetrio	<i>Pericle</i>	Mar bianco
404	Cacurato Stelio	<i>Madonna Faneromeni</i>	Mar bianco
405	Rustovich Giorgio	<i>Odessa</i>	Mar bianco
406	Vuicich Nicolò	<i>Il Triomfo</i>	Mar bianco
407	Stahorovich Ant.	<i>Bellerofonte</i>	Mar bianco
408	Marassi Sebastiano	<i>St. Giov. Battista</i>	Mar bianco
409	Laudino Franc	<i>St. Giorgio</i>	Mar nero
410	Iancovich Pietro	<i>Pericle</i>	Mar bianco
411	Ech Federico	<i>Anna Catterina</i>	Mar bianco
412	Valsamachi G.	<i>L'Annunziata</i>	Mar bianco

Πηγή: HHStA, Türkei VI, Berichte 1823 VII-IX, Karton 19, φύλ. 201r-209r, *Lista dei firmani procurati a Bastimenti Russi dalla Legazione austriaca, dal mese d'Ottobre 1822 fin'alla metà di Settembre 1823*, πίνακας συνημμένος στην έκθεση αρ. 30F, φύλ. 200rv, 23 Σεπτεμβρίου 1823, Ottenfels προς Μέττερνιχ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄

Stato dei navigli mercantili austriaci depredati, nella Giurisdizione dell'Imperiale Reale consolato austriaco di Morea & Romelia dall'Anno 1823 all'Anno 1825

No.	Qualità e nome di legno	Nomi e cognomi del capitano del legno	Nomi e cognomi del proprietario del carico	Luogo della Depredazione	Epoca della Depredazione	Carico ed effetti depredati	Valore	Danni
1	Trabaccolo, <i>Dorotéa</i>	Biagio Riccobon	Carlo Hulka di Vienna	Capo Papa	13 Gennajo 1823	Farina, Biscotto, Riso, Avena, Orzo, Rhum ed il trabaccolo confiscato	Taleri 16118	Sul capitale sino al recupero
2	Pielego, <i>Gatto- Pardo</i>	Giovanni del Monte	Il capitano	Missolongi	16 Marzo 1823	Biscotto, Faginoli, Riso, Pasta, Rhum etc.	500	id
3	Trabaccolo, <i>San Marco</i>	Matteo Febranich	Il capitano ed equipaggio	id	14 Aprile 1823	Il Trabaccolo confiscato & gli effetti dell'equipaggio	2000	id
4	Pielego, <i>Infante</i>	Luca Perenitich	Nicolò Riban Austriaco	id	20 detto	Farina, Sardelle, Sapone, Grano, Olio, Biscotto, Rhum, Contante	4439	id
5	Pielego, <i>Pronto</i>	Biagio Giovanni Malabotich	Il capitano	id	8 Luglio 1823	Bovi Castratti, Butirro, Olio, Pasta, Cipolle etc.	1200	id
6	Brigantino, <i>Mincio</i>	Giovanni Gaetano Penesich	Signor Faccanosi di Venezia	Chiarenza	22 Giugno 1823	Farina, Riso, Rhum, Zuochoero, Caffè, Manifature, Formaggio, Contante	15000	id
7	Pielego, <i>Vulcano</i>	Matteo Operanovich	Il capitano & Giorgio Dabussi Austriaco	Golfo di Lepanto	...Ottobre 1823	Butirro, Miele, Pecore, Contante, effetti di bordo etc.	1500	id
8	id, <i>Madonna dei Castelli</i>	Filippo Vianello	Sudditi Ottomani	Bojana	27 Giugno 1824	Lana, Cordovani, Cera, Seta, Pelli di Lepre, Pelo di Camello, Gruppi	54000	id
9	Goletta, <i>Atenéa</i>	Lorenzo Scarpa	Suddito Austriaco	Santa Maura	13 Luglio 1824	Orzo & Farina		
10	Bombarda, <i>Valorosa</i>	Giuseppe Scagliarin	Il capitano	Saseno	17 Luglio 1824	Denaro contante ed effetti	600	id
11	Pielego, <i>Divina Provvidenza</i>	Giovanni Sbutega	Il capitano	Golfo di Lepanto	27 detto	Formaggio, Miele, Butirro, Olio, contante, effetti di bordo	2657	id
12	id, <i>Riformato</i>	Giuseppe Tornich	id	id	3 Agosto 1824	Olio, Butirro, Miele, Formaggio, Argento Lavorato	1850	id
13	id, <i>Pronto</i>	Biagio Giovanni Malabotich	Marco Trani Austriaco	Capo Papa	15 Marzo 1825	Farina, Orzo, Sapone, Vino, Formento etc.	2111	id
14	Brigantino, <i>Stella Diana</i>	Antonio Nicolich	Il capitano ed equipaggio	Navarino	29 Aprile 1825	Denaro ed effetti	923	id
						Totale Taleri	102.898	

Certificato Vero
Vincenzo Micarelli

Πηγή: AST, I.R.Gov. (1814-1850), I. R. Commissione Barbareschi, b. 21, Reclami relativi ai bastimenti danneggiati dai corsari Greci... (1825-1826)- ο πίνακας είναι συνημμένος στην έκθεση του Micarelli, 3 Αυγ. 1825 προς τον Porcia (βλ. Παράρτημα Α1)

A Sua Eccellenza il Signore Governatore di Trieste.

Memoria colla quale il consolato I.R. Austriaco di Morea & Romelia accompagna lo stato delle perdite che il commercio nazionale ha sofferto per causa dei Greci pirati nella giurisdizione del consolato medesimo dall'anno 1823 al 1825.

Zante 10 Giugno 1825

Le provvidenze che il Governo di Sua Maestà Imperiale & Reale colla più paterna & amorevole cura elargisce all'aumento & sollievo del commercio nazionale, vengono in particolar modo invocate dal rispettoso sottoscritto a Benefizio di 14 individui sudditi che dal 1823 all'epoca presente hanno reclamato, & non cessano di reclamare per l'organo di questo I.R. ufficio i loro vistosi averi di cui spogli rimasero per effetto della più sfaciata Deprezione contro la quale sin qui non è piombato il poderoso braccio della giustizia austriaca.

L'ingiunto quadro ed il presente Rapporto hanno per scopo interessato di somministrar lumi atti a soddisfare il superior desiderio e a fissare contemporaneamente le misure che dalla sovrana Beneficenza saranno per esser riconosciute più conformi ad assicurare l'interesse nazionale.

Detto quadro contiene in estratto quanto risulta dai Documenti legali sulle prede di cui è munito questo I.R. Archivio.

Il sottoscritto per debito di officio si onora di umiliare alla superiore intelligenza che le prede in questione niuna esclusa, sono di natura tale da aver offeso & calpestato indegnamente l'onore nazionale sotto l'egida del Glorioso vessillo da cui le proprietà derubate dovevano esser salve & protette.

Che gl'attentati & la licenza contro la Bandiera e le proprietà reclamate furono praticati sotto insussistenti & vergognosi pretesti in violazione dei più sacri diritti delle nazioni, da persone senza esistenza civile & politica. Che in conseguenza ogni più conveniente ragione esige che vengano premutati i Rimborsi nella somma complessiva di talleri 102.898 di capitale che sulla medesima somma ed è stato privo dall'epoca della Depredazione sino al giorno del rimborso.

Il mezzo da adottarsi sull'argomento, quando pure non eccedesse le mire dell'augustissima corte, sarebbe a debol parere del sottoscritto quello di obbligare i Greci, ed il loro Governo ciò che è stato con efficacia effettuato dal Governo Inglese.

Ma come è verisimile che colla presente campagna è presumibile che siano per esser

decise le pretese sull'indipendenza Greca, e che i greci di nuovo sieno per piegar la Testa altiera all'aulico legittimo giogo, niente quindi è più facile, ne più giusto il rivalersi sulle loro medesime proprietà, tanto più perchè quelle perdite sono state incontrate per causa & vantaggio della sublime Porta & perchè l'attonde essa è direttamente responsabile di tutta la indegna condotta dei suoi sudditi ribelli.

Il sottoscritto si trova pure nell'obbligo di umiliare il Dettaglio nominativo sulle prede, per meglio constatarne l'illegittimità.

1. "Dorotèa". Questo trabaccolo partì per Golfo di Lepanto con regolari spedizioni rilasciategli dall'I.R. amministratore consolare austriaco del Zante in tempo che non si conosceva blocco. Sono state incamminate delle trattative col Governo di Missolongi dal sottoscritto. Nella somma di 16.118 ripeturi dal signore Hulka sono comprese le perdite dal capitano Riccoboni sofferte cui fù confiscato anco il trabaccolo.

2. "Gatto Pardo". Le spedizioni di questo legno erano da Zante per Missolongi ove dirigendosi fù sorpreso verso Capo Papa da un Bovo greco, & dopo un'infinità di strappazzi & villanie fù giudicato buona preda. Il medesimo fù poscia liberato dall'I.R. comandante l'I.R. fregata di Sua Maestà L'Ebe signore Catt[...?]o Armeni, ben giustamente irritato dal procedere irregolare dei Greci.

3. "San Marco". Questo trabaccolo retrocedeva vuoto dal Golfo di Lepanto fù giudicato Buona Preda, confiscato e i marinari spogliati per intero del loro avere.

4. "Infante". La Direzione e le spedizioni di questo legno erano da Zante per Corfù un fortunale avendosi spinto in Missolongi per atto di giustizia alla greca fù confiscato. Tanto per questo legno come pel Signore Marco esistono delle trattative col Governo di Missolongi.

5. "Pronto". Da Prevesa passava in Zante con regolari spedizioni. Fù predato da 2 Barche Pirate nella stessa Rada di Missolongi dopo che si distaccava da una fregata turca ivi ancorata che lo avea chiamato all'obbedienza.

6. "Mincio". Fu predato nelle acque Ionie nel modo il più ributtante. Egli passava ad Itaca con regolari spedizioni dell'amministrazione consolare di Zante.

7. "Vulcano". Dopo aver acquistato il suo carico dai Greci di Trisogna, fù dagli stessi derubato per intiero, insultato il paviglione, battuto ed arrestato il capitano. Tanto il Brik di S. M. il Veneto, quando L'I.R. Goletta l'Ariana inutilmente hanno praticato delle premure presso il Governo di Salona onde ottenere una soddisfazione e un Rimborso delle perdite.

8. "Madonna di Castelli". Per risultato degli impegni dietro superiore ordine messi in opera dal comando dell'I.R. fregata L'Ebe furono rilasciate cambiali dal Governo

di Missolongi che sono scadute al primo Maggio 1825 senza essere per anco riscosse.

9. "Atenea". Proveniente da Costantinopoli & diretto per Corfù sorpreso nelle acque Ionie, fù condotto alle Scrofe, scaricato sotto pretesto che fosse proprietà turca & pagato il nolo al capitano Scarpa nella somma di piastre 1.200 non si è potuto fissare il valore del carico di questo legno.

10. "Valorosa". Predata al Saseno da un corsaro Greco recuperata da un Brigantino Turco di Iusuf Pascià allorquando veniva condotta in Missolongi. Questo governo pagò sin ora piastre 1.767 & 1/2.

11. "Divina Provvidenza".

12. "Riformato". Questi due legni commerciavano nel Golfo di Lepanto coi Greci dai quali poi furono spogliati nel modo il più barbaro. L'I.R. Goletta l'Ariana fosse per una Direzione troppo violenta non ha ottenuta dai Greci di Salona & Galaxidi sulla nota delle perdite & Danni che ascendono a più di 48,000 piastre che un acconto di circa 20/m.

13. "Pronto". Era diretto con regolari spedizioni per Missolongi dal Zante. Fù sorpreso da un pirato greco & condotto in Missolongi, ove pure fù trovata ancorata l'I.R. Goletta l'Ariana da là poscia fù liberato il trabaccolo dopo però che i pirati lo avevano quasi discaricato.

14. "Stella Diana". Fa orrore come i Greci così impunemente abbiano spogliato il capitano di questo legno quale da Costantinopoli era diretto regolarmente per Zante. Il rapporto di questo atto meritevole della maggior severità di castigo è stato avanzato a tutti i ministeri supremi per fine di Giustizia.

Vincenzo Micarelli.

Πηγή: AST, I.R.Gov. (1814-1850), *I. R. Commissione...delle Prede*, b. 21, Reclami relativi ai bastimenti danneggiati dai corsari Greci...(1825-1826), η έκθεση του Micarelli είναι συνημμένη σε σειρά εκθέσεων του αρ. 46-49, 3 Αυγ. 1825 προς τον Porcia και συνοδεύει το Παράρτημα/ Πίνακα Α'.

Quadro delle Prede, Confischi e Spogli fatti dai Greci sopra i Navigli Austriaci dall'Epoca dello scoppio della Rivoluzione dell'Anno 1821 fino il 15 Febr. 1826

Nome del Naviglio catturato	Nome del capitano	Data della Patente	Luogo dell'ultima spedizione del Naviglio	Destino del Naviglio	Luogo ove seguì l'arresto	Oggetti Presi	Proprietarii degli oggetti	Destino degli oggetti	Osservazioni generali
Brigantino La Fedeltà	Pietro N. Baldini	23 Marzo 1823	Zante	Santa Maura	All'imboccatura del Golfo di Patrasso	Vedi osservazioni all'incontro	Signor F. Rossi suddito Protetto Francese Provvigioniere de' Turchi	Santa Maura	Il motivo che diede luogo alla catturazione di questo Naviglio per parte dei Greci, secondo la sentenza esistente nell'Archivio del Consolato Generale Austriaco in Corfù, fu quello che avendolo incontrato all'Imboccatura del Golfo di Patrasso, malgrado varie fermate e due colpi de' cannone, il capitano cercò di sottrarsi, ed imboccare il Golfo, senza badare alla chiamata degl'Incrociatori Greci. Quindi arrestato da essi e condotto in Missolongi, fu con la detta sentenza dichiarato buona preda il Naviglio ed il carico consistente in Grannone, fave, riso, lenti, farine ed altri comestibili. Quando in quei stessi giorni comparso in quella Rada l'I.R. Brick il Veloce comandato dal Signor I. Colonnello Cavaliere Buratovich, fu non solo licenziato e posto in libertà il Naviglio ed il carico, ma indennizzato, eziandio il capitano, per intervento del detto I.R. Comando di ogni suo scapito, quiditato da appositi confidenziali arbitri a Piastre 3.800 circa. N.B. Il capitano per mezzo di un certo signor G. Carlo Hulka presentato aveva le sue reclamazioni relative all'Amministrazione consolare austriaca in Zante, appena seguì il suo arresto, per il che l'Amministratore informò tosto il Prelodato comando marittimo austriaco che intervenne come sopra per la liberazione del legno, e del carico e per l'indennizzazione del capitano, il quale dietro a ciò non presentò in Zante verun'altro ricorso. È da osservarsi in questo caso che all'epoca di Maggio 1822 (in cui seguì la preda di cui si tratta) non era emanata alcuna disposizione dall'I.R. Governo intorno alla violazione dei principii di neutralità adottata nella presente lotta fra i Greci ed i Turchi.
Goletta Merope	Gerolamo C. Ivanovich	10 Agosto 1821	Zante	Trieste	Nelle Echinadi presso Missolongi	Vedi osservazioni all'incontro			Questo legno avendo (per quando appare) avuto bisogno al suo passaggio dalle Echinadi di savornare, toccò in quella costa, e mentre vi si trovava occupato a quell'effetto, fu assalito da due Barche pirate Greche incognite, fu ucciso il capitano ed il suo fratello scrivano, nonchè ferito un marinajo, il rimanente Equipaggio scappò dall'assassinio. Spogliata la Goletta ad eccezione di alquanta farina, fu lasciata in abbandono dagli assassini, e poichè trovavasi nelle Echinadi una Bombarda Genovese, questa la condusse in Missolongi, ove un certo signor Marizza che agiva colà simultaneamente per gli affari di Francia e di S.M.A. se ne rese padrone. In seguito alle informazioni che furono avanzate dall'I.R. Amministrazione consolare austriaca in Zante al signor Generale Maggior Marchese Paulucci allora contr'Ammiraglio dell'I.R. Marina il quale trovavasi in quell'epoca in Zante, fu da esso liberata e fatta scortare poscia in Trieste. Gli oggetti di cui fu spogliata la detta Goletta non sono conosciuti documentamente dalla detta Amministrazione consolare non essendole stata presentata alcuna nota attesa la morte del capitano o dello scrivano.
Trabacolo Dorotea	Biaggio Riccobon	6 Settembre 1822	Zante	Dragomestre e Golfo di Lepanto	All'imboccatura del Golfo di Patrasso	Vedi foglio A	Signor Antonio Ullo suddito Inglese Provvigioniere de' Turchi, in effetto; ma in apparenza il signor Carlo Giovanni Hulka suddito austriaco.	Dragomestre, e Golfo di Lepanto	Il Capitano di questo Naviglio tentato aveva di entrare in Novembre 1822 nel Golfo di Patrasso con Provvigioni pei Turchi, ma ne fu impedito dagl'Incrociatori Greci, che gli fecero intendere essere stato riconosciuto dalle Cristiane Potenze il Blocco da essi posto in quelle coste. Il detto Capitano che di questa circostanza non era informato in quell'epoca si rivolse a prender l'opinione del Comandante d'un R. Brick Inglese che si trovava allora tessendo quelle acque, da cui gli fu risposto che non lo consigliava andare innanzi per non esporsi a compromettere con quegl'incrociatori. Quindi minacciato anche d'essere colato a fondo da essi se avesse ostinatamente persistito a penetrare in quel Golfo, trovavasi obbligato di retrocedere in Zante. Giunto in que'giorni in Zante l'I.R. Brick Montecuccoli Comandato dal capitano di vascello di terza classe signor M. Stallimene, colsero l'opportunità il Capitano Riccobon con un altro Capitano ancora di ricorrere unitamente al caricatore controscritto presso l'Amministrazione consolare sudetta, onde intercedere dal preindicato comandante signor Stallimene la sua scorta nel Golfo di Patrasso. L'Amministrazione consolare medesima non avendo all'epoca di Gennajo 1823 ricevuto alcun ordine per impedire ai capitani di recarsi ne' porti Bloccati dai Greci, passò al detto signor Stallimene l'ufficio relativo al che esso fece intendere ai detti capitani che avessero a desistere dalle loro speculazioni tendenti a soccorrere le Piazze Turche bloccate dai Greci, come cosa contraria alle decisioni del Governo e difficile di deludere la vigilanza degl'Incrociatori Greci. Però insistendo essi capitani a volere entrare nel Golfo, dichiararono al detto comando Marittimo di volere solamente tentare l'ingresso, pronti a retrocedere incontrando qualche difficoltà appoggiandosi sulla regolarità delle loro spedizioni. Ma essi capitani, lungi dall'attenersi a questa condizione sotto la quale il comando suddetto permise che lo seguitassero nella crociera che andava a fare in quelle acque, alle viste di Missolongi scoperti gl'Incrociatori Greci, si scartarono dalla rota che tenne l'I.R. Brick Montecuccoli, tentando l'entrata del Golfo, come il tutto appare dalla lettera informativa del detto comando, sub Lettera B. Rimasti esposti così alla catturazione degl'Incrociatori Greci, ne furono arrestati, e condotti in Missolongi e fatto il processo da quel Tribunale Marittimo fu sentenziato buona preda il Trabacolo la Dorotea col suo carico, essendo stato posto in libertà l'altro Naviglio, del capitano Andrea Florio nominato Virgilio, come trovavasi caricato, per essere la prima volta che tentato aveva l'ingresso di quel Golfo. Cercò il detto signor Stallimene di liberare la Dorotea, passandone l'ufficio a Governanti di Missolongi, ma gli fu data una aperta negativa per il che il comando stesso passò in Arcipelago a darne parte al comando superiore dell'I.R. Flottiglia.
Pielego Gattopardo	Giovanni Antonio Rinaldi	11 Marzo 1819	Zante	Cerigo	Sotto il capo Papa	Vedi osservazioni all'incontro	Signor Elia Verona di Venezia suddito Austriaco	Cerigo	Avendo tentato di entrare nel Golfo di Patrasso, mentre le sue spedizioni rilasciategli dall'Amministrazione consolare Austriaca in Zante erano per Cerigo, fu arrestato dagl'Incrociatori Greci e dichiarato con sentenza delli 15 Marzo 1823 (sub foglio C.) della commissione nominata da quel Governo buona confisca, unitamente al carico, ma per ordine del così detto Principe A. Maucordato, allora comandante di quel luogo lo scafo fu rilasciato per grazia al capitano ed il pagamento del Nolo. Frattanto essendo capitato in quella parte il signor Colonnello Cavalier Armeni Comandante allora L'I.R. Flottiglia nel Levante, risolse, prima che si desse esecuzione alla detta sentenza, di levare a viva forza dalla Rada di Missolongi ov'era trattenuto il carico consistente in grannone, farine, fagioli e biscotto, avendo lasciato per altro colà il Capitano colle carte di Navigazione esposto a molte traversie e discapiti.

Nome del Naviglio catturato	Nome del capitano	Data della Patente	Luogo dell'ultima spedizione del Naviglio	Destino del Naviglio	Luogo ove seguì l'arresto	Oggetti Presi	Proprietarii degli oggetti	Destino degli oggetti	Osservazioni generali
Pielego L'Infante di Piccolo cabbottaggio	Patrone Luca Perutinich	Il suo Passaporto era in data 8 Luglio 1822 No 106 dall'I.R. Governo Generale di tutta la Dalmazia	Zante	Corfú	Fra Itaca e Missolongi	Vedi sentenza foglio D.	Il Padrone	Corfú	Questo Naviglio sciolse dal Zante li 18 Aprile 1823, diriggendosi per Corfú, ma quando trovavasi già oltrepassata l'isola d'Itaca presso la riva di Missolongi una Galeotta Greca sciolse da quella Rada, e lo arrestò sotto pretesto che lo trovasse diretto pel Golfo di Patrasso, mentre in fatto da quella imboccatura per quanto risulta dalle indagini fatte dall'Amministrazione Consolare Austriaca in Zante, trovavasi molte miglia discosto. Il carico, ed il Naviglio furono dichiarati buona confisca non avendo lasciato al Padron Perutinich che soli 100 Talleri dalle somme che furono trovate nella di lui cassa, e tutti gli effetti, ossia vestiti in essa trovati, e così pure furono pagati i salarj ai marinaj per quel viaggio e lasciate loro, anco le paccotiglie come per la sentenza, Foglio D. Per la liberazione del detto Legno e del carico, non intervenne veruna autorità per quanto l'Amministrazione Consolare Austriaca in Zante conosca.
Brigantino Mincio	Giovanni Gaetano Penessich	30 Gennajo 1822	Zante	Itaca	Fra il Castel Tornese e la punta di Chiarenza nella Costa della Morea	Vedi foglio E.	Signor Antonio di Bernardo ò Faccannoni di Venezia suddito Austriaco	Itaca	Questo Naviglio (come si osserva nella Rubbrica) fu catturato da un Bovo corsaro Greco, fuori della Linea del Blocco. Ma secondo la (foglio F.) che dichiarò buona confisca il Naviglio ed il carico, ne fu condannato per essere stato trovato caricato con oggetti da Guerra e per avergli trovato il Giornale in cui vedevasi registrato esser esso allora diretto pel Golfo di Patrasso. Il Potere esecutivo di commissarj di Missolongi, attesa la richiesta fattagli dal comando dell'I.R. Brick L'Orione che a tal effetto alle informazioni avanzategli dall'Amministrazione Consolare Austriaca di Zante, erasi colà recato, dichiarò libero il naviglio nello stato in cui si trovava, mancante però degli effetti e Dannari indicati nel foglio E. e nella nota unitavi. Sopra quella catturazione il capitano Penessich ed il Procuratore del Proprietario signor Faccannoni presentò all'Amministrazione Consolare Austriaca in Zante le sue difese reclamatorie, le quali furono avanzate all'I.R. Consolato Generale in Corfú coi Documenti giustificativi, con suo Rapporto No. 86 in data 29 Luglio 1823.
Pielego Pronto	Biaggio Malabotich	22 Marzo 1821	Zante	Missolongi	Fra Capo e Missolongi	Vedi foglio G.	Signor Marco Trani di Pirano suddito Austriaco	Missolongi	Questo Naviglio fu arrestato dai Corsari Greci sotto pretesto ch'esso fosse stato osservato dirigersi alla volta del Golfo di Patrasso. E difatti, se si voglia considerare la reale appartenenza del carico questo dev'essere stato di ragione de' Turchi, essendone stato caricatore in effetto un certo signor Guglielmo Cochini, che in questo paese allora era stabilito provvigioniere degli Ottomani, il quale fece apparire (per quanto generalmente si conosce) il controscritto Trani per caricatore che gli serviva ne' suoi affari da Agente. Quindi il Naviglio fu spogliato di alcuni effetti, per la quale violenza reclamò in Zante all'Amministrazione Consolare Austriaca con suo costituito del 9 Aprile 1825. Il Trabacolo fu liberato dalle mani dei Greci per l'intervenzione dell'I.R. Comando della Goletta di S.M. L'Ariana Signor Cavalier Ghega. N.B. Il Trabacolo stesso comandato dal detto capitano Malabotich era stato arrestato anche il dì 8 Luglio 1823 da due Barche Greche armate venendo da Prevesa carico, ed entrando nel Golfo di Patrasso scortato da un Brick da Guerra Turco che lo conduceva a quella volta, ma ne fu liberato e indennizzato il Capitano per le sue spese con Piastre 400, per intervento dell'I.R. Brick L'Orione comandato dal signor Maggior Scordilli, dopo essergli stato preso però il carico.
				Compilato dell'Amministrazione del I.R. Consolato Austriaco in Zante. Li Quindici 15 Febbrajo 1826 Milleottocento ventisei Michele [...] Mercati amministratore (σφραγίδα) Imp. Reg. Consolato in Zante					

Πηγή: AST, I. R. Governo del Litorale in Trieste (1814-1850), I. R. Commissione provinciale per la liquidazione dei danni recati dai Barbareschi, Commissione delle Prede, 1783-1829, b. 21, Ex. N. 2383, *Quadro delle Prede, Confischi e Spogli fatti dai Greci sopra i Navigli Austriaci dall'Epoca dello scoppio della Rivoluzione dell'Anno 1821 fino la data presente* [15 Φεβ. 1826].

Prospetto generale dettagliato, Concernente tutti i reclami pervenuti all'Imperiale Reale Commissione delle prede esistente presso l'Imperiale Reale Governo del Litorale intorno agli spogli delle prede praticate dai corsali e pirati Greci contro i sudditi Austriaci, durante la ribellione nel Levante [18 Agosto 1826]

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L' epoca e luogo in qui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl' l.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
1	Ivancich, Antonio Luigi di Venezia mediante la ditta A. M. Calvet Giraud e Compagni di Trieste	Ivancich, Antonio Luigi	Starsich, Marco Antonio	Leandro, brigantino	27 febbraio 1826. Costituito assunto dal consolato Austriaco in Zante coll'equipaggio del legno, ed in fine la specifica degli effetti involati. Insinuazione del consolato in Zante, 3 agosto 1825, no. 16 a qui è amessa la specifica degli effetti involati.	Da Patrasso per Costantinopoli.	Il primo agosto 1825 ad un miglio di distanza dallo scoglio ditto di Trentanove presso l'isola di Zante.	Il corsale addusse motivo del praticato spoglio degli'attrezzi del legno, la necessità che di essi aveva particolarmente de cordaggi una imbarcazione di 6 uomini ed un ufficiale salirono sul bordo del legno spogliato.	Niente		Attrezzi e cordaggi del legno che vengono reclamati dal proprietario.	Naviglio a due alberi greco speziotto, il nome del Capitano dietro asserzione dei suoi marinari era Panaiotti.		Si riserva di ricorrere a produrre la somma di reclamo al ripatreo del legno, non potendo precisar la pria d'attendere i più giusti schiarimenti dal Capitano, 1283,30	La Commissione a dichiarato essere questo reclamo atto di venir rassegnato a Superiori Eccelsi Dicasteri, qualificandosi tale preda e per la procedura del pirata e per gli effetti derubati per un ingiusto spoglio; ma non conoscendosi nè il valore nè la somma reclamata a motivo del tuttora non presentato estimo, si significa alla parte ricorrente di presentare entro il termine di un mese a questa Commissione tale estimo da due periti e corroborato o da un Imperiale Reale Capitanato di porto o da un Imperiale Reale Consolato Austriaco. Prodotto dal ricorrente alla Commissione il chiestogli estimo, viene ammesso il reclamo nella somma di... Qualificato di essere innalzato all'Escesso Dicastero aulico in conformità alla sudetta decisione della Commissione.	1283.3
2	Ivanovich Mattio quondam Giorgio	Ivanovich Luca	Ivanovich Giorgio	Genio Speculatore, brigantino	6 settembre 1825. Esposizione del fatto. Lettera del presidio governiale di Zara a quello di Trieste. Rapporto del Capitanato di Castelnuovo al presidio governiale di Zara. Costituito assunto in Castelnuovo dal Capitanato. Costituito assunto in Castelnuovo dall'ufficio sanitario. Certificato dell'ufficio consolare in Metelino sullo stato di salute dell'equipaggio alla partenza per Trieste.	Da Metelino per Trieste.	Li 7luglio 1825 tra Zea ed Andro.	Salirono sul bordo in 40 greci circa ed assaltarono sul legno l'equipaggio per il che restarono feriti 6 marinari, dopo di che venne condotto il legno ad Idra, e sbarcato l'equipaggio lo posero in un monastero sino il 6 agosto. Il motivo dei corsari adottato si fu che vi fossero a bordo munizione per gli Ottomani.			Per salvare il lascio d'oglio il capitano contò ai predatori 1150 talleri collonati e fu costretto di firmare una cambiale di zecchini veneti 1920 a favore d'un certo Emanuele Xeno, pagabile in Trieste a uso; ed oltre ciò dovesse firmare una rinunzia ai diritti di reclamare i danni sofferti. Il capitano oltre ciò dichiara d'esser stato danneggiato negl'attrezzi ed altro per talleri collonati 1072 1/2, ed i danni sofferti nel carico, naviglio etc.	Una goletta nominata "Bellona", capitano Demetrio Mastrantonio ed un Brich nominato "Minerva", capitano Nicolò d'Anastasio Pozzi.		Si riserva il supplicante di produrre ad ogni richiesta una specifica generale dei sofferti danni. C.1150 C.1072 1/2 4556, 7 1/2	La Commissione a dichiarato che il ricorrente abbia da presentare entro il termine di un mese una dettagliata specifica dei danni realmente sofferti e legalmente comprovate unendovi al caso i documenti che il capitano nel suo costituito a Castelnuovo; si è riservato di produrre e che saranno già stati consegnati alla proprietaria Ditta. A tale scopo si consegnò al ricorrente una copia legalizzata dell' ora citato costituito.	
3	Dita Antonio di Bernardo Faccononi di Venezia	La Dita Ricorrente	Penessich, Giovanni Gaetano	Mincio, Brigantino	28 Marzo 1826. Accompagnatoria della deputazione di borsa, elenco dei documenti anteriormente prodotti. Conto dei danni sofferti.		Li 22 Giugno 1823 catturato e condotto a Missolungi.	A tenore degli atti corsi è stato predata il carico di questo legno per avere il capitano infranto il blocco di Patrasso.			Carico, effetti di Bordo	Bovo nominato Temistocle, capitano Carpuni.		34284,37 3/4	La commissione dichiara in seguito di suo deciso nella seduta de' 19 ottobre 1824, confermato dagli Eccelsi Aulici Dicasteri che non può assolutamente avere luogo di petito stante che tanto dalla Commissione medesima, quanto dagli Eccelsi Dicasteri Aulici, fu ritrovato destituito affatto di titoli, sulla cui base si possa validamente interporre per procurare alla Ricorrente alcuna indennizzazione pelle perdite dalla Dita stessa per proprio fatto sofferte, e ciò per avere fatto agire di suo capitano contro le discipline state istituite dal nostro governo, nel presente ricorso non viene adotta alcuna nuova circostanza a motivo che non si fosse ponderato anteriormente.	
4	Greco Banco d'Assicurazione Società Orientale d'Assicurazione	La Dita Ricorrente	Berberovich Elia	Sovrano d'Austria, Brigantino	28 Marzo 1826. Polizza di carico. Costituito assunto dal Consolato Austriaco in Smirne coll'equipaggio. Altra polizza di carico. 1 Marzo 1825. Polizza di sicurezza. Detta di carico. Costituito assunto dal Consolato Austriaco in Smirne col Capitano ed equipaggio. Esame fatto in Smirne sul carico mancante.	Da Trieste per Smirne	10 Giugno 1825. Tre miglia distante da Scio verso Mitilene.	Lo spoglio di questo legno venne praticato da corsari essendosi essi stessi dichiarati tali, asserirono anche di averci con ciò indennizzato di due legni greci presi dall'Imperiale Reale Arma-menti.			Sebbene lo spoglio consista in parte del carico, il reclamante Banco greco d'Assicurazione chiede il solo indennizzo di un Ballotto fazzolette bleu di Germania da esso assicurato, marcato P. Caricato da Giacomo di Michele Paximadi. La Tabella del consolato generale Austriaco in Smirne fa pure menzione dello spoglio di parte del carico di questo legno, ed anche del sudetto Ballotto fazzolette, oltrechè il carico era alla consegna di sudditi austriaci no. 23. Due Balli panni * 59&60 La Tabella di Smirne viene considerata nell'appendice al presente prospetto che si sta compilando e che si rassegnara posteriormente.	Tre Mistici greci	391 192	1300 1200	La commissione a dichiarato che il ricorso per..... del greco Banco d'Assicurazione è da appoggiarsi presso l'Eccelso Aulico Dicastero, e per completare i documenti su cui è basato il detto Ricorso, si è annessa al medesimo una copia legalizzata dell'atto H prodotto alla commissione nel Ricorso della Società Orientale d'Assicurazione all'esibito No. 17 ove tra altri reclami chiede l'indennizzo anche di questo naviglio per la somma assicurata da essa lei e realmente pagata in che pure è da inoltrarsi al sullo dato Dicastero Aulico come ammissibile al supplicato risarcimento in vista dell'ingiusto spoglio sofferto da questo legno per fatto dei greci.	1300 1200
5	a. Privileggiato Gabinetto di Sicurezza b. Società Orientale d'Assicurazione c. Ambrosio di Stefano Ralli d. Privileggiato nuovo scrittoio di sicurezza. Società Orientale d'Assicurazione produce un nuovo Ricorso per l'ammissione nel riparto di alcune somme ricavate dalla vendita di diversi legni greci.		Rajencovich Marco	Pericle Brigantino	28 Febbraio 1826 con sei allegati. 1. Polizza di sicurezza, 2.3.} Atti di rinunzia dei Ricevitori, 4. conti di ricavo delle merci riprese dall'I.R. Arma-menti ai corsari, 5. Ricavo delle merci riprese dagli armamenti britannici ai corsari greci, del carico del brigantino Pericle, 6. dall'I.R. consolato in Smirne vennero estradati i 2 importi dei documenti 5&6. 1 Marzo 1824. Polizza di carico, detta di detta, detta di sicurezza 289, detta di detta 288. Prova di fortuna del capitano. Conto degli'indennizze avuti dalla società orientale d'Assicurazione. 12 Maggio 1826. Polizza di carico, detta di sicurezza. 27 Febbraio 1826. Quittanza dell'assicurato, Dichiarazione d'abbandono, detta dei ricevitori, Polizza di carico.	da Trieste per Smirne	27 Luglio 1825, nella Rada di Pathi, isola di Samos	Non adussero alcun motivo del loro operare, essendosi, senza neppur esaminare i documenti, dati allo spoglio del carico, di denari appartenenti al capitano equipaggio e passeggeri, nonché attrezzi e munizioni d'uso del naviglio.	Gl'I.R. Arma-menti ricuperarono parte delle merci derubate a questo legno, ed anche un Regio armamento Inglese ricuperò diverse merci, perciò lo scancello Ricomente dalli F.4000 perduti col derubamento del legno, venne indennizzato col ricupero di ....1976,50 il danno viene adunque reclamato con F.2023,30 la somma totale nella ricuperata come sopra, onde indennizzare i caricatori ascendi a P.e 30,713,73	Samos per Smirne	Manifatture, cioè in quanto riguarda il reclamante gabinetto di sicurezza 5 colli manifatture di cotone. Dal prospetto del consolato austriaco in Smirne al No 44 risulta essere stato spogliato il capitano in contante e diversi caricatori in manifatture, pani, telle, attrezzi del legno. Tutto ciò viene indicato come di proprietà austriaca, ed essere europea. La società orientale d'assicurazione oltre l'indennizzo ottenuto reclama F. 631,49 per una partita Berette assicurate. Due gruppi con 1500 Talleri della Regina assicurati da Ambroggio Stefano Ralli.	Due Mistici greci	975 288} 289} 572 486	631,49 3300 2500	La commissione ha dichiarato che questo spoglio sia stato un ingiusta preda, e che quindi il Ricorso del Privileggiato Gabinetto di sicurezza per l'indennizzo della reclamata..... Il ricorso del Privileggiato nuovo Scrittoio di Sicurezza per l'indennizzo della reclamata..... siano qualificati ad essere inalzati all'Eccelso Aulico Dicastero, come pure lo sarà il reclamo del Ralli per..... quando esso avrà fatto legalizzare l'allegato del suo Ricorso che attesta l'effettuato pagamento della somma da esso lui assicurata, essendo il medesimo un reclamante particolare ed apparendo come assicuratore affatto privato; a qual fine gli viene restituito il prodotto Documento la somma di..... reclamata dalla Società orientale d'Assicurazione è stata pure riconosciuta liquida ed atta ad essere accompagnata all'Eccelso Aulico Dicastero. Essendo da indennizzarsi questo spoglio dal ricevuto importo di alcuni legni greci predati dall'I.R. Arma-menti nell'anno 1825, vengono rimessi tutti i reclami di questo spoglio all'I.R. Governo del Litorale pel relativo riparto, e verrà detratto inseguito dalla somma generale di questo prospetto l'importo intero spettante ai Reclamanti.	2.023,30 2.500 3.300 631,49

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconsociuta da risarciosi. F/C
6	Assicuratori marittimi. Azienda Assicuratrice. Concordia d'Assicurazioni. Gabinetto di Sicutà. Nuova Compagnia d'Assicurazione.		Capitano Ruequich Domenico, Pilovich A.V., Paucovich C., Obilovich M., Martinich Antonio, Scarneo Alexio, Mussuri G., Ruscovich C.	Giuditta, Nave austriaca. Dafne, Polaca austriaca. I Dioscuri, Slaviano, Antioco = Brigantini austriaci. Alessandro I, A. Paraschieva, Duca Wellington = Brigantini Russi	28 febbrajo 1826. Specifica delle somme perdute cadauno stabilimento in ciascun legno. NB. Le ricorrenti Camere, inquanto conceme la documentazione del presente loro ricorso, si riferiscono a quanto verrà documentato da Vincenzo Alexich di Costantinopoli, caricatore di questi navigli, il quale per tale effetto si è prodotto coi suoi reclami.	Vedi No. 58							68.940		La Commissione ha intimato alle reclamanti Camere di Sicutà di osservare esattamente la pubblicazione governiale 31 ottobre 1825 No. 21687 giacchè non pervenne tuttora la supplica documentata dell'Alexich di cui si fa parola nel presente Ricorso, riflettendo alle medesime di dover levare dalla specifica presentata i danni recati alle medesime da greci collo spoglio di tre bastimenti Russi, non essendo autorizzate le autorità austriache d'interporci, quando si tratta di un bastimento coperto di bandiera estera. Pervenuto posteriormente il Ricorso di Vincenzo Alexich al No. 14 e ritrovato ammissibile il Reclamo restano perciò prenotati i reclamanti fiorini.....	68.940
7	a. Jursovich Vincenzo b. Jursovich Giovanni	Il Ricorrente	Gellenez Stefano Lorenzo	Fedele Triestino, Brigantino	27 febbrajo 1826. Specifica dei danni sofferti. 23 Gennajo 1826. Contratto di noleggio. Sentenza del governo greco. Estratto del giornale di bordo.	da Costantinopoli per Sira o Corfù	14 Luglio 1825. Nelle acque di Capo-Matapan	Venne condotto ad Idra e spogliato del carico, dopo dichè venne mandato a Napoli di Romania	All'approdo in Idra si raccomandò il capitano a quattro I.R. Arma-menti sotto il Comando del signor comandante colonello Accurti il quale dissegli di non potergli giovare, ma che avesse pazienza siccome lo aveva raccomandato al governo greco per il sollecito disbrigo. La sentenza fu pronunziata a Napoli di Romania, colla confesca del carico.		Grano duro, chilo 11600, Nolo, Stalgie etc.	Scuner greco, capitano Alessandro Armo Tombasi		28870 17578,14 1/4	La Commissione sopra il Ricorso di Jursovich Giovanni intimò mediante l'I.R. Internunziatura in Costantinopoli allo stesso, di detrarre dal conto dei danni sofferti colla confisca del carico i lucri cessanti e gl'interessi mercantili, e di far soltanto constare il danno effettivamente cagionato gli da' greci, giacchè in simili casi non si può dare adito nè alle pretese degli esorbitanti interessi del capitale e nemeno de lucri cessanti, non esistendo una giusta norma di calcolarli, e di riprodurre in tal guisa rettificata la nota delle perdite stesse alla Commissione pell'ulteriore attizzazione, resta prenotato pell'importo che si è rettificato approssimativo..... Per quello che concerne il Nolo e danni recati al bastimento, reclamati dal suo proprietario Vincenzo Jursovich la Commissione trovando giusta e legittima tale domanda, la trovò acconcia d'essere favorevolmente avanzata all'Eccelso Dicastero Aulico.....	23.715 17.578,14
8	Zar Domenico rappresentato da Pillepich Andrea	Il Ricorrente	Scopinich Marc'Antonio	Fedo, Brigantino	24 febbrajo 1826						Supplica una proroga di mesi quattro per poter far constare con validi Documenti i danni recatigli dai greci.				Correndo ormai di quinto mese e cessato essendo perciò ogni ulteriore effetto della presente supplica, ne viene in conformità avvertito il Ricorrente dalla Commissione.	
9	Nuovo Stabilimento d'Assicurazione, Greco Banco d'Assicurazione, Compagnia degli Amici Assicuratori, Banco d'Assicurazione, Società Bochese d'Assicurazione	Verona Antonio quondam Giovanni, Venezia	Lazzari Giovanni	Intrepido, Brigantino	2 Marzo 1826. a. Costituito assunto coll'equipaggio in Sira. b. Polizza di sicutà del Nuovo Stabilimento d'Assicurazione No 551. c. detta, del Greco Banco d'assicurazione, No. 598. d. detta, della compagnia degli amici assicuratori, 3268. e. detta, del Banco d'Assicurazione No 1923. f. detta, della Società Bochese d'assicurazione.	da Taganrok per Corfù	13 Novembre 1825. Fra Colonne ed Olivetto.	I predatori si diressero col Brigantino per Ipsara, per viaggio caricarono un Mistico cogl'attrezzi, viveri ed altro del legno, come pure parte del grano componente il carico. Il restante del carico grano fu venduto dai predatori a Samiotti. Per motivo, adussero i predatori, che la bandiera austriaca è loro nemica.	Siccome dopo lo spoglio si dirisse il legno a Sira, di questo spoglio fu avvertito il Comando dell'I.R. Goletta Arianna che si trovava colà.	dai Dardanelli per Smirne onde estrarre con maggior vantaggio il carico grani.	Grani duri cetevert 1490, appar polizza No. 551 assicurati per 4000 f. Grani duri C. 1490, appar polizza No 598 assicurati per 3000 f. detti C.1490 detto detto No. 3263 assicurati per 2000 f. detti C.1490 detto detto No 1923 assicurati per 2000 f. Somma reclamata.....11.000 f. Al proprietario del legno spetta il reclamo dello sfornimento di esso e danno sofferto dal capetano ed equipaggio. Fa menzione di questo spoglio la Tabella dell'I.R. Consolato Generale austriaco à Smime al No.67 Grano duro C.1490 appar polizza No.63.....f. 1000.	Due mistici greci probabilmente Ipsariotti, colà avvenuto essendo lo spoglio.	551 598 3263 1923 63	11.000 1.000	La Commissione dichiara la preda di questo legno ingiusta, ed il suo spoglio, per latrocinio ed è del rassegnato parere che i Ricorsi delle controsegnate Camere di Sicutà siano d'avanzarsi all'Eccelso Aulico Dicastero pella supplicata rifusione della somma complessiva di..... e ciò in base de' Documenti che si trovano annesse alle suppliche stesse.	12.000
10	a. Compagnia degli Amici Assicuratori, b. Privileggiata Camera d'Assicurazioni, c. Banco Illirico d'Assicurazione, d. Bratis & Maron di Costantinopoli mediante Radocanachi Vuro & compagni, e. Greco Banco d'Assicurazione, f. Società Bochese d'Assicurazione, g. Rapporto Consolare di Smime concernente lo spoglio di questo legno. N.B. Ogni ricorrente produsse separato ricorso d'indennizza, per quanto spetta il proprio danno, sofferto da questo spoglio, h. Società Orientale d'Assicurazione	Ivanovich Matteo	Berberovich Ignazio	Trionfo, Brigantino austriaco	a. 2 Marzo 1826. Polizza di sicutà 3140. Dichiarazione dell'Internunziatura in Costantinopoli. b. 1 marzo 1826. Dichiarazione fatta all'Internunziatura. Polizza di sicutà 1282. c. 27 febbrajo 1826. Certificato dell'Internunziatura. Altro detto. Polizza di sicutà No. 7. Detta di detto No. 6. d. 11 febbrajo 1826. Lettera d'abilitazione per insinuare il Reclamo. Dichiarazione fatta all'Internunziatura. Fattura di conto e spese. e. 28 Marzo 1826. Polizza di sicutaa 475. Manifesto del carico sbarcato. Polizza di carico. f. 28 febbrajo 1826. Polizza di sicutà 63. Detto di detta 51}. g. Deputazione di Borsa costituisce il Rapporto consolare di Smime coll'annessovi testimoniale, sullo spoglio di questo legno. h. Polizza di sicutà 400. Manifesto delle merci mancanti. i. Marzo 1825. Polizza di sicutà 400. Attestato Internunziale sopra il mancamento di una cassa veli crespi.	da Trieste per Costantinopoli	11 Ottobre 1825, sotto l'isola di Metelino, ove era ancorato il Brigantino Trionfo	Il legno predatore portassi a bordo di questo legno con 25 uomini colla ricerca di chieder acqua, ma levate fuori le armi da essi nascose scacciarono l'equipaggio sotto la proa e praticarono lo spoglio.	Il Consolato Austriaco di Smime diede notizia di ciò all'I.R. Comando della flottiglia.		Manifatture carta e grano duro. La specifica consolare di Smime al No. 57 fa menzione di questo spoglio.	Un Mistico nominato Marino, supponesi esser il capitano Ipsariotto.	a. 3140 b. 1282 c. 706 d. e. 475 f. 51 h. 400	1850 1000 3820 1458 800 1660 1750	Le reclamate somme furono riconosciute dalla Commissione atte di essere rassegnate all'Eccelso Dicastero aulico per le relative superiori misure, ad eccezione di f. 34 che sono da detrarsi dalli f. 1458 reclamati da Bratis e Marcon, per spese esagerate e non giustificate, tale somma resta quindi ridotta a..... le altre somme poi sono liquide nel presentato importo cioè ad a. b. c. e. f. h.	1.424 1850 1000 3820 800 1660 1750

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
11	Nuovo Stabilimento d'Assicurazione, Azienda Assicuratrice, Concordia d'Assicurazione, Gabinetto di Sicurezza	Montenegro Cattarina nata Cavovich e Benich Antonia nata Montenegro	Budimani Biaggio	Polimir, Brigantino	28 Febbraio 1826. Specifica delle somme perdute dalle ricorrente camere d'Assicurazioni.	da Enos per Corfù	nelle acque di Samandracchi		Il carico di questo legno venne confiscato dal sedicente governo provvisorio della Grecia con apposita sentenza, sulle asserzioni che il carico fosse di proprietà turca, violata con ciò la neutralità e per essere stata simulata la destinazione del carico; invia di grazia la metà del nolo venne assegnata, ma non pagata al capitano.		9788 chilò orzo. 4067 detti di farina. Nella tabella consolare di Smirne al No. 39 è segnato questo spoglio e vi sono allegati dei documenti.	Tre corsari greci Ipsariotti.		11.200	Dai documenti pervenuti alla Commissione dal Consolato Generale di Smirne si rilevarono pretesti adottati dal governo greco onde legittimare la confisca del carico di questo legno, i quali furono riconosciuti dalla commissione insustistenti e riconosciuti per conseguenza il presente reclamo qualificato di essere innalzato agl'Eccelsi Dicasteri aulici; ingiungendosi previamente alle Camere reclamati di produrre le relative polizze di sicurezza ed al caso le ricevute dell'effettuato pagamento delle somme assicurate qual'ora questo avesse avuto luogo. Trattanto resta prenotata la somma reclamata di.....	11,200.3 1/4
12	Beuta Pasquale rappresentato dalla Dita Morell Ernst & Compagni di Trieste	Beuta Pasquale comproprietario	Il Ricorrente è l'effettivo capitano, ma in Costantinopoli venne sostituito per malattia di esso, il capitano Cossich Nicolò a cui è accaduto l'infortunio	Nicomir, Brigantino	18 Febbraio 1826. Procura rilasciata in testa di Morell Ernst & Compagni. Dichiarazione del Comandante l'I.R. Brick Orione sopra alcuni documenti involati al capitano. Protesta fatta dal capitano al Governo greco. Conto dei danni sofferti dal capitano. Dichiarazione rilasciata dal Comandante dell'I.R. fregata Bellona.	da Costantinopoli per la Morea ed isole Ionie.	28 Aprile 1825, fra Capo Baba e Capo Sigri.	Arrestato da una divisione di 35 legni greci, sotto il comando di Giorgio Sacturi, venne mandato a Napoli di Romania con 8 marinari greci a bordo. Colà venne confiscato il carico, e ad onta dell'interposizione dell'I.R. Comando del Brick Orione, non vennero restituite al capitano i seguenti documenti presigli, cioè il contratto, il manifesto, la polizza di carico, la fede di sanità ed il certificato di sostituzione di capitano.	Gl'I.R. Arma-menti s'interposero, senza però aver potuto nulla ottenere, come ciò apparisce dalla Dichiarazione rilasciata dall'I.R. Comando della fregata Bellona. La Tabella consolare di Smirne al No. 18 dimostra questo spoglio.		Carico grani e viveri.	Da una divisione greca sotto il comando di Giorgio Sacturi.		11,966. 3/4	La Commissione restituì il presente ricorso coll'osservazione, che non essendo annesso alcun documento comprovante l'asserito arresto per parte de' greci, come pure la sua durata; venga unita ad esso la deposizione dell'equipaggio fatta presso qualche autorità consolare o capitanato di porto, o qualche altro valido documento, od almeno un estratto autenticato del giornale di bordo, per ulteriori conveniente uso.	
13	a. Società Orientale d'Assicurazione, b. Jursovich Giovanni di Costantinopoli	Cosulich Antonio Romano	Cosulich Antonio Romano	Amadigi, Brigantino	a. 1 Marzo 1825. Polizza di sicurezza. Dichiarazione dell'Agenzia consolare in Samos. b. 23 Gennaio 1826. Contratto di noleggio. Dichiarazione dell'Agenzia consolare in Samos. Testimoniale assunto in Samos.	da San Giovanni d'Acri, Caiffa per Costantinopoli.	22 Giugno 1824, partendo da Caiffa.	Il corsaro venne a mano armata sopra il bordo di questo legno, che fu forzato a dar fondo nella spiaggia Collona ove diede mano allo scarico.			1300 chilò grano duro. Giovanni Jursovich da Costantinopoli. M. No. 30 del prospetto del consolato austriaco in Smirne viene esposta questa preda.	Mistico, capitano samiotto Asiani Muzzo.	1951 a. b.	2,500 15,887	Trovandosi questo legno fra quei bastimenti austriaci per i quali l'Eccelso Consiglio Aulico di Guerra, a destinato le somme ricavate dalla vendita di vari legni greci, presi per avere molestati i bastimenti mercanti li nominati dal Comando della flotta, vengono comunicati tutti gli atti contenuti nel ricorso della Società Orientale d'Assicurazione e di Giovanni Jursovich in quanto concernono questo spoglio all'I.R. Governo per l'opportuna misura tosto che gli verranno abbassate le istruzioni analoghe chieste da esso Governo all'Eccelso Dicastero aulico. Restano però i ricorrenti per indinnizzo di questo spoglio prenotati, in quanto restassero scoperti nel riparto delle sudette somme e per poter far fronte alle porzioni che restano non soddisfatte dopo il riparto restano prenotati nella Camera d'Assicurazione..... e per Jursovich detratto il lucro cessante.....	2,500 10,110
14	a. Cassab Cattarina, b. Alexich Vincenzo di Costantinopoli	Comproprietario la Ricorrente	Martinich Antonio	Antioco, Brigantino	13 Marzo 1826. Conto noli, stalie, spese etc. 24 Gennaio 1826. Conto dei danni sofferti nel carico. Contratto di noleggio. Sentenza pronunciata dal governo greco. Giornale del Brigantino Antioco.	da Costantinopoli per Corfù	12 Maggio 1825. Nelle acque di Metellino.	Arrestato e condotto ad Ipsara ove era stanziata una divisione di 30 legni greci, venne tenuto consiglio da quei comandanti, e deciso che il legno del capitano Martinich unitamente ad un'altro, abbiano a dipendere dai loro ordini. Venne fatto accompagnare ad Idra, ove salirono a bordo molti greci armati e s'impadronirono del legno con minacce ed ingiurie, effettuando lo scarico del legno, dopo di ciò vennero i legni predati inviati a Napoli di Romania per ottenere sentenza.	Il Governo greco dichiarò il carico di questo legno, come da sentenza di buona preda, sulla considerazione che il caricatore Vincenzo Alexich sia economicamente incaricato dalla Porta Ottomana di spedire su legni europei viveri destinati per suoi fini.		Farina ed orzo. Vincenzo Alexich reclamante M. No. 40 del prospetto del consolato austriaco in Smirne viene esposto questo legno, e vi sono uniti alcuni documenti.	Brigantino greco Temistocle. Capitano Giorgio Cumbari Ipsariotto.	a. b.	13,093.30 9,353.16	Il reclamo di Cattarina Cassab comproprietaria di questo legno è stato riconosciuto atto d'accompagnarsi all'Eccelso Dicastero aulico coll'esporto importo di..... Il reclamo di Vincenzo Alexich per forini 9353,16 di valore di carico non assicurato (essendo il restante assicurato dalle Camere di Sicurezza di Trieste) è pure qualificato per essere innalzato all'Eccelso Dicastero aulico, previa la detrazione del lucro cessante di f. 3390 sicchè la liquida somma è di f. 59 63..... resta prenotata. Contemporaneamente viene ricercata l'intermediatura in Costantinopoli di voler significare all'Alexich di produrre posteriormente il listino dei prezzi correnti del grano e farina di quell'epoca, onde giustificame il valore complessivo.	13,093.30 5,963
15	Villenich Antonio rappresentato dalla Dita Fratelli Levi Mandolfo di Qui.	Il Ricorrente	Il Ricorrente	Facchino, Brigantino	16 Marzo 1826. Procura in testa della rappresentante Dita. Giornale di Bordo con appiedi una dichiarazione del corsale. Prova di fortuna. Manifesto. Polizza di carico. Detta di detta. Contratto di noleggio. Certificato rilasciato al capitano dai suoi raccomandatarj in Costantinopoli. Nota delle perdite sofferte.	da Alessandria per Costantinopoli.	21 Giugno 1825, nelle acque di Rodi.	Venne condotto nel porto di Stampalia, ove fatta visita gli presero alcune merci fuori di manifesto per le quali il corsale gli rilasciò ricevuta; da essa si rileva che il corsale prese le merci per aver ritrovato a bordo tre lettere turche colle quali venivano accompagnate a Costantinopoli ad un Turco le merci dal corsale prese. Il corsale dipoi gli diede scorta sino a Patimos.			Una cassa con vestiti ed altri oggetti. 2 Balle lino, 10 zambelli Riso, 6 fardi caffè. Queste merci disse il corsale essere di appartenenza turca perciò averle levati unitamente ad alcune balle fascie. Due coffe muschio. Effetti di naviglio. Però non vengono reclamati se non i danni recati al legno, stalie, un nolo da Taganrok per Genova perduto, le spese incontrate per un protesto promosso dal ricevitore delle merci derubate. Prospetto consolare di Smirne al No. 32.	Mistico Aris, capitano Anastasio Mitru Paleocupa.		9883,3	La Commissione trovò questo ricorso atto d'accompagnarsi all'Eccelso Dicastero aulico, previa la detrazione della somma reclamata, di collonati 3492 per lucri cessanti non ritrovati ammissibili, e previa la modificazione d'alcuni oggetti posti in somme troppo esagire. Sicchè le pretese del Ricorrente furono liquidate dalla Commissione in collonati 1209 pari a.....	2478,27
16	Lucich Alessandro rappresentato dal Vucetich Michele	Lazovich Giorgio	Lucich Alessandro	Marietta, Trabacolo	24 Marzo 1826. Specifica dei danni sofferti.	da Costantinopoli per Nari Atti nel golfo Adramit e ritorno.	Aprile 1825 nel porto di Nari Atti.				Una porzione del carico oglio, dichiarato appartenere ai Negozianti austriaci di Costantinopoli Marinovich & Talamos. Effetti del capitano ed equipaggio nonché del legno reclamati con collonati 670 1/2.	Tre Mistici greci		1,374.31 1/2	La Commissione intimò al Ricorrente onde faccia approvare autenticamente il prodotto conto e perchè presenti la prova di fortuna od altro atto comprovante l'accaduto spoglio di questo legno. Sino all'effettuazione di ciò rimane prenotato il Ricorrente per collonati 670 1/2 pari a.....	1,374.31 1/2
17	Hulka Giovanni Carlo, Negoziante austriaco in Costantinopoli mediante Alcantara Pietro, agente Aulico di guerra in Vienna	Riccobon Biaggio	Riccobon Biaggio	Dorotea, Pielego	22 Marzo 1826. Certificato sopra il prezzo dei generi predati, nel Gennaio 1823. Polizza di carico. Conto dei danni sofferti.	dal Zante pel Golfo di Lepanto.	Gennaio 1823 nel Golfo di Lepanto	Venne preso per aver voluto deludere la vigilanza degli'incrociatori greci, facenti il blocco del Golfo di Lepanto, ed ad onta di esser stato anteriormente preso e rilasciato sotto condizione di rispettare per l'avvenire il blocco di quel golfo, tentò di violarlo.	Venne dichiarata dal governo greco tanto il pielego che il carico di buona preda, sebbene il comandante dell'I.R. Brick Montecuccoli li reclamasse.		Legno e carico di viveri. Quest'ultimo viene reclamato con collonati 11,391. 64/100		23.352.51 2/4	La Commissione restituì il presente ricorso alla parte coll'avvertimento, che avendo essa nella sua seduta de 19 Ottobre 1824, riconosciuto dagli'atti consolari corsi nel proposito, avere il capitano Ricobon, in seguito agli ordini avuti da Carlo Hulka reiteratamente tentato d'infrangere il Blocco di Patrasso, ad onta delle esortazioni avute da legni da guerra, ed avendo la detta Commissione deciso in prima istanza che non vi abbia luogo alcuna ulteriore intercessione a favore del detto Hulka, non si può fare presentemente alcun uso de' documenti prodotti, da cui semplicemente si desume, l'importo de danni sofferti, mentre dall'altro canto resta incontrastabilmente provata la sudetta trasgressione.		

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
18	Premuda Giovanni Antonio	Premuda Giovanni Antonio	Lucovich Sal. Giovanni	Cerere, Nave	30 Marzo 1826. Con copia d'un anteriore ricorso, per venire annesso nel esporto di f. 1448,40 3/8 ricavata dalla vendita di due armatori greci, predati dall'I.R. Brick Orione al quale erano uniti 3 documenti.		23 Giugno 1824					Goleta greca Aspasia, capitano Cosmagnigno		1793. 38	Dovendo questo spoglio a tenore degl'Atti corsi, essere risarcito dalle somme incassate dalla vendita de vari legni greci presi dagl'I.R. Arma-menti nel Levante e venduti all'asta pubblica a Smirne, si rimette il presente Ricorso all'I.R. Governo pell'ulteriore conveniente uso, coll'osservazione, che se dopo il riparto restasse scoperto, si riserverebbe questa commissione di prendere il conveniente riflesso nel presente quadro, tostoche ne verra dal governo la relativa partecipazione. Resta provvisoriamente prenotato con..... per poter a suo tempo far fronte a quella porzione che effettuato il relativo riparto restasse scuoperta.	1793.38
19	Czvietovich Cristoforo	Czvietovich Cristoforo proprietario	Medanich Mat-tio di Tommaso	Radule, Brigantino	28 Febbrajo 1826. Testimoniale assunto col capitano ed equipaggio assunto in Smirne. Dichiarazione del capitano all'I.R. Internunziatura in Costantinopoli.	Alessandria per Costanti-nopoli.	25 Agosto 1825. Tra l'Isola Capri e gl'Isolotti dirimpetto verso terra ferma.	Da Stanchio parti questo legno, sotto convoglio dell'I.R. Armamento Montecuccoli ma non potendo seguire restò alcune miglia lontano da esso, ove si vide con un altro naviglio, pure rimasto fuori di scorta, assalito da quattro armatori greci, ai quali dopo qualche resistenza vedendoli molto da vicino fece gittar la barcaccia e coll'equipaggio andò a bordo dell'I.R. brick, il quale dopo qualche tempo si avvicino al legno abbandonato dal capitano, spogliato in denaro, merci ed attrezzi dopo questo fatto prese il comandante questo legno a remurchio.		40 balle fascie, altrettante coffe riso e caffè 4 fardi caffè, diversi effetti e biancheria del capitano, 555 collonati appartenenti a caricatori, 301 collonati a marinari, pacotiglia etc. Di questo spoglio viene fatta menzione nella Tabella consolare di Smirne al No. 54.	4 Mistici greci		6455,27, senza il danno dei caricatori.	Considerando che la condotta del capitano il quale per asserto tema s'imbarcò coll'intero suo equipaggio per rintracciare il comandante dall'I.R. Brick Montecuccoli ed abbandonò affatto il bastimento in balca degl'elementi e di ladri di mare, è affatto irregolare e contraria alle prescrizione del capitolo 19, pagina 35 dell'editto politico di navigazione. Considerando, che dal bordo dell'I.R. Brick si vedeva benissimo il Brigantino Radule, e se addunque vi si fossero avvicinati i Mistici si avrebbero veduti pur anche questi, eppure non si videro salire a bordo, almeno nè il capitano nè l'equipaggio l'ha deposto, e che i corsari non avranno in tempo di notte dopo essere stati per ben due volte respinti dal Radule tentato una salita a bordo tanto più che l'I.R. Brick era già incaminato a quella parte, e che egli non fermarono nemmeno l'imbarcazione del fuggente equipaggio, ove dovevano i corsari suporre di trovare gli effetti più preziosi ed il danaro, che al solito si levava un legno abbandonato, e riflettendo che gli effetti e denari che si asseriscono mancati dal bordo, siano effettivamente perduti, non si possa perciò avere la benche minima prova che i greci li abbiano presi, non essendo rimaste sul Radule persona alcuna, che ciò potesse testificare; la varia dichiarazione del capitano a Smirne, in cui asserì mancargli una doppia quantità di quello che a Costantinopoli si rilevò mancare, fa palesemente vedere l'irregolare contegno per parte del capitano ed equipaggio. La Commissione opinò di licenziare il Ricorrente, colla sua supplica d'indennizzo, come non accioncia di essere appoggiata presso gli Eccelsi aulici Dicasteri.		
20	Florio Giovanni Carlo	Triffon Raicevich, Raffaeli Biaggio, Trifon Florio	Florio Giovanni Carlo	Veterano, Brigantino	27 Febbrajo 1826. Lettera del Capitano al Consolato austriaco di Smirne estratto del giornale. Esposizione del fatto presentata dal capitano al consolato austriaco di Smirne. Sentenza di confisca pronunciata dal Governo greco. Manifesto delle merci a Costantinopoli caricate. Costituito del capitano assunto in Spezie. Inventario del legno perduto. Conto del Danno sofferto colla preda del legno.	da Costan-tinopoli per Alessandria.	1 Giugno 1825 tra Andro e	Il capitan Bascià ratenne la partenza dei navigli sino alla sua partenza dai Dardanelli, dopo di che ordinò loro di seguirlo, ed attaccatosi combattimento tra la squadra Turca e Greca, navigli mercantili europei presero le loro rispettive direzioni, ove un armamento greco soprapiunto questo naviglio lo condusse a Spezie e da lì a Napoli di Romania.	Il Governo di Napoli di Romania pronunziò, di buona presa essere il legno e carico, perlochè sopra con legno austriaco s'imbarcò l'equi-paggio e capitano per Smirne.		Il Naviglio, il carico consistente in 1500 panni di ferro etc. & 250 chilò grano, pacotiglia del capitano, nonchè nolo etc, etc.	Capitano Atanasio Proxeda di Spezie.		15459, 24, senza il valore del carico, appartenente al Giovanni Iursovich da Costantinopoli.	La Commissione dichiarò il presente Ricorso non essere atto d'accompagnarsi all'Eccelso Dicastero aulico: 1mo. Perchè il Brigantino Veterano, faceva parte de' legni da trasporto della flotta turca. 2do. Perchè invece di 1500 pani ferro di cui si asserì essere composto il carico, vi erano altrettante palle da cannone, e così pure il restante da carico era composto di munizione de guerra, tuttochè non fossero apparse nella polizza di carico che sotto merci di permesso commercio e 3zo. Perchè il capitano non può smentire queste decise circostanze, che col dire, che l'internunziatura non avrebbe promessa la caricazione di munizione da guerra, quando probabilmente essa internunziatura non avrà mai veduto altro che le polizze di carico, ove non figuravano già le merci esistenti a bordo, che sotto nomi di articoli di libero commercio.	
21	Compagnia Amici Assicuratori, Banco d'Assicurazioni, Camera d'Assicurazioni, Nuova Compagnia Illirica d'Assicurazione, Gabinetto di Scurtà, Nuova Compagnia d'Assicurazione, Nuovo Stabilimento d'Assicurazione, Nuova Società greca d'Assicurazione, Società Orientale d'Assicurazione, Concordia d'Assicuratori		Vidulich Romolo, Cosulich Antonio Romano, Medanich Antonio, Gambaro Stefano, Lucovich Marco, Scarpa Lorenzo, Bratetich Capitano	Ezio, Amadigi, Urmenij, Angioletto = Brigantini austriaci, Orione detto, Attanea goletta Austriaca, Scorohod Brigantino russo	28 Febbrajo 1826. Specifica dei danni sofferti da ogni Camera d'Assicurazione in ognuno dei bastimenti descritti. N.B. Inquanto alla produzione dei relativi documenti le ricorrenti camere si rimettono a quelli che sono stati prodotti da Giovanni Jursevich di Costantinopoli caricatore di questi legni, e di cui cariche sono da esse assicurati per la somma totale di f. 67430,48								67430,48	Questo ricorso venne restituito alle camere coll'avvertimento, che non essendo tuttora pervenuto il ricorso di Giovanni Jursovich, su cui esse si fondano, e non avendo prodotto documento alcuno vengono rimesse all'osservanza della relativa notificazione governiale, per quanto si tratta de' bastimenti austriaci, e principalmente intorno alla presentazione delle relative polizze di scurtà ed i pagamenti già prestati, per quello poi che concerne il Brigantino russo Scorohod, dovranno i Ricorrenti produrre il loro Reclamo dovutamente corredato all'I.R. Governo essendo compreso questo legno fra quelli per cui l'Eccelso Consiglio Aulico di guerra destinò un fondo apposito. Lo stesso vale de' legni Ezio, Amadigi e della goletta Attenea capitano Lorenzo Scarpa. Resta quindi prenotato il reclamato importo con..... per poter far fronte a suo tempo alla porzione che risultasse scuoperta; e ciò tanto più che posteriormente giunsero alla commissione e Documenti concernenti questi legni.	67,430.48	
22	Jursovich Vincenzo, Banco d'Assicurazione, Nuovo Stabilimento d'Assicurazione	Jursovich Vincenzo	Soich Gasparo Vincenzo	Gloria, Brigantino	1 Marzo 1826. Conto del danno sofferto. Sentenza di confisca. Copia del giornale. Costituito assunto col capitano in Spezie. Deposizione fatta dal capitano a Smirne. Inventario del bastimento. Valore del bastimento. Ricevuta del consolato austriaco di Smirne sopra i sovrani ricapiti di navigazione consegnatili.	da Costan-tinopoli per Alessandria.	1 Giugno 1825 tra Andros e Giura	Questo legno è stato tratenuto ai Dardanelli sino alla partenza della flotta turca, ed il rispettivo ammiraglio obbligò il capitano a stare in conserva sino a suoi nuovi ordini. Attaccatosi però combattimento tra la flotta greca e turca, approfittò il capitano di tale evento per prendere la sua direzione, ma predato da un Armamento greco venne condotto a Spezie e poi a Napoli di Romania.	Con sentenza è stato da Greci e naviglio e carico dichiarato di buona presa.		Carico munizioni da guerra, caricatore Giovanni Jursovich, suddito austriaco in Costantinopoli. Il legno suoi attrezzi, nolo perduto & reclamato con f. 26172, dalla qual somma compettono alle Camere di Scurtà reclamati f. 10,000.	Brigantino greco, capitano Anagnosti Spezioto.		26,172	Il presente ricorso non fu ritrovato atto da essere inoltrato all'Eccelso Dicastero aulico, per seguenti motivi: 1mo. Perchè il presente naviglio faceva parte da legni da trasporto della flotta turca. 2do. Perchè dietro la sentenza di confisca il carico era composto di munizioni da guerra, che nella polizza di carico apparivano sotto nomi di merci di libero commercio e 3zo. Perchè il capitano non può confutare la sentenza di confisca, che non dire che l'internunziatura non gli avrebbe permessa la partenza da Costantinopoli con munizioni da guerra, quando essa internunziatura probabilmente non avrà veduto che le polizze di carico ove le munizione sudette apparivano sotto denominazione di merci di libero commercio.	
23	Pilotti Girolamo		Sambi Antonio	Senatore, Pielego	28 Febbrajo 1826. Per essere prenotato tra i danneggiati da' Greci, riservandosi di presentare i relativi Documenti.										Trascorsi essendo ormai 5 mesi senza che si fossero presentate i documenti relativi non si poté fare alcun uso della presente supplica, la quale fu restituita al supplicante.	

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in qui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Armamenti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agresione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
24	Filipachi Giacomo suddito austriaco dimorante a Costantinopoli rappresentato da Giovanni ed Elia fratelli Bratich da Trieste	Filipachi Giacomo	Casilari Pietro	Amicizia, Cooter	17 Febbrajo 1826. Protesto fatto dal capitano al Governo greco. Dichiarazione rilasciata dal Comandante l'I.R. Brick Orione. Dichiarazione rilasciata dall'I.R. Comando della flottiglia austriaca. Istruzioni dati dal proprietario al capitano. Conto dei danni sofferti.	da Costantinopoli per Corfù.	24 Aprile 1825. Paraggi di Milo.	Venne arrestato dalla quadra greca sotto il comando di Andrea Miauli, gli vennero stracciate alcune spedizioni, e levata parte di pacotiglia e provvista di bordo, il giorno dietro venne nuovamente arrestato e condotto all'isola Cerve poi a Napoli di Romania ove fu sbarcato di carico e preso al capitano il contratto, manifesto e polizza di carico nonchè le istruzioni dal proprietario dategli, i quali documenti, non furono restituiti sebbene si fossero interessati gl'I.R. Armamenti.	Gl'I.R. Armamenti s'interposero a favore del capitano, nulla avendo potuto ottenere in favore del capitano.		729 chilò farina, 2450 chilò orzo. Caricatore il proprietario del legno.	Predato dalla squadra sotto il comando di Andrea Miauli.		3075.31 3/4 4072.28	La Commissione restituì il presente ricorso, rimettendo il supplicante alla produzione della sentenza di confisca, della prova di fortuna della polizza di carico; e per quello che concerne i prezzi del carico, dovranno essere confermati dall'I.R. internunziatura in Costantinopoli. Resta quindi sino alla riproduzione del presente ricorso prenotato il Reclamante, senza però assumere la somma reclamata nella rubbrica, perchè non apparisce minimamente comprovata con alcun documento.	
25	Flori Stefano & Compagni domiciliato a Costantinopoli mediante L.S. Passarevich in Trieste		Fiscovich Giovanni, Garbich Giorgio	Epidauro, Cadmo, Brigantini	27 Febbrajo 1826. Protesto fatto al Governo greco dal capitano dell'Epidauro. Conto de'danni sofferti dal Epidauro con una dichiarazione dell'I.R. Comando della flottiglia. Supplica presentata al consolato austriaco in Smirne affine fosse trasmessa all'I.R. Comando della flottiglia per servir di guida ai reclami pei due carichi dell'epidauro e Cadmo. Conto dei danni sofferti nel Brigantino Cadmo, con una dichiarazione dell'I.R. comando della flottiglia. Protesto fatto al governo greco dal capitano del brigantino Cadmo.	da Costantinopoli per le Isole Ionie.	Il Brigantino Epidauro venne arrestato li 24 Aprile 1825 nelle acque di Antimillo e Falconera. Il Brigantino Cadmo venne arrestato li 30 Aprile 1825 in Canale di Zea.	Questi due legni furono violentemente scaricate a Napoli di Romania, ove furono da loro predatori condotti.	Gl'I.R. Armamenti s'interposero a favore dei legni in discorso, senza che abbiano potuto nulla ottenere dal greco governo; di ciò fanno fede i certificati dell'I.R. Armamenti.		I carichi di questi legni consistenti in Orzo e Farina vengono dichiarati del valore di Piastre...120.660. Il capitano del brigantino Epidauro dichiarò il danno sofferto per nolo ed altro & in Piastre 55,435.22 comprendendo un'ipoteca sorsata da esso dietro il contratto di noleggio con Piastre 20,000. Il capitano del brigantino Cadmo dichiarò il danno sofferto per nolo ed altro in collonati 5133 comprendendo un'ipoteca sorsata da esso al noleggiatore di collonati 2500.	Arrestate da una divisione greca.		36,099.25 10,522.39	Il Ricorrente venne rimesso alla rettificazione e produzione dei documenti, come fu prescritto nell'antecedente ricorso No. 24. Frattanto resta prenotato colle sue pretese, senza però portare le somme stesse nella rubrica degl'importi liquidi perchè attesa la mancanza di sudetti Documenti, non si è potuto desumere nè la realtà del danno nè il suo importo.	
26	Tedesco Isach quondam Iosef	Il Ricorrente	Ivanovich Girolamo Chiriglin	Merope, goletta	28 Febbrajo 1826. Con otto allegati riguardanti la ripresa del legno e la vendita all'asta pubblica di Trieste per indennizzare l'I.R. Marina; l'I.R. Consolato generale nella Morea e questo capitanato di porto pelle spese anticipate in tale incontro.		17 Novembre 1822. Nelle acque delle Isole Curzolari ossia Scroffe.	Venne presa questa goletta con massacro del capitano, scrivano ed alcuni marinari da alcuni Cefalonesi invitati a bordo dal capitano. Essa goletta venne ripresa dall'I.R. Fregata Lepsia nella Rada di Missolongi fatta tradurre a Trieste e venduta all'asta pubblica onde indennizzare l'I.R. Marina delle spese di ricupero.		all'ancora nelle acque dell'Isole Curzolari.	4500 Collonati che venivano rimessi al Ricorrente, e per cui esso accettò la prodotta cambiale, da esso anche in scadenza pagata. Valore della goletta di f.1300. Che viene reclamato.		9,225 1,300	La commissione riconobbe essere il presente Ricorso atto da accompagnarsi all'Eccello Dicastero, nelle liquide somme di..... E di collonati 4500, pari.....	1.300 9.225	
27	Verona Antonio quondam Giovanni di Venezia	Il Ricorrente	Lazzari Giovanni	Intrepido, Brigantino	Pres. 28 Febbrajo 1826. Estratto del giornale. Lettera scritta da Sira del capitano al proprietario. Polizza di carico. Costo del carico. Specifica degli effettivi spogliati dal bordo. Specifica de' danni fatto all'equipaggio. Prospetto generale dei danni sofferti.	da Taganrok e Costantinopoli per Corfù.	13 Novembre 1825 nelle acque di Metellino fra Colonne ed Olivetto.	Tutte le circostanze di questo spoglio sono indicate alla partita No. 9 di questo Prospetto. I danni di Antonio Verona consistono in parte di carico grani, del fornimento e degli attrezzi del legno, e danni del equipaggio e capitano, che vengono reclamati in [...]					10,982.59	Non essendo confermato nè dimostrato, che il prezzo del detto grano in quell'epoca va a Taganrok a f. 11 al cet[ver]est, nè essendo autenticata alcuna delle altre specifiche prodotte concernente degl'ulteriori danni recati al bastimento, al capitano ed all'equipaggio ed altri danni provenienti dalla depredazione, si restituì il Ricorso al supplicante, affine supplisca a tali mancanze, e riproduca il suo ricorso così corredato nuovamente alla commissione. Nell'ultima rubbrica poi non si è potuto assumere l'importo reclamato perchè altre che non è liquido no vi esiste nemmeno una incontrastabile prova del danno sofferto, che il solo estratto del giornale di Bordo, e dal costituito dell'equipaggio prodotto al No.9 del presente prospetto non si desumono questi danni che sommariamente ne tampoco il loro valore.		
28	Miovich Nicolò, Nuovo Stabilimento d'Assicurazione, Nuova Compagnia Illirica d'Assicurazione	Miovich Nicolò	Miovich Nicolò	Saturno, Brigantino	28 Febbrajo 1826. Insinuazione del capitano al Console austriaco in Smirne. Manifesto delle merci caricate in Costantinopoli. Giornale di bordo. Costituito assunto dell'autorità locale di Spezie al capitano. Sentenza di confisca del governo greco. Conto dei danni sofferti. Continuazione di detto conto.	da Costantinopoli per Alessandria.	1 Giugno 1825 verso Andro e Capo d'oro.	Questo legno dovette stare sotto scorta della flotta turca per ordine del capitan Bassà il quale venuto ad un attacco co' greci questi ultimi arrestarono il naviglio austriaco, lo condussero a Spezie poi a Napoli di Romania ove fu dichiarato con tutto il carico di buon preda, per motivo che dichiararono essere stato il legno noleggiato al trasporto di munizioni per la flotta turca, e supposta essere stata la direzione per Alessandria allo asegni di un suddito europeo.	Il Governo greco dichiarò con sentenza, carico e naviglio di buona presa.		4736 pani ferro. 2 colli manifatture bronzo, etc., etc. Il corpo del bastimento, i noli perduti, spese etc., etc., vengono reclamati nella somma di f. 47834,17, senza il valore del carico di Giovanni Jursovich di Costantinopoli.	Capitano d'un Brigantino greco, Attanasio Proxeda		47,834.17	Non fu ritrovato ammissibile il presente ricorso essendo questo Brigantino tra quelli i quali si diedero al servizio della flotta ottomana, in qualità di legno da trasporto, e che nel noto combattimento navale tra Giura e Capo d'oro vennero arrestati da greci e poscia confiscati per aversi ritrovato il loro carico consistente in munizioni da guerra; in seguito di che la commissione pronunziò la relativa sentenza in prima istanza, che fu comunicata ai ricorrenti.	
29	Xigga Diodato		Xigga Diodato	Alberto, Pielego	27 Febbrajo 1826. Polizza di carico. Estratto del giornale. Specifica delle merci prese, sottoscritta dal predatore. Costituito del capitano. Conto dei danni sofferti.	da Durazzo per Smirne	10 Luglio 1825, cinque miglia fuori di Navarino.	Il corsale interrogò per qual motivo fosse approdato a Navarino, a cui il capitano rispose che avendo a bordo un passeggero turco gli fu ingiunto da due Brick di quella Nazione di sbarcarlo collà. Ciò bastò affine fosse praticato lo spoglio, fermò però il predatore la nota delle merci prese, la quale viene prodotta.	Il comando dell'I.R. Goletta Vigilante ebbe contezza di questo spoglio.	da Navarino per Smirne.	Caffè, zucchero, riso, carobbe, tabbaco da fumo e diverse manifatture.	Navetta greca Temistocle, capitano Antonio Raffaele Idriotto.		1061.33	La Commissione restituì il presente Ricorso perchè è destituito d'ogni incontrastabile prova intorno al sofferto spoglio, ed affine vi unisca la relativa prova di fortuna fatta presso qualche autorità e confermata dall'equipaggio, o qualche altro documento che supplire possa alla prova di fortuna stessa, per comprovare lo spoglio sudetto.	
30	Cvietovich Cristoforo, Alexich Vincenzo dimorante a Costantinopoli	Cvietovich Cristoforo	Mattissorovich Giovanni	Adria, Polacca	28 Febbrajo 1826. Contratto di noleggio. Protesto del capitano ai primati d'Idra. Sentenza del Governo greco. Protesta contro la sentenza del Governo greco. Conto dei danni sofferti. 24 Gennajo 1826. Conto danni. Contratto di noleggio. Sentenza del Governo greco.	da Costantinopoli per Corfù.	14 Luglio 1825 alle alture del capo Mattapan.	Venne condotta ad Idra ove la scaricarono, inviandola dipoi a Napoli di Romania onde attendere le determinazioni di quel Governo, che dichiarò essere stati gli atti tra il noleggiatore ed il noleggiato stimolati, il carico dietro alcune dichiarate supposizioni appartenere a Turchi, massime nel fondamento, che Vincenzo Alexich suddito austriaco di Costantinopoli venne dal Governo greco nominato qual commissario ottomano.	Con sentenza venne dichiarato dal governo greco il carico della polacca di buona presa.		17000 chilò tra grano ed orzo. Caricatore Vincenzo Alexich suddito austriaco dimorante a Costantinopoli.	Nave greca Temistocle, capitano Antonio Raphaglia ossia Raffaili.		danni sofferti dal proprietario della polacca 18548.32 valore del carico 29914.56	La Commissione riconobbe il ricorso di Cristoforo Cvietovich atto d'avanzarsi favorevolmente all'Eccello Dicastero alio nella comprovata somma di collonati 9048 pari a..... Mentre tutte le asserzioni e presunzioni a carico del capitano furono ritrovate mal fondate e meramente adottate per cuoprire così l'ingiusta procedura il cui risultato era il derubamento del carico praticato dal Governo greco di Napoli di Romania. Il ricorso poi di Vincenzo Alexich di Costantinopoli gli venne restituito affine faccia legalmente constare il prezzo degli articoli caricati che a tal epoca correva in quella piazza, levi dal suo conto il lucro di 25% non ammissibile all'indennizzo, e perchè riduca l'interesse dal 12 al 6% all'anno, da compatarsi dalla data della sentenza, e così rettificato riproduca il reclamo stesso alla Commissione. Pel carico nella rettificata somma approssimativa di..... si è fatta la presente prenotazione detratto cioè il lucro cessato che non si credette di ammettere.	18,548.32 20,850.56

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
31	Smajevich Nicolò Raffaele	Smajevich Nicolò Raffaele comproprietario	Smajevich Nicolò Raffaele	Astianate, Brigantino	Ricorso senza data. Estratto del giornale di bordo. Ricorso del capitano al consolato austriaco di Smirne. Altro Ricorso al Consolato austriaco di Smirne. Sentenza del Governo greco. Manifesto delle merci caricate a Costantinopoli. Costituito assunto col capitano dall'autorità locale di Spezie. Inventario del legno. Conto dei danni del bastimento.	da Costantinopoli per Alessandria.	1 Giugno 1825 tra Andro e Capo d'oro	Questo naviglio fu arrestato da greci all'occasione d'un attacco navale colla flotta turca la quale ordinò a questo naviglio di stare sotto sua scorta e perciò venne da greci arrestato quasi fosse stato trasporto della squadra turca, e confiscato con tutto il carico, non essendosi ammessa per vera la direzione del legno per Alessandria alla consegna di un suddito europeo.	Il Governo greco pronunziò sentenza di confisca tanto pel legno che pel carico.		3000 pani ferro e diversi altre manifat-ture di ferro e legno, caricatore Giovanni Jursovich.	Due Brigantini, l'uno coman-dato dal capitano Giovanni Anagnosti e l'altro da Attanasi Proxida, ambidue di Spezie.		Il brigantino e relativi attrezzi, noli, spese etc., reclamati in 22,470.50.	La Commissione licenziò il Ricorrente, giacchè il capitano impegnandosi nel servizio della flotta ottomana ha violato le leggi di neutralità ancorchè egli non abbia infranto alcun blocco; constando che il suo legno serve alla flotta turca per trasporto a quale epoca e situazione fu anche preso da greci e per tale motivo confiscato.	
32	Dita Nicolò Verona di Venezia	Dita Nicolò Verona	Smajevich Marco	Milziade, Brigantino	22 febbrajo 1826, affine venisse prenotata tra i danneggiati dai corsali greci, sino alla produzione dei documenti.	dallo Zante per Costanti-nopoli	8 Agosto 1825, capo Signi di Metelino.	Trovandosi inseguito questo legno dal pirata e ad onta di ogni sforzo per sottrarsi da esso, fu costretto a lasciarlo avvicinarsi, e chieste al capitano notizie della flotta turca e dopo avergli fatto degl'amichevoli colloqui montò sul bordo del Milziade spogliandolo di provvigioni, munizioni, armi, vestiti etc. abbandonandolo dipoi per inseguire un altro Brigantino che era in vista. Il capitano dovette dopo questo spoglio approdare a Smirne per nuovamente approvvigionarsi ed essere al caso di dirigersi per suo destino di Costantinopoli.		Attrezzi, vestiti, provvigioni, munizioni etc., del valore di circa 250 talleri.	Un mistico greco		500	Trascorsi ormai cinque mesi senza che la Dita ricorrente avesse presentato il promesso documentato ricorso, venne restituita la presente non potendosi fare alcun uso. La Dita Nicolò Verona si riproduse con nuovo ricorso produ-cendo la prova di fortuna relativa allo spoglio di questo legno; in base di che viene essa Dita diffidata di produrre quanto prima una specifica degli articoli involati per parte del Pirata, facendo apporre da due periti in arte, capitani, i giusti prezzi dei medesimi, e di far autenticare le firme di questi ultimi. Frattanto essa Dita viene prenotata coll'approssimativo danno sofferto indicato nella prova di fortuna in.....	500	
33	Privilegiata Nuova Compagnia d'Assicurazione		Bratelich Matteo, Vidulich Romolo, Cosulich Antonio Romano, Berberovich Elia, Marich Pietro, Berberovich Ignatio, Lucovich Marco, Gambaro Stefano, Vucassevich Diodato, Scarneo Alessandro, Martinich Antonio, Muro Gerassimo, Pilcovich T., Ruscovich Cristoforo, Obilovich Marco	Scorohod, Brigantino russo, Ezio, Amadigi, Sovrano d'Austria, Conte Lazansky, Trionfo, Orione, Angioletto = Brigantini Austriaci, Pachetto di Sira, goletta austriaca, Alessandro I, Brigantino russo, Antioco, Brigantino austriaco, Santa Parascheva, Brigantino Russo, Dafne, Polacca austriaca, Duca Wellington, Brigantino russo, Slaviano, Brigantino austriaco	28 febbrajo 1826. Con una specifica delle somme assicurate e pagate in 15 legni predati o spogliati, Vedi No. 56 1/2 Vedi No. 55 Vedi No. 62 Vedi No. 61									La Commissione restituì il presente ricorso, affine vengano unite le polizze di scurtà, la quietanze degl'effettuati pagamenti nonchè i documenti comprovanti lo spoglio stesso; e perchè si levino di bandiera russa, ad eccezione del Brigantino Scorohod per cui venne assegnato un apposito fondo in unione a diversi altri legni de bandiera austriaca malestati da greci. Ritrovandosi tra questi alcuni legni poi quali è destinato l'accennato fondo, viene comunicato al Governo un estratto della prodotta specifica pella relativa prenotazione di essi nel riparto stesso, ed affine, comuniche in seguito, quelle somme che nel riparto rimanessero esposte. Lo stesso vale pe' Brigantini Ezio, Amadigi e Conte Lazanskij-mentovati, a di cui favore resta prenotato il complessivo importo di fiorini..... per poter a suo tempo far fronte alla porzione che restera non soffisfatta.	3,712.54	
34	Papadopoli Angelo, Ivanovich Vincenzo, interessati nel carico e comissionati dal capitano	Marovich Matteo	Marovich Matteo	Mercurio, Brigantino	8 Aprile. Manifesto di carico. Obbligo dei Calimniotti di custodire da ogni agressione il legno. Prova di fortuna. Dichiarazione del capitano nel Consolato di Smirne sopra alcuni scritti che fu obbligato firmare. Esposizione dello spoglio fatta da un passeggero al Consolato di Smirne sui prezzi delle spunge. Prospetto dei danni. Fedi di sanità degli agenti di Sira e Calimnos.	da Calimnos per la Soria e ritorno poi per Smirne.	22 Settembre 1825. Nel porto di Calimnos.	Il capitano imbarcò 142 Calimniotti onde recarsi alla pesca delle spunge alla costa di Soria, eseguito tale divisamento approdò a Stanchio, e inteso che l'Arcipelago era infestato da ladri di mare, divisava colà compiere il suo viaggio, ma instando i Calimniotti di essere ricondotti in patria, dovette condurli verso dichiarazione che 50 di essi ogni sera farebbero guardia al legno. Arrivato in Calimnos comparvero 5 corsali greci, ma assicurato da quei capi dell'isola, non aver nulla a temere, ommise di mettersi alla difesa. Finalmente poi dopo molti tratti di cortesia levatisi i riguardi dai corsari, inopinatamente diedero mano allo spoglio totale del legno, essendosi coloro posti dall'autorità del luogo alla guardia del legno, rifuggiti come per timore dell'avvenuto. Persino 60.000 piastre depositate nelle mani degl'agenti dal governo greco in Calimnos non vennero restituiti al capitano mentre essi tanto si prostrarono sinchè i corsari arrivati, a mano armata involarono il denaro, dichiarando che il Brick Imperiale Montecuccoli avesse presa la loro goletta.	L'I.R. Brick Montecuccoli ad onta di ogni interessamento presosi nulla poté ottenere. Asseriscono i ricorrenti che anche il comandante dell'I.R. Squadra si sia interessato per il risarcimento, offerendo a greci la restituzione di una predata goletta, per la qual essi protestarono tanti danni, che niuna diffenzione poté avere quest'affare.	da Calimnos per Smirne sotto scorta dell'I.R. Brick Montecuccoli dopo lo spoglio.	Carico spugne, effetti dell'equipaggio, denari contanti, etc., per la somma di talleri collonati 48075 1/2, la qual somma nella specifica consolare di Smirne al No. 77 viene postata a talleri collonati 52,430 dietro posteriore insinuazione del capitano.	5 Mistici greci Ipsariotti ed uno scampavia, comandante Costantino Michelos, Costandura, Panaiotti Samiotto, Costantino Casmeli, Marchi Cyrev e Dimitri Marinos, tutti di Miconi.		98,5511.42	Ritrovata ammissibile la presente supplica ad ulteriore inter-cessione presso gli aulici Dicasteri, venne restituita ai suppli-canti perchè previamente facciano validamente comprovare, che i prezzi che figurano nel conto dei danni recati al carico, al legno, capitano ed equipaggio sono giusti e corrispondenti al valore degli oggetti danneggiati o derubati. Del resto dovranno levarsi dal conto quegli importi che vi furono posti a titolo di lucro cessante, non potendosi dare ascolto a tali pretese in simili occasioni.....	96,148
35	Filipachi Giacomo suddito austriaco in Costantinopoli mediante Giovanni ed Elia Bratich		Moretti Giovanni	Delfino, Brigantino russo	Febbrajo 1826. Protesta del capitano al Governo greco in Napoli di Romania. Dichiarazione del Comandante l'I.R. Brick Orione, rilasciata al capitano. Istruzioni del caricatore datte al capitano. Conto dei danni sofferti. Dichiarazione dell'I.R. Comandante della flottiglia austriaca al capitano.	da Costantinopoli per Corfù.	24 Aprile 1825, in vicinanaza dell'isola Millo.	Venne condotto preso l'isola Cervi ove fu spogliato di alcuni documenti e poi sotto scorta d'una goletta greca inviato a Napoli di Romania ove fu spogliato del carico.	Dichiarò il comando dell'I.R. Flottiglia che a fronte dei reclami da essa fatti e dal capitano nonchè dall'I.R. Legni in di lui appoggio, non fu possibile d'ottenere nè la restituzione del carico, nè il pagamento del nolo e danni cagionati al legno stesso.		1174 chilò farina. 3550 orzo. Nollo perduto, stallie, spese etc. Il carico viene reclamato con piastre 23,034.36. I danni sofferti dal capitano collonati 2924.	Dalla divisione greca sotto gli ordini di Andrea Miauli.		Carico ridotto in 4722 reclamo del nolo etc. 5994	Il presente ricorso è stato restituito coll'osservazione che questa Commissione non si trova autorizzata di prendere alcuna ingerenza nei reclami concernenti bastimenti di bandiera estera, come chiaramente lo spiega l'esordio della notificazione governiale 31 Ottobre 1825, No. 21687.	

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Armiamenti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agresione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
36	Vianello Giovanni, Venezia	Vianello Giovanni	Vianello Lorenzo	Principe Ereditario, Brigantino	28 Gennajo 1826. Accompagnatoria della Deputazione di Borsa. Insinuazione del capitano al Consolato austriaco in Smirne. Costituito del capitano nell'agenzia austriaca di Stanchio. Dichiarazione del corsale rilasciata al capitano. Costo di una gomina. Altro costituito del capitano nell'agenzia austriaca di Stanchio, sopra una seconda preda sofferta. Conto dei danni sofferti.	da Cefalonia per Stanchio e da Stanchio per Smirne.	6 Settembre 1825 tra l'isola di Nio e Santorini. 23 Settembre 1825 nuovamente spogliato nelle acque dell'isola Formiche.	Fù obbligato il capitano contro propria volontà a cedere ad un Brick greco la sua gomina, per 230 collonati, nonché tre cote cavi di manovra, tuttoché valessero collonati 567.3. Lo spoglio sofferto la seconda volta praticato da due Mistici ed uno scampavia venne praticato da essi con aversi fatto dare pria del Rum, e poi dicendo esservi turchi ascosi, tuttoché falso, a colpi di bastone e mano obbligarono l'equipaggio a ritirarsi a prova spogliando il legno di ogni suo altrezzo, provvigione e vestiti dell'equipaggio.			Una gomina speranza per cui il capitano oltre i collonati 238 ricevuti, appar conto, ne pretende altri 337.3. Nel secondo spoglio, altrezzi, provvigioni, vestiti, denaro etc., etc., reclamati con collonati 6,641.5. Il Consolato austriaco di Smirne al No. 61 espone il danno totale in collonati 7,223.4.	Un Brick Idriotto, capitano Attanasio Giorgaki Lazzaro. Due Mistici e uno Scampavia. Un Mistico era comandato da certo Bacca di Miconi e l'altro Mistico e lo Scampavia da due Ipsariotti.		691 13,614	Esaminato il presente Ricorso accompagnato dalla Deputazione di Borsa pell'indennizzo delle perdite cagionate al supplicante dal saccheggio e derubamento del brigantino per parte de' corsali e mistici greci e veduto il parere de'periti, questa Commissione dichiara di non poter appoggiare il Ricorso presso gli Eccelsi Aulici Dicasteri, giacché il conto degl'oggetti ed attrezzi del legno, che si asseriscono essere stati tutti involati, contiene una quantità de' medesimi tanto esorbitante ed uso di molti legni grossi mercantili, sicché non è assolutamente la Commissione al caso di rettificare il conto stesso. Del resto non è comprovata nè l'esistenza ne il seguito derubamento de' medesimi. La Deputazione di Borsa viene incaricata di avvertirne il supplicante.	
37	Radich Giovanni da Costantinopoli con accompagnatoria della Deputazione di Borsa in Trieste	Radich Giovanni	Radich Giovanni	Alfa Omega, Bombarda	10 Febbrajo 1826. Contratto di noleggiamento. Costituito del capitano nell'ufficio vice-consolare austriaco in Scio. Lettera del Capitano al vice-consolare in Scio. Altro costituito del capitano nell'ufficio vice-consolare austriaco in Scio. Conto dei danni sofferti. Accompagnatoria della Deputazione di Borsa.	da Costantinopoli per Malta.	2 Giugno 1825, tra Metelino e l'isola di Scio, ed in altre direzioni, per ben 5 volte.	I predatori procurarono pria con persuasive affine il capitano o l'equipaggio dichiarassero che il carico fosse proprietà turca, ma vedendo che il capitano non voleva ciò asserire e che tutte le offerte da essi a tal' uopo fatte tornavano vane, lo condussero al capo Melano ove ricominciarono a tentare il capitano a dare tale dichiarazione, permettendosi persino di batterli per estorcere tal dichiarazione, sino a che insorto tumulto tra gli equipaggi, predatori, gettarono al mare la loro zavorra, caricarono i loro mistici e si diressero ad Ipsara. Che nelle acque di Caraburno fù nello stesso giorno nuovamento spogliato da un altro Mistico; che verso Smirne fù per la terza volta del tutto spogliato da un altro Mistico, perlochè fù costretto a ricoversi nel porto di Scio. Che avendosi in seguito provveduta e noleggiata da Volisso per Costantinopoli, non essendo la Bombarda più atta ad un viaggio sino Malta, con carico fichi, a due riprese fù nuovamente spogliato da Pirati.			Carico grano per Malta. Caricatore Tomaso Rizzo quondam Nunzio. Da Volisso per Costantinopoli, carico fichi, caricatore Saverio Castelli. Non viene dichiarato l'importo, ma bensì gli effetti involati. Il nolo perduto importa collonati 525.	In tutti questi spoglii fù predato da mistici pirati.		1,076.15	Si restituì alla Deputazione di Borsa che accompagnò la supplica del Ricorrente, perchè faccia apporre a singoli articoli del bastimento la carattatura, ed i prezzi, come pure di far dichiarare la complessiva somma de' danni sofferti dal capitano Radich. Per quello poi che concerne il contrattato e perduto nolo di collonati 525 pari a..... questo si trova pienamente liquido; in vista de' prodotti Documenti e prove incontrastabili.	1,076.15
38	Flori Stefano & Compagni sudditi austriaci dimoranti a Costantinopoli mediante Passarevich L.S.	Passarevich L.S.	Gurich Vicenzo	Garbino Brigantino	25 Febbrajo 1826. Conto dei danni. Prova di fortuna. Reclamo del capitano al consolato austriaco in Smirne. Certificato dei Deputati in Idra, sopra alcuni documenti presi al Capitano annesso al quadro di Smirne al No. 46.	da Enos per le Isole Ionie e Ragusa	.....1825, nelle acque dell'isola Salamandrachi.	È stato questo legno inviato a Napoli de Romania e sotto scorta mandato ad effettuare lo scarico a Idra, e poi rimandati a Napoli a fare i suoi reclami, ai quali non fù dato ascolto, e neppure venne al capitano estradata la sentenza.			Orzo e farina. Caricatori Stefano Fiori e compagni. Per il carico vengono reclamati piastre 114,457.33. Nolo, spese etc. Piastre 55,548.3	Tre Brick greci appartenenti alla flottiglia greca.		28,940	Restituito affine venga corroborato il ricorso con polizze di carico, liotini, fatture, prova di fortuna. Resta sino all'adempimento di ciò prenotato colla controsegnata somma, senza però portarla nell'ultima Rubbrica giacché non è comprovato il danno nè si è potuto rettificare la somma stessa, attesa la mancanza de'sopra accennati Documenti.	
		Pilcovich Luca	Pilcovich Antonio	Trallor Brigantino	25 Febbrajo 1826. Conto dei danni. Prova di fortuna. Reclamo del capitano al Consolato austriaco in Smirne. Lettera di alcuni capitani al Comando dell'I.R. Brick, Orione data d'Idra 13 giugno 1825. Certificato annesso al quadro di Smirne No. 47 sopra alcune carte prese dai Deputati greci d'Idra al capitano.	da Costantinopoli per Malta	.....1825, nelle acque dell'isola Salamandrachi.	Questo spoglio è accompagnato dalle stesse circostanze, come il qui sopra brigantino Garbino.			Orzo e farina. Caricatori Stefano Fiori e compagni. Per il carico vengono reclamati piastre 76,841.35. Noli, spese, danni etc. piastre 42,414	Tre Brick greci.		20,491	Restituito per i fini come sopra.	
		Papadopoli Angelo e diversi tutti di Venezia	Lucovich Silvestro	Splendido Brigantino	25 Febbrajo 1826. Conto dei danni. Prova di fortuna. Reclamo del capitano al consolato austriaco in Smirne.	da Costantinopoli per Corfù	Nelle acque d'Ipsara li 1825.	Condotta ad Idra, colà sbarcato, ed inviato a Napoli di Romania, ripartito per Smirne onde aver soccorso, essendosi ammalato una parte dell'equipaggio.			Orzo. Caricatore Stefano Fiori e compagni. Danno totale del legno composto in piastre 65,114.20, detto del carico 62,975.	Un Brick greco Idriotto		26,256	Restituito per i fini come sopra.	
39	Nicolich Antonio	Nicolich Antonio	Nicolich Antonio	Stella Diana, Brigantino	27 Marzo 1826. Certificato dall'ufficio di porto in Trieste. Costituito del capitano assunto in Zante. Testimoniale del capitano assunto dal Consolato austriaco in Zante. Nota degli effetti derubati. Importo degli effetti derubati. Tabella dimostrativa del capitano.	da Costantinopoli per Corfù	13 Aprile 1825 nelle acque di Modone e Navarino.	Venne raggiunto il capitano da uno scuner greco di quale gli fece due colpi a balla, ebbe però tempo di rifugiarsi a Modone. Li 28 Aprile risortito da Modone venne arrestato da due legni greci e sotto pretesto che il carico fosse proprietà turca, venne spogliato di una parte di effetti, lasciandogli poi proseguire il suo cammino, col carico grano e farine.	da Modone per Zante.		Effetti del capitano, provvigioni, denaro ed effetti dei marinari, tutto assieme reclamato con f. 5,964.39.	Un brick ed uno scuner greco.		5,964.39	Ritrovato dalla commissione fornito delle chieste qualità per essere innalzato agl' Eccelsi aulici Dicasteri..... Manifestandosi l'arresto e lo spoglio praticato da' greci per una ingiusta preda.	5,964.39
40			Malabotich Biaggio Giovanni	Pronto, Pielego		dal Zante per Missolungi	15 Marzo 1825, Capo-Papa	Fù sorpreso da un pirata greco e condotto in Missolungi, sotto preteso ch'esso fosse stato arrestato dirigersi alla volta di Patrasso. Il console austriaco in Zante realizza tale supposizione dichiarando che il reale caricatore era Guglielmo Cochini in allora colà stabilito provvigioniere degl'Ottomani e che fece comparire Marco Trani suo agente per caricatore.	Fù deliberato dall'I.R. Goletta Arianna dopo però che i pirati lo avevano quasi scaricato.		Farina, orzo, vino, frumento, etc., ed attrezzi. Caricatore Marco trani suddito austriaco. Il danno dal consolato austriaco di Morea viene portato in capitale a talleri 2,111.		4,222	Pervennero alla Commissione con intimazione presidiale alcuni atti su questo spoglio, ma non essendo pervenuto alcun reclamo dal Malabotich, nè constando dagl'atti stessi il valore del danno sofferto, si depongono essi atti fino a tanto che pervenga un formale reclamo, onde poter allora ponderarlo dovutamente, e ciò tanto più, che questo naviglio è stato già nell'anno 1825 catturato per aver infranto il blocco di Patrasso, e che il consolato del Zante nelle sue relative osservazioni riflette che la causa addotta da' greci, che il naviglio era di bel nuovo diritto per Patrasso non è senza fondamento, e ciò tanto a motivo della qualità del suo carico, quanto del caricatore, che in allora era stabilito provvigioniere degl'Ottomani.		
41			Petrovich Trifon	Zoroastro, Pielego											Da quest'I.R. Presidio è stato comunicato un rapporto dell'I.R. Consolato generale austriaco di Corfù su questo spoglio, il quale non può che servire di notizia alla Commissione, che lo ripone tra gli atti, come destituito, de qualsiasi Documento o prova dell'accaduto.	

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconsociuta da risarciosi. F/C
42	Gelcich Marietta, madre e curatrice dei minori quondam Nicolò Beban, e Giovanni Beban, zio e contutore di essi minori da Sebenico. Perutinovich Luca detto Bradanovich da Lissa.	Perutinovich Luca detto Bradanovich.	Perutinovich Luca detto Bradanovich.	L'Infante, Pielego	5 Febbraio 1826. Reclamo di Nicolò Beban al Consolo in Zante. Decreto della Pretura di Sebenico. Pubblicazione del Governo del Litorale per la presentazione dei reclami. Manifesto del carico. Detto della Dogana di Zante. Copia dal libro arrivi dell'ufficio di sanità di Cefalonia. Certificato dell'agenzia consolare austriaca di Cefalonia. Certificato rilasciato da' alcuni capitani. Nota delle merci predate. Reclamo presentato al presidio governiale di Trieste il dì 2 Luglio 1824 dall'or defonto Nicolò Beban. 3 Marzo 1825. Costituito assunto in Cefalonia. Detto detto in Zante. Sentenza del greco governo. Protocollo d'esame nella pretura di Lissa. Certificato di costruzione. Detto del podestà di Lissa. Specifica dei generi caricati. Fede di sanità. Certificato di alcuni padroni sul valore del Pielego.	da Lissa per Corfù.	20 Aprile 1823, alla vista di Missolungi.	Fù costretto di approdare a Cefalonia a cagione di burrasca, partito di là fù costretto parimente di entrare al Zante, ove riparti per Corfù, ma nuovamente per cagione di mare dovette rottare per Missolungi, alla cui vista staccossi un legno greco, e lo condusse prigione in quel porto, ove fù confiscato per cagione che supposero, che si fosse diretto per il bloccato golfo di Patrasso.	In Messolungi fù confiscato con sentenza il Pielego e carico.		Commestibili ed altre merci pacotiglie ed il Pielego stesso.	Galeotta greca nominata Missolongi, capitano Orlof Giorgio Spezzio.		Valore del legno ed attrezzi.....3,100 Carico.....6,569.25 Pacotiglie 3,000 Interesse mercantili e lucro cessante 3,000	Il presente reclamo viene riconosciuto dalla Commissione qualificato di essere innalzato all'Eccelsio Dicastero Aulico, essendosi dai Reclamanti pienamente eseguito quanto fù loro ingiunto in seguito al conchiuso nella radunanza 19 Ottobre 1824, e restando comprovato dai prodotti documenti, che il legno non era assolutamente diretto per Patrasso, come addusse il corsale, che ciò asserì onde dimostrare un qualche giusto motivo della confisca. Non constando però da tutti i documenti prodotti, in maniera evidente il valore del carico derubato, si interessa il governo della Dalmazia, affine venga ingiunto ai Ricorrenti di produrre quanto prima i documenti comprovanti il valore del carico effettivamente derubato frattanto detraendosi dai reclamati importi il lucro cessante che non si trova ammissibile, viene prenotato il rimanente importo di..... e ciò tanto più quantochè il Ricorrente dimostra di aver dovuto navigare in vicinanza di Missolunghi, e dall'altra parte non era senochè un sospetto ch'egli avesse tentato d'infrangere il blocco di Patrasso.	12,669.25
43	Nardi Francesco & Compagni, suddito austriaco in Alessandria, Vucetich Michele	Vucetich Michele	Nachicenovich Alessandro	Venere, Brigantino	Accompagnatoria del Consolo austriaco in Alessandria. 5 Aprile 1826 No. 569. Reclamo dei caricatori al Consolato sudetto. Polizza di carico. Contratto di noleggio. Conto di costo e spese del carico. Manifesto del carico, lettera dei caricatori al ricevitore in Corfù. 27 Maggio 1826. Specifica dei danni avuti dal Brigantino.	da Alessandria per Corfù	11 Febbrajo 1826, verso l'isola Sapienza.	Venne condotto dai pirati a Cetries nel golfo di Maina ove praticarono lo spoglio, e sebbene avessero promesso al capitano il pagamento del nolo non lo effettuarono anzi derubarono gli attrezzi e provvigioni del legno stesso, che così fornito fu costretto approdare in Smirne per ripararsi.			Commestibili ed alcuni colli manifatture del valore di collonati 10,173.44 Attrezzi, nolo, provvigioni del legno spese, etc. ....8,364 Caricatori Francesco Nardi et Compagni sudditi austriaci in Alessandria alla consegna di Beniamino Levi & Compagni in Corfù.	Galeotta nominata Pessifone, capitano Giovanni Pafante Corfotto, Mistico capitano Nicolò Scinto, nativo genovese.		20,858.45 8,365	Restano prenotati i Ricorrenti colli contrassegnati importi, essendo stato loro ingiunto di produrre l'atto di prova di fortuna comprovato colla relativa deposizione dell'equipaggio, e di osservare la pubblicazione governiale 31 Ottobre a.p. l'importo modificato..... si è provvisoriamente assunto nella rubbrica da risarcirsi.	18,539.44
44	Jursovich Vincenzo in nome di Jusovich Giovanni procuratore del capitano Francesco Giacomo Copaitich. Jursovich Giovanni suddito austriaco di Costantinopoli.	Benich Luca	Copaitich Giacomo F.	Zelo, brigantino.	8 Maggio 1826. Reclamo di Giovanni Jursovich in nome del capitano. Procura del capitano in testa del sudetto. Conto dei danni sofferti dal capitano. 23 Gennajo 1826. Conto del danno, colla confisca del carico. Contratto di noleggio. Reclamo del capitano al Governo greco di Napoli di Romania. Sentenza del Governo greco.	da Costantinopoli per Sira & Corfù.	14 Luglio 1825, nelle acque di Capo Matapan.	Condotto ad Idra, ove ad onta dei reclami del capitano seguì lo spoglio del carico a misura che i corsali trovavano compratori, servendosi del legno come di magazzino per ben trenta giorni, facendo al legno degl'inorni danni si in stalie che nelle paghe e panatiche dell'equipaggio. Quindi fù inviato il legno a Napoli di Romania, onde attendere la definizione dell'affare. Il capitano fece colà i suoi protesti, i quali però non poterono trattenere la confisca del carico.	Asserisce il ricorrente che questo arresto sia avvenuto in vista dell'I.R. Armamento la Bellona. Il Governo greco pronunziò sentenza di confisca del carico.		9110 1/2 chilò orzo, caricatore Giovanni Jursovich. Nolo, stalie e spese reclamate dal capitano in collonati 5968 1/2. Valore del carico sudetto reclamato da Giovanni Jursovich con f. 11,336.36.		12,234.24 11,336.36	Tutti i motivi addotti dal Governo greco vennero riconosciuti dalla Commissione per vani pretesti, che servono soltanto per leggermente cuoprire la cupidigia greca autorizzata e favorita dallo stesso Governo, il qual non avendo riguardo ai diritti delle genti e della neutralità, si approfitta di ogni incontro per violare gli uni e gli altri, la Commissione riconobbe questo spoglio in vista di tutte le circostanze emergenti per ingiusto, e quindi ambidue i reclami ammissibili all'ulteriore intercessione presso gli Eccelsi Dicasteri aulici; sempreche Vincenzo Jursovich produca la prova di fortuna, ed un atto con cui il proprietario di questo legno Luca Benich, ratifichi l'operato e quanto si agirà per conto suo- Frattanto resta prenotato con Mediante l'intermuniatura in Costantinopoli viene ingiunto a Giovanni Jursovich di produrre un documento da cui si possa desumere il giusto valore del carico, e di schiarire la circostanza che avendogli pagato il capitano a titolo di garanzia talleri collonati 1000 (f. 2050) della consegna del carico a chi speta, tale somma non viene detratta da esso G. Jursovich nel conto dei danni sofferti, e dall'altro canto viene pure reclamata da Vincenzo Jursovich per il capitano; frattanto viene prenotato, detratto l'utile cessante con.....	12,234.24	
45	Jursovich Vincenzo in nome di Jursovich Giovanni dimorante a Costantinopoli e procuratore del capitano Copaitich Matteo.	Copaitich Matteo e Benich Luca	Copaitich Matteo	Ottaviano, Brigantino	8 Maggio 1826. Reclamo di Giovanni Jursovich in nome del capitano. Procura del capitano in testa del sudetto. Conto dei danni sofferti dal capitano. 23 Gennajo 1826. Conto del danno confiscato. Contratto di noleggio colla polizza di carico.	da Costantinopoli per Sira o Corfù	14 Luglio 1825, nelle acque di Capo Matapan.	Condotto in Idra ove fù spogliato del carico ed inviato poscia a Napoli di Romania, da cui dovette partire senza poter tenere sentenza.	Questo legno come asserisce il reclamante fù arrestato in vista del I.R. Armamento La Bellona.		12400 chilò orzo, caricatore Giovanni Jursovich, il quale reclama l'indennizzo in f. 15430. Nolo, stalie, danni etc. del capitano collonati 6421 9/10. Jursovich Vincenzo dimostra il valore del carico a collonati 9920, quindi una riflessione somma maggiore di quella del caricatore reclamata.	Nave grec'Ildriota Temistocle, capitano Raffaelli Antonio.		20,336 13,163	Non essendo pervenuto l'atto di prova di fortuna alla Commissione, come si presume da Giovanni Jursovich si eccita il ricorrente di presentarla quanto prima alla Commissione e di schiarire la differenza osservata nel valore del carico il quale nel conto presentato si fa ascendere a piastre 99200 quando nella dichiarazione fatta da Giovanni Jursovich in Costantinopoli si fa ammontare compreso il lucro cessante di 25% a solo piastre 62000 e compreso il supporto di moneta di 1% al mese a solo f. 15430 si attende pure il listino dei prezzi o la fattura, per conoscere il vero valore ch'ebbe il carico in quell'epoca.	9,334
46	Vucetich Michele	Vucetich Michele	Abramovich Demetrio	Conte Ortenburg, Brigantino	10 Maggio 1826	da Alessandria per Livorno e ritorno colà.	14 Aprile 1826.	Arrestato dal corsale greco il quale prese parte dei marinai dal legno, e completò il numero coi suoi, ed ordinò di seguirlo a Napoli di Romania per essere giudicato.			1935 3/4 Ardebi fava. Caricatori Pietro Lazzari e compagni, sudditi austriaci in Alessandria.	Brigantino greco, capitano Nicolò Andrianoff, Spezzio.			Viene restituito di ricorrente rimettendoselo all'osservanza della notificazione governiale. Siccome poi teme il supplicante dei maggiori danni per parte degli arrestatori del suo legno, il quale essendo molto adattabile per servire da bastimento di guerra, potrebbe il Governo greco servirsene a tal uso, ne viene dalla Commissione avvertito il Governo per l'ulteriore disposizione implorando il supplicante l'aiuto dell'I.R. Flottiglia nel Levante.	
47	Deputazione di Borsa in Trieste	Giurovich Lodovico. Dabinovich Pietro Antonio N. e Lucovich Lodovico	Lucovich Lodovico	Pelicano, Brigantino	2 Giugno 1826. La Deputazione di Borsa restituisce alcuni atti comunicatigli nell'argomento.	da Alessandria per Malta	25 Aprile 1826 verso Limasol	Questo legno a cagione di un sofferto fortunale fù costretto di approdare a Limasol, appena partito pel suo destino venne fermato da un corsaro greco il quale esaminati i documenti lo dichiarò di buona presa, e lo condusse a Capo-gatta ove investirono il Brigantino austriaco per mala pratica, ricusando poi di soccorrerlo come desiderava il capitano anzi diedero torto mano allo scarico e nel loro partire i marinai del legno spogliato abbandonarono il capitano partindo coi corsari restato a bordo il capitano, scrivano e mozzo si salvarono a Limasol, da cui osservarono che il legno arenato, era stato levato e che a seconda del vento andava verso Capo bianco.			Brigantino greco, capitano Attanasio Spezzio.			Questi atti che consistono in semplici informazioni consolari da cui non si può nemmeno desumere la somma complessiva de'danni sofferti, e non vi è unito neppure il relativo conto, si ritengono fra gli atti fino a tanto che si presentasse un relativo ricorso, in di cui appoggio potrà servire l'atto di prova di fortuna deposta del capitano a Limasol e confermata dalla porzione dell'equipaggio che non l'abbandonò.		
48	Rajovich Giovanni	Rajovich Giovanni	Sablicich Michele	Barone Duka	8 Giugno 1826. Estratto di lettera di Vincenzo Alexich. Estratto d'una lettera del capitano.	da Genova per Costantinopoli.	19 Aprile 1826.	Venne incontrato da 4 Mistici l'equipaggio dei quali salì a bordo, battè crudelmente il capitano e l'equipaggio, spogliò il legno di attrezzi, provvigioni ed effetti dell'equipaggio e capitano, e così malconico lo lasciarono proseguire la sua destinazione. Durante questo viaggio il Brigantino, venne per ben 4 volte arrestato e spogliato dagl'Arma-menti e pirati greci.			Il legno era vuoto, fù quindi derubato di attrezzi, provvigioni ed effetti del capitano ed equipaggio, per la somma esposta in collonati 6287.		12888.21	Destituito essendo il presente ricorso da ogni documento a cui prestarsi potrebbe fede, si restituisce al Ricorrente rimettendolo all'essatta osservanza della Notificazione governiale 31 Ottobre a.p. No. 21687. In seguito del sudetto Giovanni Rajovich si riprodusse alla commissione con nuovo ricorso a cui unì la prova di fortuna, da cui si rilevò l'ingiusto spoglio di questo legno; s'ingiunse però al ricorrente di presentare quanto prima la distinta, di cui fa menzione il capitano nella prova di fortuna, e de cui emergono le singole partite dei danni stessi, unendovi l'incontrastabile prova che i prezzi rispettivi degl'articoli involati sono giusti. Trattando resta prenotato coi reclamati collonati 6287 pari a	12,888.221	

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in qui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma ricons-ciuta da risarciosi. F/C
49	Fatutta Antonio	Fatutta Antonio	Fatutta Antonio	Zanetto, Brigantino	3 Giugno 1826. Nota degli'effetti derubati. Estratto del giornale. Costituito assunto in Malamoco. Costituito assunto in Venezia.	da Smirne per Venezia.	5 Gennaio 1826 verso Cefalonia.	Questo legno navigò sino Navarino sotto la scorta degli I.R. Arma-menti, colà si sciolse il convoglio e dovendo il capitano portarsi a Cefalonia per comunicare col propretario, tre legni greci vietarono ad esso l'entrata mandando al suo bordo alcuni uomini armati con un ufficiale ai quali il corsaro permise di prendersi qualche oggetti facendo mostra che essi sieno indisciplinati, e che non possa loro ciò vietare, consigliando poi al capitano a proseguire il viaggio onde non gli avvenisse maggior infortunio.		nel porto di Cefalonia.	2 sciali di Persia 1 Gomena 22 orologi diversi 7 coperte di seta 1 vello gabbia 2 Bochini d'ambra diverse provvigioni Contanti f. 624. Tutto assieme viene reclamato con f. 1811	Tre legni greci		1.811	Veduto l'estratto del giornale, la Deposizione del capitano a Venezia e quella del suo scrivano preso il capitano di porto, si accompagna il presente qualificato reclamo agl'Eccelsi Dicasteri aulici nell'indennizzo di.....	1811
50	Ivancich Antonio Giustino mediante il suo procuratore Morin Domenico.	Ivancich Giovanni Nicolò	Ivancich Antonio Giustino	Tebro, Brigantino	21 Giugno 1826. Costituito del capitano nella cancelleria internunziale in Costantinopoli. Specifica dei danni sofferti dal capitano. Sentenza del Governo greco. Procura in testa di Domenico Morin.	da Alessandria per Zante	11 Marzo 1826, vicino le Sapienze.	Il corsaro in distanza inalberò bandiera turca, poi approssimandosi e fatto un colpo di cannoni e palla inalberò la bandiera greca facendo andare il capitano all'ubbidienza. Posti sei greci a bordo del Tebro lo condusse a Napoli di Romania prendendo alcune carte di bordo al capitano. Venne pronunziata colà sentenza in forza della quale, se entro tre mesi non venissero prodotti documenti presi dal corsaro del venduto carico. Siccome poi il predatore venne preso da un I.R. Armamento, e con ciò mancando la speranza di capitano che venissero prodotti i documenti parti da Napoli di Romania.	Il Governo greco confiscò con sentenza il carico.		Fave e biscotto, noleggiatore Filippo Franceschi suddito austriaco in Costantinopoli. Nolo, pacotiglia, stalie ed alcuni attrezzi etc., reclamato non compreso il carico in collonati 2394 47/100.	Goletta speziotta Aspasia, capitano Andriano Sottiri.		4,908	La sentenza del Governo greco è basata sopra l'accusa del predatore che il bastimento proveniente d'Alessandria per Zante era carico di viveri proibiti ed altri generi, quindi sopra un vano pretesto, e meramente emanato perchè l'I.R. Corvetta Carolina ha preso la goletta greca predatrice Aspasia che condusse a Smirne; in vista di questa circostanza e della formale prova di fortuna assunta in Costantinopoli, la Commissione opinò che la presente supplica è qualificata d'essere favorevolmente appoggiata agl'Eccelsi Dicasteri aulici, nella somma di	4,908
51	Jursovich Giovanni suddito austriaco in Costantinopoli. Società Orientale d'Assicurazione		Scarpa Lorenzo	Attenea, goletta	23 Gennajo 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio. Costituito del capitano. Sentenza del Governo greco. Polizza di sicurtà 2040, abbandono del carico.	da Costantinopoli per Corfù, nelle spedizioni ma propriamente per Prevesa.	13 Luglio 1824, fuori di Prevesa e Santa Maura.	Il capitano della goletta portatosi a bordo dei corsari avendolo chiamato all'ubbidienza, lo trattenero sul corsaro e impradronitosi della manovra del legno che fecero dar fondo nel porto di Scrofe, ove dissero al capitano che rinvennero a bordo una lettera da cui dessunsero che il carico era proprietà turca, e che perciò la dichiaravano di buona presa, mentre la sua direzione vollero che fosse stata per Prevesa. Pria della sudetta presa, venne fatta visita alla goletta Attenea da 10 legni Speziotti i quali ritrovate in ordine le spedizioni la lasciarono libera.	Il Governo greco confiscò con sentenza il carico di buona presa.		Farina ed orzo. Reclamato con f. 20.312 di cui spettano agl'assicuratori in Trieste 9.500. Jursovich Giovanni reclama quindi in sua specialità f. 10.812.	Due legni corsari.	2040	10.812 1.000	La Commissione opinò che il Ricorso della Società Orientale d'Assicurazione sia atto ad essere innalzato all'Eccelso Dicastero aulico, non già nella reclamata somma di f. 1.000, ma bensì in quella di Effettivamente esborsati. Il reclamo di Giovanni Jursovich è stato della commissione rettificato a f..... ed in questa somma qualificato ad essere innalzato all'Eccelso Dicastero aulico, semprechè il Jursovich che per mezzo dell'I.R. internunziatura di Costantinopoli viene avvertito di produrre il listino del giusto prezzo che correva in quell'epoca, adempirà a tale incarico. Del resto si è rilevato che questo legno appartiene alla classe di quelli per cui l'Eccelso Consiglio Aulico di Guerra destinò un apposito fondo e per questo verrà presa in considerazione dall'I.R. Governo la somma complessiva, ed il rimanente importo, che resterà scoperto fù dovrà risarcire come gli altri importi qui protocollati.	970 7.549,49
52	Jursovich Giovanni	Scopinich Domenico Matteo	Vidulich Romolo	Ezio, Brigantino	23 Gennajo 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio.Verificazione del carico rimasto. Testimoniale giurato ed estratto del giornale.	da Acri per Costantinopoli.	16 Giugno 1824 tra Lero e Lipso	Questo legno venne arrestato e condotto a Vathe ove violentamente furono scaricati 6790 chilò grano, poi sia condotto a Miconi. Non adusse il corsaro altro pretesto che il carico fosse proprietà turca, ma sebbene avesse schiadata diverse tavole della camera del legno per ritrovare qualche documento, onde sostenere tale asserto, non gli venne fatto d'ottenere tale intento.	L'I.R. Brick Orione liberò a Miconi questo Brigantino con aver dovuto impiegato la forza contro il corsaro il quale non voleva rilasciare il legno.		Vennero derubati pria della liberazione 6,790 chilò grano reclamati con f. 17,853 di cui compettono alle Camere f. 6790.	Goletta greca, capitano Cosma Ghini		11,063	Essendo stato dal Eccelso Consiglio Aulico di Guerra destinato un apposito fondo per l'indennizzo di questo legno, il presente ricorso viene comunicato all'I.R. Governo presso il quale vengono per tratti e reclami di quei legni ai quali spetta l'indennizzo da quelle somme ricavate da alcuni legni greci presi dagl'I.R. Arma-menti e venduti a pubblica asta in Smirne coll'osservazione di additare quella somma colla quale questo reclamo restasse scoperto per assumerla posteriormente in un separato prospetto. Intanto resta prenotato il reclamato importo con fiorini.....	11,063
53	Jursovich Giovanni		Bratelich Matteo	Scoro-hod, Brigantino Russo	23 Gennajo 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio. Manifesto di carico. Supplica di Jursovich Giovanni all'Imp. Russo incaricato in Costantinopoli.	da Costantinopoli per Scalanova e ritorno.	15 Maggio 1824 in vista di Scalanuova.	Effettuato a Scalanova il carico, si volse per Costantinopoli venne visitato da un' legno armato che li condusse a Samos ove fù predata il carico del legno russo di ragione del ricorrente suddito austriaco.			6,870 chilò grano, caricatore Antonio Capponi suddito austriaco in Scalanuova, per conto del ricorrente. Danno del carico f. 15,512 di cui spettano alle Camere di Sicurtà di Trieste f. 8,740.	Goletta greca, Miconiata, capitano Cosmo Ghini.		6772	Questo legno è pure compreso nel riparto che è da farsi dalla summa ricavata dalla vendita di alcuni legni greci venditi alla pubblica asta in Smime, viene quindi anche il presente reclamo comunicato all'I.R. Governo per fini indicati nella partita No. 52 del presente prospetto e perciò si prenota anche quest'importo con.....	6,772
54	Jursovich Giovanni		Medanich Antonio	Urmenij, Brigantino	23 Gennajo 1826. Conto dei danni del carico. Contratto di noleggio e polizza di carico. Ricevuta rilasciata dai Deputati d'Ibra sopra alcuni documenti presi da essi. Ordine di Napoli di Romania per indennizzare al capitano la metà del nolo. Prova di fortuna ed atto d'abbandono. Reclamo del capitano al Consolato austriaco di Smirne e sentenza di confisca.	da Costantinopoli per Corfù.	12 maggio 1825. Tra Capo-Babà e Sigri di Metellino.	Il predatore condusse il brigantino austriaco in Ibra colà ebbe luogo lo scarico, effettuato il quale venne mandato in Napoli di Romania. La confisca si effettuò per seguenti motivi. a. Perchè il carico venne apportato dai magazzini Regij di Costantinopoli ed imbarcato dai Turchi che facevano la consegna. b. Perchè anteriormente fece un viaggio in Prevesa con carico farina, che consegnò a quelle autorità turche. c. Perchè il capitano non volle giurare sopra l'appartenenza del carico. d. Perchè il caricatore Jursovich Giovanni viene tenuto per agente ottomano.	Sentenza di confisca pronunziata dal Governo greco per gli addotti motivi.		9400 chilò orzo. Caricatore Jursovich Giovanni. Valore reclamato in 12,726 f., 42 c. della quale somma spettano alle Camere di sicurtà in Trieste f. 6,200. Nella tabella consolare di Smime viene portato il danno del capitano per nolo, danni al legno e stalie a collonati 7,453.	Brigantino greco Ipsarioto, capitano Giorgio Camburi. Vedi No. 21.		6,526.42	La Commissione ritrovò il presente reclamo qualificato d'essere innoltrato all'Eccelso Dicastero Aulico, previa la detrazione del lucro cessante e dell'interesse dal 12 al 6% all'anno con ingiungendo però mediante l'I.R. Internunziatura in Costantinopoli al ricorrente di produrre i prezzi correnti di quell'epoca per giustificare il reale valore delle merci.	4,182
55	Jursovich Giovanni		Gambaro Stefano	Angioletto, Brigantino	23 Gennajo 1826. Conto dei danni del carico. Contratto di noleggio e polizza di carico.	da Enos per Zante.	23 Maggio 1825	Questo Brigantino venne condotto in Ibra, colà si effettuò lo scarico e poscia fù inviato a Napoli di Romania per ottenere sentenza, che non venne però consegnata al capitano il quale parte senza poter ottenere neppure il nolo.		Immediatamente pel Zante.	Carico farina & orzo. Caricatore Scarpa Domenico suddito austriaco in Enos, per conto di Giovanni Jursovich. Il danno del carico viene reclamato con f. 27,539 di cui alle Camere di sicurtà in Trieste spettano f. 12,500.	Brigantino greco Atene, capitano Sacturi Idriotto, comandante la divisione greca d'Ibra, vedi No 33.		15,039 12,500	Il presente reclamo è stato modificato dalla Commissione previa la detrazione degl'utili cessanti a Siccome poi il Ricorrente si riferisce ad alcuni documenti che avrebbero dovuti essere prodotti alla commissione dalle Camere di sicurtà di Trieste le quali ne' loro reclami al No. 33 del presente prospetto si riferiscono a quelli prodotti dal Jursovich, così viene questo mediante l'I.R. internunziatura in Costantinopoli incaricato di esattamente osservare la relativa governiale notificazione e di produrre i documenti mancanti, a cui le parti vicendevolmente si riferiscono e che non pervennero nè dall'una nè dall'altra parte alla commissione. E pelle Camere di sicurtà in Trieste ad No. 33	10,491
56	Jursovich Giovanni		Sbutega Antonio	Socrate, Brigantino	23 Gennajo 1826. Conto dei danni del carico. Contratto di noleggio con polizza di carico con dichiarazione di Nicolò Lipovatz simulato caricatore.	da Costantinopoli per Sira o Corfù	14 Luglio 1825 nelle acque di Capo Matapan.	Il Brigantino Socrate fù condotto in Ibra ed effettuato lo sbarco inviato a Napoli di Romania per ottenere sentenza non chè il pagamento del nolo, che gli vennero colà negati.		Immediatamente per Corfù.	1851 cantara biscotto. Il caricatore nel contratto di noleggio è Nicolò Lipovatz ma dietro dichiarazione di esso, appartiene il carico al ricorrente Giovanni Jursovich che reclama questo carico con fiorini 13.820,48	Nave greca Idriotta Temistocle, capitano Antonio Raffaelli.		13.820,48	Questo reclamo è qualificato di essere innalzato all'Eccelso Dicastero Aulico nell'importo della commissione modificato in Eccitandosi mediante l'I.R. Internunziatura in Costantinopoli il ricorrente a comprovare il reale spoglio di questo legno, colla relativa prova di fortuna, ed effettivo valore del carico, con qualche altro documento.	11.453

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
56b.	Jursovich Giovanni		Lucovich Marco	Orione, Brigantino	23 Gennaio 1826. Conto del carico e polizza di esso. Protesta del capitano al Governo greco. Due dichiarazioni dagl'I.R. Arma-menti rilasciate.	da Costantinopoli per Corfù.	30 Aprile 1825 in Canale di Zea.	Condotto in Napoli di Romania, colà fu scaricato senza intimazione di alcun sentenza e senza pagamento di nolo.	Il Comando dell'I.R. Flottiglia nel Levante ha dichiarato che ad onta dalle da esso e dal capitano fatte proteste ed i passi del comando fatti presso il Governo greco, non venne dato alcun ascolto.		10250 chilò orzo del valore reclamato dal caricatore Giovanni Jursovich di f. 12.916,12 della qual somma compete alle Camere di sicutà in Trieste f. 6.200.	Il corsale era un Brick greco.		6.716,12 6.200	Viene mediante l'I.R. Internunziatura in Costantinopoli inculcato il ricorrente di produrre la prova di fortuna, onde comprovare questo spoglio, ed un documento per legittimare il prezzo che figura nel conto prodotto. Resta provvisoriamente prenotato nell'importo modificato di..... e pelle Camere di sicutà in Trieste in relazione al loro reclamo al No. 33 del presenti restano prenotati i.....	4436.42 6200
57	Jursovich Giovanni		Giacich Giovanni In[teressante]	Livino, scuner Brick	23 Gennaio 1826. Contratto di noleggio con polizza di esso. Prova di fortuna. Atto d'abbandono. Giornale di Bordo. Supplica del capitano al Consolato austriaco in Smirne.	da Costantinopoli per Sira o Corfù	4 Luglio 1825. Fra Bugaso di Trimea e Zea.	Il Brigantino Livino fu condotto in Idra, ove si effettuò lo scarico, dopo il quale venne inviato a Napoli di Romania per ottenere la sentenza nonchè il pagamento del nolo, ma non gli venne fatto di ottenere nè l'una nè l'altro e partì da quel porto per evitare maggior danno.	Una parte della flottiglia austriaca ancorò a Napoli di Romania senza essersi punto interessata a favore di questo legno.	Immediatamente per Corfù.	5305 1/2 chilò orzo, caricatore Giovanni Jursovich reclamante il sudetto carico con f. 6,603 comprese tutte le spese etc, etc. La tabella consolare di Smirne annota piastre 19245.22 per nolo contro stalie per danni del legno etc.	Un brigantino greco		6603	Questo reclamo è stato riconosciuto qualificato di essere inoltrato all'Eccello Dicastero Aulico, previa la detrazione, del 25% a titolo di lucro cessante non ammissibile quindi in..... Si ecceta però mediante l'I.R. Internunziatura in Costantinopoli il ricorrente di comprovare con un valido documento il reale valore del carico.	5,432
58	Alexich Vincenzo, suddito austriaco in Costantinopoli		Ruechuich Diodato	Giuditta, Nave	24 Gennaio 1826. Contratto di noleggio e polizza di sicutà.	da Costantinopoli per Corfù.	10 Aprile 1825 nelle acque di Capo Matapan.	Questa nave fu condotta e scaricata a Napoli di Romania.			Farina & orzo, reclamato dal caricatore Vincenzo Alexich con f. 12.379,35 oltre di che spettano alle Camere di sicutà in Trieste f. 16,250.	Vedi No. 6		12.379,35	Si restituise al ricorrente coll'avvertimento di osservare esattamente le prescrizioni della notificazione governiale 31 Ottobre a.p. No. 21687 non potendo darci alcun peso ad una istanza non documentata. Frattanto rimane prenotato provvisoriamente il modificato importo di fiorini	7,567
59	Alexich Vincenzo		Pancovich Cristoforo	Idioscuri, Brigantino	24 Gennaio 1826. Contratto di noleggio e polizza di carico.	da Costantinopoli per Corfù.	11 Aprile 1825 nelle acque di Capo Matapan.	Condotto e scaricato a Napoli di Romania.			Farina & orzo, reclamato dal caricatore Vincenzo Alexich con f. 9148,3 oltre di che spettano alle Camere di sicutà in Trieste f. 14,240.			9.148,3	Non essendo corredato questo reclamo da alcun documento comprovante lo spoglio di questo legno, viene restituito mediante l'I.R. Internunziatura di Costantinopoli al supplicante affine venga da esso osservata la notificazione governiale 31 Ottobre 1825, deffalchi dal conto di 25% di lucro cessante, non ammissibili e giustifichi con valido documento che il prezzo marcato nel conto, correva effettivamente a Costantinopoli in quell'epoca.	
60	Alexich Vincenzo		Petrovich Pietro	Unione, goletta Russa	25 Gennaio 1826. Contratto di noleggio e polizza di carico. Giornale di navigazione e testimoniale dell'equipaggio. Dichiarazione dell'I.R. Comando della goletta Arianna.	da Costantinopoli per Corfù.	25 Maggio 1825. Capo-Matapan e Cerigo	Venne condotto in Idra in cui fu scaricato e poi spedito a Napoli di Romania per ottenere sentenza, ma dovette partire senza di essa, mancando all'equipaggio le provvigioni.			Orzo e farina. Caricatore Vincenzo Alexich reclamante per il carico f. 5109,4 di cui spettano alle Camere di sicutà in Trieste f. 3.400.	Da una divisione della flottiglia greca.		2.137,28	Il presente ricorso è stato restituito al ricorrente, non essendo la Commissione autorizzata di entrare in deliberazioni, quando si tratta di legni coperti di bandiera estera.	
61	Alexich Vincenzo		Obilovich Marco	Slaviano, Brigantino	24 Gennaio 1826. Contratto di noleggio e polizza di carico. Sentenza di confisca del Governo greco. Giornale di bordo e testimoniale dell'equipaggio.	da Costantinopoli per Corfù	23 Maggio 1825 nelle acque di Metellino.	Condotto in Salamina ove il corsale diede mano allo scarico del brigantino, abbandonandolo dopo colà, il capitano si diresse quindi a Napoli di Romania per fare i suoi reclami, i quali non ebbero alcun effetto essendogli stata intimata sentenza di confisca; pronunziata perchè il legno venne caricato da Regj depositi di Costantinopoli, perchè la Direzione per Corfù era simulata, ed avendo soprastato due Turchi alla caricazione nonchè per essersi trovato un ufficiale Turco a bordo del legno in Costantinopoli sino al momento della partenza, oltre di chè per essere stato scoperto il caricatore Alexich da alcuni scritti per agente d'affari ottomano, e quindi essere il carico di proprietà turca.	Fù pronunziata sentenza di confisca dal Governo greco.		Orzo e farina. Caricatore Vincenzo Alexich reclamante per il carico f. 20.761.50 di cui spettano alle Camere di sicutà in Trieste f. 13.550. Oltre ciò la tabella consolare di Smirne al No. 45 annota collonati 5,104 50/100 per nolo, stalie etc., reclamati dal capitano.	Mistico greco, capitano Giovanni Manoludi.		9.395,23	In vista che questo legno non ha in nessun conto lese le leggi di neutralità, e che i motivi addotti dal Governo greco per legittimare questo spoglio non sono menomamente fondati, la Commissione opina, che il presente reclamo sia qualificato di essere innalzato all'Eccello Dicastero Aulico, ingiungendosi però mediante l'I.R. internunziatura al Ricorrente di produrre un documento onde comprovare la giustezza de' prezzi marcati nel conto resta frattanto (detratto il lucro cessante) prenotato con E pelle Camere di sicutà di Trieste che al No. 33 reclamarono questi danni restano prenotate	5.686 13.550
62	Cassab Catterina, Alexich Vincenzo	Cassab Catterina, comproprietaria	Pilcovich Antonio Vincenzo	Dafne, Polacca	13 Marzo 1826. Specifica del danno al legno. Vedi No. 14. 24 Gennaio 1826. Contratto di noleggio e polizza di carico. Giornale di bordo e testimoniale dell'equipaggio.	da Costantinopoli ed Enos per Corfù, dietro il contratto di noleggio, ma Catterina Cassab asserisce la destinazione del carico per Prevesa.	25 Maggio 1825 nelle acque dell'isola Salamandracchi.	Arrestato e condotto in Idra ove fu scaricato, quindi si diresse a Napoli di Romania per ottenere sentenza, ma dovette partire da colà il capitano senza di essa. Sebbene degl'I.R. Arma-menti si fossero interessati.			Orzi e farina del valore di f. 18,396.7 di cui spettano alle camere di sicutà f. 11,500. Caricatore Alexich Vincenzo. Danno avuto dal legno per nolo, etc., collonati 3,768:8.20.	Alcuni Brigantini della flottiglia greca. Vedi No. 33		10.127,37 7.724,30 11.500	Il valore del carico è ammissibile nel modificato importo di..... Di essere innalzato all'Eccello Dicastero Aulico, detratto essendosi il 25% a titolo di lucro cessante, incombe però al ricorrente Alexich di produrre un documento con cui resti evidentemente comprovato il valore dell'orzo e farina in quell'epoca. Il ricorso di Catterina Cassab è stato riconosciuto liquido nell'importo esposto di collonati 3,768.8 formanti..... E pelle Camere di sicutà di Trieste in vista del loro reclamo al No. 33 restano prenotati	6,843 7.724.30 11,500
63	Alexich Vincenzo		Musuri Gerasimo	Santa Paraschieva, Brigantino Russo	24 Gennaio 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio e polizza di carico.	da Costantinopoli pel Zante	nelle acque di Capo d'oro.	Questo legno fu condotto in Idra in cui fu scaricato.			11,000 chilò orzo, Giovanni Alexich caricatore reclama in sua specialità f. 2,811.8 spettando alle camere di sicutà in Trieste f. 5,800.	Goletta greca, capitano Nicolò Botasi Spezzio.		2,811.8	La Commissione non si trova autorizzata di passare all'esame di ricorsi per indennizzo di carichi de legni coperti da bandiera estera, in vista di ciò è stato restituito il presente ricorso.	
64	Alexich Vincenzo		Scarneo Alessandro	Alessandro I, Brigantino Russo	24 Gennaio 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio con tutti gli atti corsi in questo spoglio, compresa la sentenza di confisca.	da Costantinopoli per Corfù	10 Maggio 1825 nelle acque di Capo-Sigri e Mitilene.	Condotto ad Ipsara, colà per ordine del comandante navale greco fu inviato a Napoli di Romania, ma all'opposto i scortatori lo condussero in Idra ove fu intieramente sbarcato e di notte tempo assalito con mano armato da quegl'abitanti. Finalmente i deputati d'Idra lo inviarono a Napoli di Romania in cui ottene la sentenza di confisca indicando che essendo il noleggiatore come agente turco, il carico effettuato dai Regj magazzini di Costantinopoli, il suo destino per Prevesa alla consegna di quel governo turco etc, etc viene dichiarato di buona presa.	Sentenza di confisca pronunziata dal Governo greco		Farina ed orzo. Caricatore Alexich Vincenzo reclamante f. 7,108.42, alle Camere di sicutà in Trieste spettano f. 10,400, assicurati su questo carico.	Brigantino greco, capitano Giorgio Bavà, Spezzio della da divisione greca.		7108,42	Non trovandosi la Commissione autorizzata di passare all'investigazione di reclami per danni avvenuti sopra legni di bandiera estera, è stato restituito il presente ricorso.	
65	Alexich Vincenzo		Ruscovich Cristoforo	Duca Wellington, Brigantino Russo	24 Gennaio 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio e polizza di carico.	da Costantinopoli per Corfù	26 Maggio 1825	Questo legno è stato dal corsale condotto e scaricato in Idra			Farina ed orzo. Caricatore il ricorrente Alexich Vincenzo reclamante f. 6,729.4, oltre di che le Camere di sicutà di Trieste sono esposte per sicutà f. 7,800.			6.729,4	È stato restituito questo reclamo non essendo la commissione autorizzata all'esame di spogli avvenuti sopra legni di bandiera estera.	
66	Alexich Vincenzo		Milatovich Giuseppe Lorenzo	St. Antonio, Brigantino Russo	24 Gennaio 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio e polizza di carico. Sentenza di confisca.	da Costantinopoli per Corfù	14 Luglio 1825	L'arresto di questo legno segui in vista d'un I.R. Armamento. Venne condotto e scaricato in Idra.	Venne pronunziata dal Governo greco sentenza di confisca del carico.		11.391 chilò orzo, caricatore Alexich Vincenzo reclamante il valore di esso grano con f. 7,229.28.	Brigantino Idriotto, capitano Andrea Sava.		7229,28	È stato restituito questo reclamo non essendo autorizzata la Commissione di passare all'esame di spogli avvenuti sopra bastimenti di bandiera estera.	
67	Alexich Vincenzo		Antonovich Gabriele	Beresina, Polacca Russa	24 Gennaio 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio e polizza di carico. Sentenza di confisca.	da Enos per Corfù	20 Luglio 1825, nelle acque dell'Isola Tremie.	Questa Polacca fu condotta in Spezie, quindi a Napoli di Romania ove fu confiscato il carico.			Farina ed orzo per conto del reclamante il quale espone il danno in f. 21,966.57	Goletta greca, capitano Spiridione A. Lecrevidi.		21.966,57	È stato restituito questo reclamo non essendo autorizzata la Commissione di passare all'esame di spogli avvenuti sopra navigli di bandiera estera.	

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Arma-menti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agres-sione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconsociuta da risarciosi. F/C	
68	Alexich Vincenzo		Pozza Matteo	Catterina, Polacca Russa	24 Gennaio 1826. Conto dei danni. Contratto di noleggio e polizza di carico. Sentenza di confisca.	da Costantinopoli per Corfù	10 Luglio 1825, fra Idra, Millo e Cerigo.	Questo legno è stato condotto e scaricato in Idra.	Fù pronunziata sentenza di confisca del carico.		Farina ed orzo, il cui importo viene dal caricatore ricorrente esposto e reclamato con f. 18,884.30	Il predatore era un Brick Idriotto.		18.884,30	È stato restituito questo reclamo autorizzata non essendo la Commissione di esaminare reclami prodotti per spogli avvenuti sopra legni di bandiera estera.		
69	Alexich Vincenzo		Focà Gerasimo	I Buoni Fratelli, scuner Brick Russo	24 Gennaio 1826. Contratto di noleggio e polizza di carico. Dichiarazione fatta dal capitano nel Consolato austriaco in Zea. Sentenza di confisca.	da Enos per Corfù	16 Luglio 1825, nelle acque di Cerigo.	Condotta in Spezie e Napoli di Romania ove fù confiscato il carico e dichiarato di buona presa.	Il carico fù dichiarato con sentenza di buona presa.		Farina ed orzo. Reclamato con la somma di f. 9.917,17.	Brigantino greco, Leonida, capitano Ciniaco Babala Speziotto.		9.917,17	È stato restituito questo ricorso non essendo autorizzata la Commissione di passare all'esame di reclami prodotti per spogli avvenuti sopra bastimenti coperti di bandiera estera.		
70	Alexich Vincenzo	Cetcovich Giovanni, Starcevic Giovanni, Cetcovich Filippo.	Manzuck Giorgio	Speditivo, Brigantino austriaco	24 Gennaio 1826. Contratto di noleggio e polizza di carico. Dichiarazione fatta dal capitano ed equipaggio. Sentenza di confisca.	da Costantinopoli per Corfù.	28 Luglio 1825, fra l'isola d'Andro e Capo-d'oro.	Condotta all'isola di Scopolo ove gli levarono parte del carico, e quindi fù tradotto in Idra, ove fù interamente scaricato, di poi si dirisse a Napoli di Romania ove ottenne la sentenza di confisca del carico.	Il governo Greco dichiarò il carico di buona presa.		Farina ed orzo, caricatore il Ricorrente Vincenzo Alexich, il quale per il carico stesso reclama in fiorini 24,145.34	Goletta, "Penelope", capitano Demetrio Teofani Voco e "Basilisco", capitano Anastasio Orfai.		24.145,34	La Commissione contemplando che il capitano non ha in modo alcuno violata la neutralità, e che i motivi addotti dal Governo greco sono meri pretesti onde legittimare questo spoglio, riconosce questo reclamo atto di essere innalzato agli Eccelsi Dicasteri aulici; ingiunge mediante l'I.R. internunziatura in Costantinopoli al Ricorrente di produrre sollecitamente alla Commissione un documento che comprova il valore del grano e farina posto nel conto. Resta, detratto il lucro cessante, prenotato il ricorrente con	19,926	
71	Società orientale d'Assicurazione		Radimiri Giorgio	Diletto, Brigantino	1 Marzo 1825. Polizza di sicurezza No. 387. Polizza di carico. Costituito assunto nell'Agenzia Consolare austriaca in Stanchio. Protesta del capitano nel Consolato austriaco in Smirne. Dichiarazione d'abbandono.	dai Castelli di Patrasso in Morea per Smirne.	25 e 26 Settembre 1825, nelle acque dell'isola di Calimnos.	I predatori salirono sul bordo di questo legno con mano armata spogliandolo del contante che si trovava, ordinando dipoi al capitano di partire.			400 Mahmudie, 117 Rubbie, del capitano ed equipaggio nonché vari gruppi d'argento. Il danno sommario dichiarato dal capitano si fa ascendere a collonati 8,794.1, nella quale somma è compresa la tangente di collonati 5,100, per un viaggio che il capitano asserì d'avere perduto.	Tre Mistici ed altrettanti scampavia	387	1679	La Commissione dichiarò che la Ricorrente Camera sia da licenziarsi col presente ricorso: 1. Nel riflesso che dietro la polizza di sicurezza era abilitato il capitano di navigare ovunque, toccare, stare, scaricare ovunque facesse scalo, in Spiaggia, Rada o Porto d'isole o continente libero o bloccato da greci o da turchi, mentre tale autorizzazione milita contro la Società reclamante, che con ciò rinunziò tacitamente ad ogni intercessione del Governo austriaco in caso d'infortunio, giacché col suo reclamo è necessariamente unita la confessione dell'azione contraria alle leggi vigenti. 2. L'asserzione del danno sofferto è affatto destituta di prove legali e quindi non è attendibile la relativa pretesa d'indennizzo.		
72	Greco Banco d'Assicurazione.		Vucassovich Diodato	Pachetto di Sira, goletta	29 Giugno 1826. Testimoniale del capitano ed equipaggio. Polizza di sicurezza, No. 620.		29, 30 e 31 Dicembre 1825 nel porto di Simie.	I pirati tagliarono la gomina a questo legno e lo condussero fuori del porto di Simie, ove effettuarono lo scarico e spoglio della goletta austriaca.			Grano, pani, moneta. Caricatore Jancovich Demetrio in Trieste. Più provvigioni, vestiti etc., etc.	Un Parama ed un Mistico greco.	620	744.40	Mancando alla presenta supplica la polizza di carico per rilevare se ed in che porto il capitano abbia caricato i due gruppi D.F. No. 1 e 2 contenenti talleri 1800 della Regina, che si assicuraron, e che si asserisce essere stati involati da greci, e mancando parimente il documento comprovante che questi due gruppi si trovavano fra quelli che da greci vennero rubati, si diffida la ricorrente Camera di presentare quanto prima i suddetti due documenti. Intanto viene prenotata la somma pagata dalla Camera e reclamata con e ciò in vista del testimoniale e della polizza di sicurezza.	744.40	
73	Cosulich Antonio Biaggio di Lussin Piccolo mediante il suo comissionato Andrea Pillepich in Trieste	Cosulich Alessandro	Cosulich Antonio Biaggio	Liburno, Brigantino	6 Luglio 1826. Prova di fortuna. Conto dei danni.	da Alessandria pel Zante	Marzo 1826, in vicinanza delle Isole Sapienza e Capo-Matapan.	Questo Brigantino venne dal corsale condotto a Matapan e spogliato sotto di pretesto che le merci componenti il carico fossero di proprietà turca, e di poi inviato a Napoli di Romania.			Riso, Noci, Dateri e diversi altri merci, caricate dalla Dita Lafuente e Compagni in Alessandria. Nolo, danni del legno reclamati in collonati 3298. 57 cent.	Cipria goletta greca, capitano Giorgio Lambessi		6,761	La commissione ritrovando ammissibile questo reclamo di Diffida il Ricorrente a produrre quanto prima i documenti su cui sono basate le singole partite contenute nel prodotto conto dei danni sofferti.	6,761	
74	Governo della Dalmazia accompagna degli atti concernenti danni sofferti da' sudditi dalmati.			Infante, Pielego, Merope, Goletta) Salvatore, Brigantino Bella Bolienna, Palandra Ippopotamo, Scuner Sabioncellina, Goletta	}Per questi due legni è stato desico dalla Commissione in No. 42 e 26 del presente prospetto.											La Commissione interessa il Governo della Dalmazia di intimare dai danneggiati dei legni Salvatore, Bella Bolienna, Ippopotamo e Sabioncellina di corredare i loro reclami a tenore della notificazione governiale 31 Ottobre 1825 non potendo la Commissione in base degli atti pervenuti passare all'esame dei detti reclami, non forniti di documenti autentici, onde conoscere se i spogli siano stati fatti da corsali greci, a quanto i singoli danni ammontino etc. il capitano della goletta Sabioncellina resta frattanto prenotato con collonati 960.7 dichiarati nel proprio reclamo, pari a ma trattandosi che questa goletta deve essere indennizzata dal ricavo di alcuni legni greci predati dall'I.R. Armamenti la supplica di L.S. Passarevich per il relativo riparto, e verrà detratto in seguito dalla somma generale di questo prospetto, l'importo intiero spettante ai reclamanti.	1,953.40
75	Passarevich Luca Stefano di Trieste per il capitano Giuseppe Bellatin di Sabioncello		Bellatin Giuseppe	Sabioncellina, Goletta	Supplica data 20 Luglio 1826. Lettera del capitano Bellatin a L.S. Passarevich affine presente in suo nome il reclamo, riferendosi agli atti comunicati dal governo della Dalmazia.									1.953,40			
76	Reisden I.F., Negoziante in Trieste per il capitano Fedrigo Agostino Melchiorre		Fedrigo Melchiorre Agostino	Benefico, Brigantino	20 Luglio 1826. Conto dei danni sofferti. Prova di fortuna. Lettera del capitano alla Dita I.F. Reisden affine presenti il suo reclamo.	da Limassol e Larnacca di Cipro per Taganrok.	20 Aprile 1826. Fra l'isola Piscopi e Niacro, indi nel porto deserto sull'isola di Samos detto Mutà Ibraim e finalmente nel deserto porto di Flassionisi (Samos).	In più riprese venne questo legno spogliato parte da corsari e parte da pirati, sino a che un regia fregata Inglese lo scortò de Samos, inviandosi a Costantinopoli, ove venne assunta la prodotta prova di fortuna.			Carico carobbe etc, per conto proprio, pacotiglie, attrezzi etc, etc.	Da diversi legni greci		7.146	La Commissione riconobbe la presente preda in tutti i riguardi per uno spoglio ingiusto e pirateria, e quindi qualificato questo reclamo di essere innalzato agli Eccelsi Dicasteri aulici, quantunque i periti in arte esaminati il conto de'danni del capitano e dell'equipaggio trovarono i prezzi alquanto esagerati, tuttavia non comprendendo questi danni che una somma modica sarà sempre insignificante tale differenza, ritrovandosi a suo tempo la più rigorosa modificazione di detti prezzi destinato all'indennizzazione di legni specificati nel quadro presente.	7.146	
76	Padovani Giuseppe per il capitano Merlato Giovanni		Merlato Giovanni	Vittorio Alfieri, Brigantino	Giugno 1826. Prova di fortuna. Assegno del Governo greco per il pagamento dell'intero nolo, che non venne mai pagato. Sentenza di confisca. Conto dei danni sofferti.	da Alessandria per Costantinopoli.	Febbrajo 1826, fuori di Milo.	Questo legno fù predata sotto scorta di due I.R. Armamenti, essendochè i corsari greci seguivano da lungo il convoglio, dal quale livarono questo legno, e lo condussero a Spezie, e poi a Napoli di Romania ove fino il 15 Marzo soffersero molti maltrattamenti, prendendo le paccottiglie e danneggiando in ogni modo il legno, e negando il nolo dal Governo greco stesso accordato al capitano. Ottene durante l'arresto il capitano 1,000 piastre per suo mantenimento e per quello dell'equipaggio.	Fù pronunziata sentenza di confisca dal sedicente Governo greco, il quale accordo al capitano l'intero nolo, che però non gli fù pagato.		Diverse merci caricate dai negozianti Inglesi Briggs & Compagni e Giovanni Balla Savignan, suddito Sardo, per loro conto e rischio. Nolo, effetti derubati etc. per collonati 1,988.	Brick greco, Timoleone	.....	4.075,24	Vedute tutte le circostanze, ed esaminati i motivi della sentenza greca, che si manifestano per vani pretesti, giacché il capitano nè col suo carico, di cui una porzione di cordaggi senza la minima prova fa dichiarata una partita di micchie da cannone, nè colla sua direzione viaggiando da un porto libero all'altro, nè essendosi impegnato nel servizio della flotta ottomana - non ha in alcun modo lese le leggi di neutralità - cuoprendo inoltre la bandiera il carico senza riguardo di chi esso sia, la Commissione dichiara la presente preda, uno spoglio ingiusto ed una pirateria, ed ammette il reclamato importo di collonati 1988 detrattate 1000 piastre contate al capitano per mantenimento in collonati 1888 pari a per qualificato di essere innalzato agli Eccelsi Dicasteri aulici.	3,870.24

	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza [...] e se gl'I.R. Armiamenti [...] e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'agresione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C
77	Pincherle Moisè di Venezia	Il Ricorrente	Piave Bartolomeo	Armonia, Brigantino	30 Giugno 1826. Estratto del giornale di Bordo in cui sono compresi tutti gli atti corsi.	da Alessandria per Costantinopoli.	28 Febbrajo 1826, fuori di Rodi come pure li 3 Marzo 1826 e li 27 Marzo 1826 fuori di San Giovanni di Patmos.	Questo Brigantino fu spogliato da greci per ben tre volte, e per ritrovare un qualche pretesto si permisero di battere l'equipaggio affine dichiarasse che il carico fosse proprietà turca. La terza volta fu spogliata in vista d'un Regio Brick Francese.	Non ebbe luogo alcuna sentenza, giacchè dopo ogni aggressione e spoglio questo legno veniva lasciato proseguire il suo destino.		Sale, caffè, Datteri, zembilli etc. Pacotiglie, attrezzi etc., del valore reclamato di talleri collonati 4,013.17	Corsaro speziotto Giorgio Matteo. Corsaro Idriotto Costantino Bellebini. Corsaro Greco.		8.226,40	Esaminate tutte le circostanze corse negli spogli di questo Brigantino, la Commissione dichiara che essi facessero ingiustamente luogo, e che non si possono caratterizzare che per ladroniccio, perciò il reclamato importo di talleri collonati 4,013.17 pari a..... viene riconosciuto qualificato di essere innalzato agl'Eccelsi Dicasteri Aulici. Nel tempo stesso però la Commissione ingiunge al ricorrente di presentare quanto prima una copia autentica dalla polizza di carico imbarcata in Alessandria.	8.226,40
												Totale somma reclamata	1.236.819,58	Somma proposta per indennizzare	674.784,32 3/4	
					Dall'I.R. Comando della Flottiglia austriaca nel Levante pervenne in tre diverse rimesse all'I.R. Governo qui la complessiva somma di fiorini 11,252 e carantini 26 1/2 la quale diffalcata restano da risarcirsi f. 663.532. 6 1/4 carantini e s'implora l'interposizione degli Eccelsi Dicasteri Aulici per tale risarcimento. Trieste il dì 18 Agosto 1826 S. Ecc. il signore Governatore assente Chlumezkij [Υπογραφές] consigliere di Governo consigliere del Tribunale mercantile segretario di Governo										Diffalcato il fondo diggià pervenuto all I.R. Governo con..... Diffalcata la somma proposta dalla reclamata f. 1.236.819,58 674.784,32 3/4 Resta l'importo di f. 562.035,25 1/4 non stato ritrovato ammissibile all'ulteriore intercessione.	11.252,26 1/2 663.532,6 1/4

Πηγή: AST, I. R. Governo del Litorale in Trieste (1814-1850), I. R. Commissione provinciale per la liquidazione dei danni recati dai Barbareschi, Commissione delle Prede, 1783-1829, b. 21, *Prospetto generale dettagliato, Concernente tutti i reclami pervenuti all'Imperiale Reale Commissione delle prede esistente presso l'Imperiale Reale Governo del Litorale intorno agli spogli delle prede praticate dai corsali e pirati Greci contro i sudditi Austriaci, durante la ribellione nel Levante*: τον πίνακα υπέγραφε ο Chlumezkij (απουσιάζοντος του Porcia), 18 Αυγ. 1826.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1

Appendice No II al Prospetto generale dettagliato concernente tutti i Reclami pervenuti all'I.R. Commissione delle prede esistente presso l'I.R. Governo del Litorale intorno agli spogli ed alle prede praticate dai Corsari e Pirati greci contro i sudditi austriaci durante la ribellione del Levante

Numero Progressivo di Ricorri	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la catturazione, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza a meno e se gl'I.R. Armamenti s'interposero e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale che ebbe il legno nel momento dell'aggressione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai danniziati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarcirsi. F/C
	ad No. 30. Vincenzo Alexich di Costantinopoli		Giovanni Mattissovich	Polaca Adria	23 Settembre 1826. Conto dei danni. Sofferti. Contratto di noleggio. Sentenza di confisca. Certificato de sensali di Costantinopoli.	Veggasi il No. 30 del Prospetto generale									Avendo il Ricorrente in evasione al No.30 del Prospetto generale prodotto il certificato autentico, da cui si desume che l'anziormente conteggiato valore del carico, corrisponde all'effettivo valore, ed avendo riprodotto il conto rettificato, con avere dovutamente levato dal medesimo il lucro cessante, e ridotto l'interesse da 12 a soli 6 per % e risultante che la somma totale del così rettificato calcolo ammonta a [...] 22800f.40x. ben inteso che in tale somma non vi è compreso l'interesse del 6 per % che per un solo anno, cioè dal giorno dell'ingiusto spoglio 15 Settembre 1825 sino a 15 Settembre 1826, e che al Ricorrente compete tale interesse fino al giorno in cui seguirà l'indenizzo per cui resta presentemente prenotato; ed essendo stata prenotata a suo favore nel Prospetto generale al No. 30 la somma di f.20850,56c. così viene a saldo del suddetto conto ritrovato liquido, prenotato il resto con..... unitamente all'interesse del 6% in conformità come sopra.	1949,44
	ad No.7. Giovanni Jursovich dimorante a Costantinopoli		Steffano Gellenz	Brigantino Fedele Triestino	Certificato de pubblici sensali di Costantinopoli circa il vero valore del grano al tempo dello spoglio di questo legno. Conto del valore del carico.	Veggasi il No. 7 del Prospetto generale									Avendo il ricorrente prodotto l'attestato dovutamente legalizzato dall'I.R. Intemunziatura de' sensali di quella piazza da cui si rilevano i prezzi correnti degli'articoli rubati da greci, sopra cui è basato il suo conto, ammontante a f.20622,12x. detratto il lucro cessante e l'interesse del 12 per% ed essendo prenotato nel Prospetto generale con f.23715 resta fermo quest'ultimo importo a suo favore, essendochè gli competono gl'interessi del 6 per% dal giorno dell'arresto del brigantino 5 Luglio 1826 sino al giorno dell'indenizzo, e qualora quest'importo non coprisse il accordatogli interesse, spetterà al medesimo di reclamare il deficit.	
	ad No. 45. Giovanni Jursovich dimorante a Costantinopoli		Matteo Copaitich	Brigantino Ottaviano	22 Settembre 1826, Conto danni. N.B. Il listino dei prezzi del carico è annesso al Reclamo del Fedele Triestino e serve pure per questo Reclamo.	Veggasi il No. 45 del Prospetto generale									Il Ricorrente in seguito alla rimarca commissionale contenuta nel No.45 del prospetto generale, produce il listino comprovante la giustezza de' prezzi notati nel suo conto, da cui detratto il lucro cessante e l'interesse del 12% ascende a..... l'interesse del 6% per un anno con..... risulta il totale reclamo in..... oltre l'ulteriore interesse sino al giorno dell'effettivo indenizzo da liquidarsi a suo tempo. Essendo a favore del Ricorrente prenotato nel Prospetto generale l'importo di f.9920, si prenota nella presente Appendice il rimanente..... con [...] Il Ricorrente assicura di far pervenire alla commissione l'atto di prova di fortuna ricercatogli, senza il quale non può essere definitivamente dichiarato ammissibile il presente reclamo. Per quello che riguarda la differenza del conto di costo e spese e danni del carico, riflette il ricorrente, che la medesima procede dalla circostanza, che il capitano come facoltato di vendere a piastre 8 il chilò compreso il tutto, lo portò così nel suo conto aggiungendovi di più il nolo e l'ipoteca, laddove il Jursovich, attenendosi a quanto gli competeva di ripetere, formò il suo conto ascendente a piastre 62.000 ossia f.15.420 compresi gl'interessi, lucri cessanti, i quali ultimi detratti restano f.11.022 con più il legittimo interesse del 6 per %.	f.11022 661 f.11683 1763
	ad No. 54. Giovanni Jursovich dimorante a Costantinopoli		Antonio Medanich	Brigantino austriaco Urmenij	Il listino dei prezzi del carico annesso al Reclamo del Brigantino Fedele Triestino serve pure per questo Reclamo.	Veggasi il No. 54 del Prospetto generale									Prodotto dal Ricorrente il listino del valore delle merci caricate su questo legno, resta pienamente giustificato, e riconosciuto ammissibile ad un risarcimento questo Reclamo diggià conteggiato al No. 54 del Prospetto generale col legale interesse del 6 per %.	
	ad No. 51. Giovanni Jursovich		Lorenzo Scarpa	Goletta austriaca Attenea	Il listino dei prezzi del carico annesso al Reclamo del Brigantino Fedele Triestino serve pure per questo Reclamo.	Veggasi il No. 51 del Prospetto generale									Legittima ora il Ricorrente coll'attestato di sensali di Costantinopoli la giustezza de' prezzi del carico apposti nel suo conto ammontante a f.13.800. Spettando alle camere di sicurtà una porzione di quest'importo a norma delle partite No.21 e 51 del Prospetto generale, ed essendo prenotata per conto del Ricorrente la somma di f.7354,49x. al No. 51 del Prospetto generale non resta se non se d'aggiungere ora l'interesse per un anno, che in ragione del 6 per % forma..... dichiarandosi con ciò giustificato questo Reclamo, e quindi atto ad un indenizzo.	441
	ad No. 55. Giovanni Jursovich		Steffano Gambaro	Brigantino austriaco Angioletto	Prova di fortuna	Veggasi il No. 55 del Prospetto generale									Dall'atto di prova di fortuna prodotto dal Ricorrente in relazione allo stabilito al No.55 del Prospetto generale risulta, che oltre al danno reclamato del derubato carico, recarono i greci coll'arresto e fatto loro al Brigantino "Angioletto" ed al suo capitano un ulteriore danno di collonati 9466..... che viene presentemente assunto come un importo accessorio, a quello che si trova presentato al No.55 del Prospetto generale, i quali importi restano con ciò dichiarati ammissibili alla superiore interposizione delle successive misure d'indenizzo, osservandosi che... a tenore di un rimarco contenuto nella prova di fortuna ed apporto del I.R. Console Generale in Smirne, risulta che tutti i documenti relativi a questo reclamo furono diggià nel mese di Agosto 1825 rimessi all'I.R. comando della flottiglia.	19405,18
	ad. No. 29. Diodato Xigga.		Diodato Xigga	Pielego austriaco Alberto	24 ottobre 1826. Costituito assunto dell'I.R. Capitanato di Porto di Trieste. Polizza di carico. Estratto del giornale di bordo. Specifica delle merci prese, sottoscritta dal Predatore.Costituito del capitano. Assunto dell'I.R. Comando della goletta Vigilante. Conto dei danni sofferti. = Questi documenti vennero riprodotti. Vedi No. 29 del Prospetto generale.	Veggasi il No.29 del Prospetto generale									Dalla prova di fortuna assunta dall'I.R. Capitanato di Porto di Trieste coi due Marinaj Giuseppe Lucich e Pietro Chiepalich, che formavano parte dell'equipaggio di questo Pielego, viene pienamente delucidato questo spoglio, giuratamente confermato dallo stesso capitano per un ingiusta aggressione: perlochè questa commissione ammette ad essere indenizzata la somma reclamata in.....	1061,33
83	Caliman Minerbi	Il Ricorrente	Andrea Lazzari	Brigantino Austriaco Paziente	7 Novembre 1826. Estratti dalle minute, legalizzate dall'I.R. Consolato generale in Alessandria	da Livorno per Alessandria	30 Aprile 1826	Questo brigantino venne condotto dal predatore a Napoli di Romania ove gli fu levato parte del carico e vari attrezzi.	Il Governo Greco pronunziò sentenza di confisca di quelle merci ed attrezzi che vennero levati dal Brigantino, la quale sentenza non venne prodotta alla commissione e neppure la prova di fortuna.					2290	La Commissione assume provvisoriamente la somma reclamata in..... nella presente appendice, essendo stata liquidata dal consolato generale austriaco in Alessandria, ma non avendo prodotto il Ricorrente alcun atto, da cui risulti, che l'ontro accennato spoglio sia effettivamente stato praticato dai greci al brigantino in questione, se gli ordina di presentare la prova di fortuna ad un estratto del giornale di bordo giuratamente confermato dall'intero equipaggio come pure la relativa sentenza del governo greco.	2290

Numero Progressivo de Ricorri	Nome del Ricorrente	Nome del Proprietario del Legno	Nome del Capitano	Nome del Bastimento	La Data del Ricorso ed il numero degli Allegati	Provenienza e destinazione del legno	L'epoca e luogo in cui avviene la cattura, preda e lo spoglio del legno	Circostanze che vi ebbero luogo ed i motivi addotti da predatori della procedura e le relative prove	Se v'ebbe luogo una sentenza a meno e se gl'I.R. Armamenti s'interposero e con qual risultata	Provenienza e direzione eventuale ch'ebbe il legno nel momento dell'aggressione	Descrizione delle merci derubate e dei caricatori	Descrizione del legno predatore	Numero delle polizze delle merci rubate	Valore dichiarato dai dannizzati. F/C	Rimarchi e parere della commissione stessa	Somma riconosciuta da risarciosi. F/C	
	ad No. 24. Giacomo Filipachi suddito austriaco dimorante in Costantinopoli rappresentato da Giovanni e Elia fratelli Bratich di Trieste.		Pietro Casilari	Cotter austriaco Amicizia	13 Novembre 1826, riproduzione dei documenti diggià avanzati al No. 24 del Prospetto generale. 2. Polizze di carico. Attestato sul valore delle farine e orzi rilasciato a Costantinopoli.	Veggasi il No. 24 dal Prospetto generale										Comprovati dal Ricorrente i prezzi del carico col listino corrente dei medesimi al tempo di questo spoglio, e prodotte le polizze di carico con osservazione che il Governo greco non pronunziò alcuna sentenza su questo spoglio, praticato con ingiusta violenza, si ordina dalla Commissione al Ricorrente di produrre la prova di fortuna ed in caso di difetta di questa un estratto del giornale di bordo giuratamente confermato dall'intero equipaggio al servizio di questo legno nel tempo dello spoglio. Per questo poi che concerne l'importo delle somme reclamate, risulta da conti del Proprietario del carico e del capitano, che il nolo perduto cappa e regalo viene portato dall'uno e dall'altro in ambidue i conti, cioè dal Noleggiatore come s'egli l'avesse pagato al capitano con Piastre 9747 e dal capitano come s'egli non avesse ricevuto con Piastre 9729 sicchè il medesimo viene doppiamente reclamato. Diffalcando quindi dal conto del capitano le Piastre 9747 conteggiando 11 Piastre per collonato pari a collonati 886 rimangono dalla somma ripetata dal capitano con collonati 1986 netto colonati 1100, pari..... che vengono frattanto prenotati. Il conto del proprietario compreso il legittimo interesse a tutto l'anno 1826 importa..... che pure restano prenotati, sino a che dietro la ricercata prova di fortuna si possano legittimare questi Reclami.	2255 3453
84	Martino Giovanni Stuparich		Martino Giovanni Stuparich	Brigantino austriaco Antenore	6 Dicembre 1826. Estratto dalle minute legalizzato dall'I.R. Consolato Generale in Smirne, contenente tutti gli atti corsi relativamente a questo spoglio.	da Limasol di Cipro per Taganrok	17 Aprile 1826	Incontrato e spogliato per due consecutive volte da due legni armati Idriotti che lo condussero a Patmos & Idra ed alternativamente in detti 2 luoghi lo spogliarono di tutto il suo carico della Paccotiglia del capitano e dell'equipaggio e degli attrezzi del bastimento.			Carobe, vino ed altro & caricatore Giovanni Adami, reclamati in collonati 1883	Polacca Idriotta, capitano Lalofò Giovanni e poscia da un brigantino greco capitano Demetrio Scarcagna.		3860,9	Emergendo dalla prova di fortuna e da tutti gli altri documenti prodotti l'ingiustizia di questo spoglio ad evidenza apparente per una pirateria ed essendo stato riconosciuto da un apposita commissione marittima istituita dalla commissione, il conto minimamente non alterato, dichiara la commissione che la somma reclamata in collonati 1883 pari..... sia pienamente atta dell'interposizione degli Eccelsi dicasteri aulici, ad effetto di essere indennizzata.	3860,9	
La somma ritrovata ammissibile all'indenno a seconda dell'Appendice No. Il al prospetto generale de Danni recati da Greci alla Marina mercantile austriaca, secondo il deliberato della commissione provinciale delle Prede nella sua seduta de' 27 Dicembre 1826 ammonta a fiorini Trentasei Milla quattro cento Settantotto e carantani quarantaquattro correnti d'Augusta.															Somma	36.478,44	
[Υπογραφές] Chlumezky																	

Πηγή: AST, I. R. Governo, del Litorale in Trieste (1814-1850), I. R. Commissione Barbareschi, b. 21, Reclami relativi ai bastimenti danneggiati dai corsari Greci durante la ribellione in Levante, esaminati dalla Commissione ai reclami, Anni 1825-1826, Ex. N. 2383· περιεχόμενα πρόσθετες λεπτομέρειες για ορισμένες υποθέσεις που παρουσιάζονταν στο *Prospetto generale* (Παράρτημα/Πίνακας Γ').

Prospetto dei Bastimenti Austriaci e Protetti che furono depredati dai Pirati, o dai Corsari Armatori Greci i cui ricorsi vennero presentati all'Inclito Comando della Squadra nel Levante dal 1o Novembre 1827 à tutto Gennaio 1828

Numero del Protocollo	Data del Protocollo	Nome del Bastimento	Nome del capitano	Bandiera	Provenienza	Destinazione	Luogo dove fu arrestato	Luogo Nel quale fù confiscato o rubato il carico	Dettaglio del carico e degl'oggetti confiscati o rubati	Dettaglio delle circostanze e copia di sentenza	Prestazione dell'I.R. Squadra pel ricupero	Effetti della prestazione dell'I.R. Marina
3548.	6 Novembre 1827	Trabacolo Alberto	Antonio Visovich	Austriaca	Bocche di Cattaro	Smirne	Fra Capo bianco ed Isola Venetico di Scio alla vela	Nell'Isola Forni di Nacaria	Pello di capra pel valore colonnati 2506 cavolame 52 col capitano 554 A sei altri individui 569 In armi ed attrezzi 1112 colonnati 4803	Predato da due Perame pirate dell'Isola di Samos, condotto nell'Isola Forni di Nacaria il giorno stesso cioè il 10 Settembre 1827 subito spogliato ed il 12 detto scaricato sopra de' caichi che una di queste Perame erasi portata a rintracciare a Samos, intanto che l'altra guardava la preda. Tosto scaricato fù licenziato dai Pirati e mise alla vela per Sira ove giunto il giorno 15 sudetto ne fece parte a quell'I.R. agenzia consolare. Le due Perame sono capitaneeggiate da Giovanni Mazzurani, e Giovanni Maino dell'Isola Samos.	Primieramente navigava isolato, in secondo luogo non era abbastanza sicura la nazionalità del luogo del Domicilio dei Pirati per prendere alcuna misura.	
3548.	idem	Schooner Conte Di Saurau	Lodovico Lucovich	Austriaca	Salonicchio	Smirne	Nelle acque delle Sapienze	Porto di Scardamula	Carico di diverse Merci, la maggior parte cera, seta, tabacco e Gruppi.	Predato dal corsale Greco Agissilao Spartacco comandante la Goletta Greca Irra. Il 21 Agosto 1827 fù costretto di ordinare una Dichiarazione d'essere stato catturato nella costa di Modone, indi tradotto in Porto Scardamula ove venne intieramente spogliato; era sotto convoglio d'un schooner da guerra Francese, ma trovandosi in pericolo di denotare in un fortunale, dovette poggiare, ed abbandonare il convoglio.	Idem	
3548.	Idem	Martigana San Spiridione	Matteo Tanuli	Russa	Smirne	Sira	Fuori il Venetico di Scio alla vela	Fuori il Venetico di Scio	Sapone, Balle vacchetta, Riso, coltre, salami, Telerie, cordami ed attrezzi del bastimento, effetti del capitano e passeggeri pel valore di piastra 7390 più in contanti 1260 Totale 8650	Era sotto convoglio del Brick di S.M. Il Montecuccoli rimasto indietro fù assalito nelle acque del Venetico di Scio il giorno 1o Ottobre da due Barche Pirate, che lo spogliarono dei controscritti effetti.	Fù catturato per colpa propria non avendo seguito il convoglio d'altronde l'I.R. Corte di Pietroburgo declinò dalla protezione della squadra austriaca, dopo l'arrivo in Levante della sua propria.	
3548.	Idem	Schooner L'Incudine	Austriaca, Antonio Stuparich	Austriaca	Trieste	Cismè	Alla vela nelle acque di Capo Matapan	In Carabusa di Candia	Il carico consistente in Tavole, effetti, vestiario del capitano ed equipaggio, una gomena ed altri attrezzi del bastimento, utensili di cucina, armi etc.	Partì dal Zante in conserva con altri bastimenti mercantili, giunto nelle acque di Capo Matapan. Fù arrestato da una goletta greca, condotta a Carabusa e derubato.	Nido di Pirati impenetrabile senza una operazione Militare di molta forza.	
3560.	7 Novembre 1827	Brigantino Andrea	Prospero Bonacich	Austriaca	Alessandria	Castel Rosso	Castel Rosso	Castel Rosso	Li cannoni, fucili ed altri oggetti in Ferro, attrezzi del Bastimento, provigioni, effetti del capitano ed equipaggio pel valore di Fiorini 3827 27/60.	Partito d'Alessandria, giunse a Castel Rosso per effettuare un carico legna da fuoco, ivi fù derubato il giorno 30 Maggio 1827 dal capitano Attanasio Anxò Rodiotto stabilito in Casso, comandante di un Mistico a tre lattine. Il capitano e l'equipaggio furono acerbamente maltrattati, calpestati li Sovrani Ricapiti e lacerata la Bandiera.	Non si è potuto operare a favore di questo Bastimento, prima perchè navigava sola, e poi perchè la squadra non è abbastanza numerosa per scortare tutti li convogli, ed operare militarmente a favore di tutti quelli, che vengono spogliati per navigare isolati.	
3560.	idem	Brigantino Ert	Tommaso Medanich	Austriaca	Alessandria	Cacamo	Cacamo	A Cacamo fuori del Porto	Armi da mano, Munizioni e Progetile, effetti del bastimento, del capitano ed equipaggio, pel complessivo valore di 17560 Piastre d'Egitto.	Da Alessandria giunse a Cacamo per effettuarvi un carico legnami il giorno 1o Giugno 1827, qui fù derubato da una goletta, Mistico e Scapavia Pirati Greci, la prima capitaneeggiata da Atanasi Rodiotto.	Idem	

Numero del Protocollo	Data del Protocollo	Nome del Bastimento	Nome del capitano	Bandiera	Provenienza	Destinazione	Luogo dove fu arrestato	Luogo Nel quale fu confiscato o rubato il carico	Dettaglio del carico e degl'oggetti confiscati o rubati	Dettaglio delle circostanze e copia di sentenza	Prestazione dell'I.R. Squadra pel ricupero	Effetti della prestazione dell'I.R. Marina
3560.	Idem	Brigantino Milz[t]iade	Marco Sucajevich	Austriaca	Castel Rosso	Alessandria	Castel Rosso	Castel Rosso	Utensili di cucina, biancheria da tavola, attrezzi del bastimento, provvigioni da bocca, effetti del capitano e dell'equipaggio e passeggeri pel complessivo valore di f.5568,4	Assalito nell'Ancoraggio di Castel Rosso il giorno 29 al 30 Maggio 1827 dalla Goletta Pirata del capitano Rodiotto Atanasi da un Mistico e da una Scapavia, gli tagliarono le Gomene e condotto fuori del Porto, lo derubarono de' controscritti effetti, maltratando il capitano e l'equipaggio e lacerando i sovrani Ricapiti.	Idem	
3560.	7 Novembre 1827	Brigantino Slittar	Giovanni Stojanovich	Austriaca	Alessandria	Cacamo	Cacamo	Cacamo	Attrezzi del bastimento, armi da Mano, utensili di cucina, viveri effetti del capitano ed equipaggio pel totale importo di piastre 19987	Era nel Porto Cacamo quando fu assalito il giorno primo Giugno 1827 dalla Goletta Greca dal capitano Atanassi Rodiotto, da un Mistico e Scapavia, che gli rubarono i controscritti effetti, bastonarono per due volte il capitano sopra il cannone, il pilota ferito nella spalla dritta, e tre altri Marinari vennero crudelmente battuti.	Vedi capitano Prospero Bonacich e quelli che lo seguono.	
3662.	14 Novembre 1827	Goletta Amica Dea	Giovanni Pietro Cossovich	Austriaca	Cismè	Trieste	Nelle acque delle Sapienze	In Carabusa	875 Barili uva passa di Cismè, vestiti del capitano, scrivano ed equipaggio, attrezzi del Bastimento, armi, Provigioni ed altro pel complessivo valore di colonnati 16779,46.	Il giorno 4 Ottobre 1827, 30 miglia circa in ostro sirocco delle Sapienze fu arrestato da una Goletta di Carabusa armata con 14 cannoni, 70 Marinari e 30 soldati e condotto a Carabusa, fù scaricata dell'intero suo carico.	Per non avere voluto attendere il convoglio che partiva tre giorni dopo direttamente per Trieste.	
3674.	15 Novembre 1827	Brigantino Demostene	Pietro Antonio Tarabocchia	Austriaca	Trieste	Alessandria	La prima volta fuori di Candia, la seconda in distanza delle stesse acque.	La prima volta nel golfo tra Capo Spada dell'Isola di Candia e Capo di Carabusa per la seconda volta al Pozzo di Candia.	Attrezzi del Bastimento, effetti del capitano, dell'equipaggio, ed oggetti del carico, pel totale importo di fiorini 6109.	Predato fuori Candia il giorno 16 Luglio 1827 da una piccola Goletta Greca comandata da un Idriotto con 50 persone d'equipaggio; quindi il 23 dello stesso da una Martigana Greca equipaggiata da 30 a 35 Marinari Candiotti, che gli rubarono gli effetti annunziati, stracciarono la bandiera, strapparono il sigillo alla patente, e si appropriarono di un libro suggellato che doveva essere consegnato al Console austriaco in Odessa.	Vedi No 3560 capitano Prospero Bonacich.	
3714.	21 Novembre 1827	Brigantino l'Apollo	Alessandro Scopinich	Austriaca	Odessa	Livorno	Nelle acque di Candia	Carabusa	Grano, Provigioni da bocca, attrezzi del bastimento ed altro, pel valore di Colonnati 3532 12/100	Predato nelle acque di Candia il giorno primo settembre 1827 dallo Schooner Brick greco Tersicore capitano Manoli Dichtacchi armato con 14 cannoni e 90 persone d'equipaggio esso appartiene alla Commissione di Carabusa, dove fù condotto e spogliato.	Vedi No. 3548 capitano Antonio Stuparich	
3714.	Idem	Brigantino Arciduca Stefano	Antonio Descovich	Austriaca	Taganrok	Livorno	Nelle acque di Candia	Carabusa	Grano, Provigioni da bocca, corredo del Bastimento ed altro, pel valore di colonnati 4233.	Idem Idem	Idem Idem	
3888.	4 Dicembre 1827	Brigantino Silenzio	Giovanni Antonio Scopinich	Austriaca	Tunisi	Costantinopoli	Primo spoglio fuori Modone, secondo spoglio fra Tino e Miconi, terzo spoglio nel Bogazzo di Tino e Miconi	In tutto e tre li controscritti luoghi	Danari, attrezzi del Bastimento, istrumenti di Navigazione, armi munizioni, utensili di cucina, recapiti di Navigazione, ferramenta, provvigioni, biancheria ed altro, pel complessivo ammontare di colonnati 6776.	Assalito fuori Modone il giorno 23 ottobre anno prossimo passato da uno schooner e da un brulotto greco che dopo avergli preso, parte degli effetti descritti lo lasciarono in libertà. Il 26 detto da tre Mistici fra Tino e Miconi che impadronironsi d'una gran parte degli effetti rimasti, battendo barbaramente l'equipaggio, ed il giorno 27 dello stesso mese, nel Bogazzo di dette acque, due altri Mistici lo derubarono di quel poco che ancor trovavasi avere al bordo.	Per i motivi adottati negli altri che navigano isolati.	

Numero del Protocollo	Data del Protocollo	Nome del Bastimento	Nome del capitano	Bandiera	Provenienza	Destinazione	Luogo dove fu arrestato	Luogo Nel quale fu confiscato o rubato il carico	Dettaglio del carico e degl'oggetti confiscati o rubati	Dettaglio delle circostanze e copia di sentenza	Prestazione dell'I.R. Squadra pel ricupero	Effetti della prestazione dell'I.R. Marina
4020.	19 Dicembre 1827	Brick Agrippa	Cristoforo Radonich	Austriaca	Trieste	Salona Golfo di Lepanto	All'Ancora nel Porto di Salona	Nel Porto di Salona	Confiscato il bastimento e carico consistente in Rame, passolina, pacottiglia dell'equipaggio ed effetti particolari del capitano pella somma totale di colonnati 18965.	Dalla Divisione Greca comandata dal capitano di fregata Francesco Hastings del vapore greco la Perseveranza, predato all'ancora li 29 Settembre 1827 nella Rada di Salona, condotto a Lutracchi ove fu detenuto sino all'emanazione della sentenza del Tribunale alle prede in Egina, che lo dichiarò di buona preda.	Il momento in cui il bastimento fu predato dal bastimento di guerra greco, il blocco dei golfi di Patrasso e Corinto era stato proclamato ed era in esecuzione di fatto, mentre esisteva in quei golfi una Divisione armata greca, ne si è potuto per anco provare se questo ed altri quattro bastimenti predati fossero entrati prima della pubblicazione del blocco mentre il blocco esisteva di diritto e di fatto.	
4020.	19 Dicembre 1827	Trabacolo l'Ingegnoso	Antonio Beban	Austriaca	Patrasso	Trieste	Alla vela fuori Capo Papà	Poro	Confiscato il bastimento e carico di Rame e passolina, effetti del capitano ed equipaggio per la complessiva somma di Colonnati 9421.	Predato dal Brick armato greco il Salvatore fuori Capo Papa 12 Ottobre 1827, comandato dal capitano Giorgio Thomas, condotto in Poro ove fu detenuto sino all'emanazione della sentenza del Tribunale sopra le prede che lo dichiarò buona preda.	Vedi Capitano Radonich	
4020.	Idem	Brigantino Pacchetto di Smirne	Carlo Emanuele Sanzin	Austriaca	Trieste	Marsiglia	25 Miglia in Ponente di Siracusa alla vela	Carabusa	Il carico consistente in varie merci delle quali non si può dare un giusto valore. Un orologio d'oro del capitano, attrezzi e corredo del bastimento ed il nolo pel valore di Colonnati 2436.	Il giorno 2 Novembre 1827 alla vela fuori Siracusa da uno Schooner greco armato, comandato dal Capitano Tramontana, l'armatore è Papà Gregorio di Candia, condotto in Carabusa fu scaricato.	Vedi 3548 capitano Antonio Stuparich	
4020.	Idem	Brick Unione	Filippo Andrich	Austriaca	Trieste	Salona	All'Ancora in Salona	Nel Porto di Salona	Confiscato il bastimento e carico di Rame e passolina, effetti del capitano ed equipaggio per la somma totale di 28967 Colonnati.	Il giorno 29 Settembre arrestato nel Porto di Salona dalla divisione greca comandata dal capitano Hastings del vapore la Perseveranza, condotto a Lutracchi ove fu detenuto sino che con sentenza del tribunale alle Prede in Egina fu dichiarato buona preda.	Vedi 4020 capitano Radonich	
4020.	Idem	Goletta Metastasio	Tommaso Beban	Austriaca	Patrasso	Trieste	Alla vela fuori Capo Papà	Poro	Confiscato il bastimento e carico consistente in rame, passolina, cera vergine gomma Dragante, effetti del capitano ed equipaggio pel valore totale di Colonnati 16494	Predato il giorno 12 ottobre 1827 fuori Capo Papa dal brick armato greco il Salvatore capitano Giorgio Tomas, condotto in Poro, ed ivi detenuto fino a che con sentenza del Tribunale fu dichiarato buona preda.	Idem	
4020.	Idem	Brick Candelora	Pietro Calogera	Russa	Alessandria	Sira	Alla vela 25 Miglia da Cipro	Nelle stesse acque	Provigioni, attrezzi del bastimento effetti del capitano ed equipaggio pella somma complessiva di colonnati 1406.	Fù predato da una Goletta Greca capitano Teodoro Cicinia, che spogliato degli effetti descritti, lo lasciò proseguire il suo viaggio.	Navigò solo e la corte di Russia avendo declinato dalla protezione della squadra austriaca, dopo l'arrivo della sua propria, non si può operare a di lui favore.	
69.	7 Gennaio 1828	Brigantino San Nicolò	Giorgio Gavella	Russa	Costantinopoli	Santorino	Alla vela nelle acque Venetico di Scio	Nelle acque Venetico di Scio	Diverse merci pel valore complessivo di piastre 64967,20	Nelle acque del Venetico di Scio fu aggredito il giorno 16 Luglio 1827 da una tratta Samiotta che lo derubò in Merci pel controscritto valore, insultando e minacciando il capitano ed equipaggio.	Idem	
69 e 3548	Idem 1828/1827	Brigantino Fortificato	Agostino Maria Lucovich	Austriaca	Alessandria	Smirne	Ai sette Cavi alla vela	Nell'Isola Ananfi	All'ancoraggio dell'Isola controscritta fu derubato di due terzi del carico.	Alli sette Cavi fu arrestato dalla goletta greca Persefone del capitano Nestore Speziotto nel giorno 2 settembre 1827, e condotto nell'Isola di Ananfi in causa che faceva acqua, gli presero li due terzi di carico. Questo brick si scartò per fortunale dal convoglio dell'I.R. corvetta Veloce.	Li motivi sono stati adottati nel rapporto sopra la scorta accordata ad un grosso convoglio dalla corvetta Veloce e brick USSARO reduci d'Alessandria.	

Numero del Protocollo	Data del Protocollo	Nome del Bastimento	Nome del capitano	Bandiera	Provenienza	Destinazione	Luogo dove fu arrestato	Luogo Nel quale fu confiscato o rubato il carico	Dettaglio del carico e degl'oggetti confiscati o rubati	Dettaglio delle circostanze e copia di sentenza	Prestazione dell'I.R. Squadra per ricupero	Effetti della prestazione dell'I.R. Marina
69	7 Gennajo 1828	Brigantino San Nicolò	Nicolò Vidiano	Russa	Santorino	Costantinopoli	All'Ancora in Santorino	Santorino	Attrezzi del Bastimento, un Imbarcazione, cannoni, armi da mano, Munizioni, proiettili, Mandorle etc. Pel valore complessivo di piastre 31850	Il giorno 19 Settembre 1827, fù assalito nel porto di Santorino da una Martigana e da due Mistici Pirati greci che gli derubarono pel valore annunziato.	Vedi No. 4020 capitano Russo Calojerà	
69	7 Gennajo 1828	Brigantino San Giorgio	Giorgio di Nicolò Nomicò	Russa	Costantinopoli	Santorino	Nelle acque di Scio	Nelle acque di Scio	Corredo del Bastimento, Provigioni, Utensili di cucina, Pacottiglia del capitano, telerie, zucchero e caffè, effetti del capitano ed equipaggio per la somma totale di piastre 42520	Nelle acque di Scio li 19 Ottobre 1827 S.V. Fù aggredito da due tratte greche armate che gli derubarono per valore citato, e maltrattarono il capitano e l'equipaggio.	Vedi No. 4020 capitano Russo Calojerà	
69	Idem	Bastimento Madonna Maltese	Manoli Crisoluri	Russa	Porto Firà di Santorino	Costantinopoli	Nel Porto Dapanameria San Nicolò di Santorino	Nel Porto controscritto	Effetti del capitano ed equipaggio, armi, attrezzi del Bastimento, 3 Cannoni, Danari ed altro pel complessivo importo di piastre 23715.	Li 19 Settembre 1827 fù assalito nel Porto San Nicolò di Santorino da una Martigana greca Pirata comandata dal capitano Giovanni da Sfachia, da due Mistici che s'impadronirono in effetti dell'importo controscritto.	Idem	
3901 e 118	7 Dicembre 1827. 17 Gennajo 1828	Brigantino Leontina. Principessa di Metternich	Ciriaco. Astolfi	Austriaca	Odessa	Trieste	Fuori Capo Sigri	A Porto Pafigo	Zetner 1900 Grano, effetti d'uso dei Marinari, attrezzi del Bastimento, provviste, danni sofferti, spese di scorta da San Giorgio di Schiro a Sira con Legno Greco, Cappa, Pacotiglia del capitano, deterioramenti d'ormeggi etc., pel valore complessivo di colonnati 17696.	Li 12 Novembre 1827 fuori Capo Sigri fù arrestato dal Brigantino Leonida capitano Demetrio Poriotti di Specie che lo condusse a San Giorgio di Schiro, e dopo aver venduto parte del carico, il valore di questo fù ripreso da alcuni Albanesi sotto gli ordini di Marco Plutarco Governatore di Schiro. Postosi alla vela il Brigantino Leontina e ridottosi in Sira, riuscì al brick di S.M. Veneto colà ancorato dietro reale deposizione del capitano Astolfi, di arrestare e tradurre in Smirne a disposizione del Comando di Squadra il nominato Luca Lefcteri socio del predatore Demetrio Poriotto.	Dal brick Veneto fù arrestato il socio del predatore nel Porto di Sira ed è agli arresti sotto processo. Il bastimento però navigava isolato.	
156	25 Gennajo 1828	Brigantino Terrapia	Luca Cossovich	Austriaca	Selafia	Alessandria	In Porto Selafia	In Porto Selafia	Corredo del Bastimento, Armi, Munizioni, provigioni di Dispensa, effetti del capitano ed equipaggio ed altro per l'approssimativa somma di fiorini 12.560.	Portatosi in Porto Selafo fù aggredito il giorno 7 Agosto 1827 da un Brick Schooner armato greco capitano Haggi Attanasio di Cismè il quale fece percuotere barbaramente da suo equipaggio il capitano e qualche altro Marinaio, minacciando d'appinare il fuoco al Bastimento, se non avessero permesso lo sbarco dei detti effetti.	Prima navigava isolato, d'altronde si espone se stesso allo spoglio, avendo ancorato in un Porto deserto e frequentato conosciutamente da Pirati.	
157	25 Gennajo 1828	Goletta Acquistato	Nicolò Carnarovich	Austriaca	Costantinopoli	Sira	All'Ancoraggio di Mega Limiona di Scio.	Nel luogo controscritto indi in Porto Langada.	Confiscato il carico Grano consistente in chilò 2824	Approdò in quell'ancoraggio in causa di fortunale. Il primo Gennajo 1828 disposto a partire fù sorpreso da una barca armata di 12 soldati Greci sotto la direzione di un ufficiale, che ordinò lo scarico del Grano per ordine di quel Governo locale indi trasferito nel Porto di Longada terminarono lo scarico; il Grano venne fatto misurare per ordine di quel Governo.	Falsa deposizione. 1. perchè avrebbe potuto afferare il Porto di Cismè. 2. perchè il carico lo vendette ai Direttori dell'assedio di Scio per contratto, e n'ebbe un obbligazione estinguibile in 30 giorni data. Per conto Nolo ha ricevuto 280 colonnati dal signor colonnello Fabvier, coll'impegno di estinguere il residuo importo il giorno 19 Gennajo, epoca che non volle attendere per guadagnare un noleggiato vistoso, per tradurre a Smirne 5 famiglie Cattoliche. Il Signor Vice Console Stiepovich fù incaricato d'esigerlo per lui, ed il Comandante della squadra spedirà un Bastimento di Guerra per ricevere la somma se è stata pagata o per reclamarla in caso negativo.	

Numero del Protocollo	Data del Protocollo	Nome del Bastimento	Nome del capitano	Bandiera	Provenienza	Destinazione	Luogo dove fu arrestato	Luogo Nel quale fu confiscato o rubato il carico	Dettaglio del carico e degl'oggetti confiscati o rubati	Dettaglio delle circostanze e copia di sentenza	Prestazione dell'I.R. Squadra pel ricupero	Effetti della prestazione dell'I.R. Marina
158	25 Gennajo 1828	Goletta Lucrezia	Emanuelle Sullam	Austriaca	Costantinopoli	Smirne	Golfo di Smirne	In Porto Forni di Samos	Il carico di Lane, Tabacco, Grano, Burro, Legnami di Costruzione, Miglio, rame lavorato, Manifatture ed altre merci, Corredo del Bastimento, effetti del capitano ed equipaggio ed altro, per la complessiva somma di colonnati 3202 3/4	Li 10 Novembre 1827 nel Golfo di Smirne fu assalito da un Mistico ed una Perama i quali essendo stati rispinti, ritornarono poscia con un altro Mistico, tutti di Samos, che dopo qualche ora di difesa essendo rimasti morti tre passeggeri ed un Marinaio e ferito il capitano e scrivano, s'impadronirono della goletta condotala in Porto Forni, si diedero alla rapina continuando il maltratto; Finalmente il giorno 20 stesso meso, la misero in liberta.	Per lentezza sua propria essendo rimasta indietro dal convoglio della Veloce, riprese contrariata dal vento l'ancoraggio del Canale di Costantinopoli. Quindi il vento avendo rimesso alla tramontana rimise alla vela, e sperando con quello di poter giungere a Smirne neglesse di riunirsi al suddetto Convoglio della Veloce, che stava ancorato a Mosconissi, ma fu attaccata fra porto Olivetto di Metelino e la punta delle Focchie da un Mistico e due Perame e quantunque abbia opposto una coraggiosa resistenza che costò la vita a 4 Individui, ha dovuto rendersi. Ignorasi la vera patria dei predatori ed in conseguenza non si può intraprendere nulla a di lui favore.	
										[Υπογραφή] S.L. Dandolo Com[andante]		

Πηγή: AST, I.R. Governo, Atti Generali, b. 1273 (1824-1828), Pirateria, fasc. VIII/IX, H. 5, Seeräuber (durch gekappte Schiffe und getroffene Maßregeln zur Verbeugung derselben), κατάλογος συνημμένος σε έκθεση αρ. 247, 1 Φεβρ. 1828 του Dandolo προς τη Διοίκηση της Τεργέστης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε΄
Υποθέσεις στο Θαλάσσιο Δικαστήριο (ΓΑΚ) που αφορούν σε αυστριακά πλοία (1825-1827)

A/A	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Ημερομηνία εκδίκασης	Φάκελος/λήψεις
1	<i>Tolommeo</i>	Antonio Marin	1 Μαρτίου 1825	003/λήψεις 46-49, έγγρ. 20-21
2	<i>L'Orione</i>	Marco Lucovich	3 Μαΐου 1825	003/λήψεις 58-71, έγγρ. 27-35
3	<i>Cadino</i>	Γ. Γκάρμπιτς	3 Μαΐου 1825	003/λήψεις 72-74, έγγρ. 36-37
4	<i>Niccomir</i>	Niccolo Cossich	6 Μαΐου 1825	003/λήψεις 75-77, έγγρ. 37-38
5	<i>Arietta</i>	Stefano Andricevich	11 Μαΐου 1825	003/λήψεις 78-124, έγγρ. 39-164a
6	<i>Amicizia</i>	Pietro Casilari	21 Μαΐου 1825	003/λήψεις 125-131, έγγρ. 165-168
7	<i>Καλυψώ</i>	Giovanni Tarabocchia	28 Μαΐου 1825	003/λήψεις 132-147, έγγρ. 167-178
8	<i>Veterano</i>	Giov. Carlo Florio	4 Ιουνίου 1825	003/λήψεις 206-227, έγγρ. 210-222
9	<i>Il Ventre</i>	Nicolo Jacuzzi	20 Ιουνίου 1825	003/λήψεις 268-284, έγγρ. 246-260
10	<i>Polimir</i>	Biaggio Budmane	26 Ιουνίου 1825	003/λήψεις 345-372, έγγρ. 293-309
11	<i>Urmany</i>	Antonio Medanich	30 Ιουνίου 1825	003/λήψεις 373-406, έγγρ. 310-328
12	<i>Dafne</i>	Ant. Vincenzo Pilcovich	2 Ιουλίου 1825	03a/λήψεις 22-75
13	<i>Il Genio Speculatore</i>	Γεώργιος Ιβάνοβιτς	27 Ιουνίου 1825	03a/λήψεις 76-119
14	<i>Geloso</i>	Marco Berberovich	23 Ιουλίου 1825	03a/λήψεις 148-182
15	<i>Livino</i>	Giovanni Innocente Giacich	30 Ιουλίου 1825	03a/λήψεις 202-223
16	<i>Φακίνοσ</i>	Αντώνιος Βίλεβικ	3 Αυγούστου 1825	03a/λήψεις 251-262
17	<i>Sabioncelina</i>	Giuseppe Bellatin	1 Αυγούστου 1825	03a/λήψεις 263-282
18	<i>Splendito</i>	Silvestro Lucovich	11 Αυγούστου 1825	03a/λήψεις 339-371
19	<i>Σλαβιάνος</i>	Μάρκος Οβίλοβικ	13 Αυγούστου 1825	03a/λήψεις 372-379
20	<i>Zello</i>	Giacomo Copaitich	24 Αυγούστου 1825	03a/λήψεις 441-459
21	<i>César</i>	Ματθ. Πελόζι	7 Σεπτεμβρίου 1825	004/λήψεις 52-101, έγγρ. 35-64
22	<i>Ristoro</i>	Luca Marinovich	9 Σεπτεμβρίου 1825	004/λήψεις 102-123, έγγρ. 65-76
23	<i>Anchise</i>	Giuseppe Petrich	11 Σεπτεμβρίου 1825	004/λήψεις 203-230, έγγρ. 133-151
24	<i>Speditivo</i>	Giorgio Manzich	22 Σεπτεμβρίου 1825	004/λήψεις 231-236, έγγρ. 152-154
25	<i>Sirene</i>	Γεώργιος Καμινόροβικ	27 Σεπτεμβρίου 1825	004/λήψεις 298-324, έγγρ. 192-210
26	<i>Idioscuri</i>	Cristoforo Pancovich	12 Οκτωβρίου 1825	004/λήψεις 325-356, έγγρ. 211-233
27	<i>Antonietta</i>	Alessandro Giurassovich	13 Οκτωβρίου 1825	004/λήψεις 357-385, έγγρ. 234-252
28	<i>Epidauo</i>	Giov. Fiscovich	17 Οκτωβρίου 1825	004/λήψεις 410-427, έγγρ. 266-278
29	<i>Dominante & Geloso</i>	Marco Vecosovich & M. Berberovich	23 Δεκεμβρίου 1825	004/λήψεις 616-620, έγγρ. 389-390
30	<i>Ludinese</i>	Marco Berengo	23 Δεκεμβρίου 1825	004/λήψεις 621-640, έγγρ. 391-403
31	<i>Λυκούργος</i>	Π. Μέρτσον	5 Απριλίου 1826	05a/λήψεις 51-68 {έγγραφα 34-45}
32	<i>Κένταυρος/Centauro</i> (brigantino)	Μάρκος Σκαλιαρίνις	14 Απριλίου 1826	05a/λήψεις 286-308 {έγγρ. 186-198}
33	<i>Cittadino Viennese</i> (brigantino)	Matteo Lucovich	15 Απριλίου 1826	05a/λήψεις 309-338 {έγγρ. 199-217}.
34	<i>Lettera di Cambio</i> (pollaca)	Ανδρέας Κάροβιτς	17 Απριλίου 1826	05a/λήψεις 339-360 {έγγρ. 213-232}
35	<i>Califfo</i> (brigantino)	G.M. Jaksich/ Ιωάννης Μ. Γιάσκικ	28 Απριλίου 1826	05a/λήψεις 361-404 {έγγρ. 233-263}.
36	<i>Compiacenza</i>	Nicolo Hillebran	29 Απριλίου 1826	05a/λήψεις 405-420 {έγγρ. 264-271}.
37	<i>Valorosa</i> (βομβάρδα)	Ιωσήφ Σκαλιαρίνη	18 Φεβρουαρίου 1826	05b/λήψεις 8- 13 {έγγρ. 5-8}.
38	<i>Vittorio Alfieri</i> (brigantino)	Giovanni Markato	16 Μαρτίου 1826	05b/λήψεις 199-249 {έγγρ. 107-140}.

A/A	Όνομα πλοίου	Όνομα πλοιάρχου	Ημερομηνία εκδίκασης	Φάκελος/λήψεις
39	<i>Vigore</i> (brigantino)	Diodato Radimir	4 Μαΐου 1826	06a/λήψεις 12-46 {έγγρ. 9-29}.
40	<i>Πελεκάνος</i>	Λουδοβίκ Λούκοβικ	8 Μαΐου 1826	06a/λήψεις 47-54 {έγγρ. 30-34}.
41	<i>Raziente</i> (brig)	Andrea Lazzari	27 Μαΐου 1826	06a/λήψεις 74-177 {έγγρ. 45-110}.
42	<i>Cesare Augusto</i> (brigantino)	Spiridione Visin	29 Μαΐου 1826	06a/λήψεις 217-425 {έγγρ. 137-270 }.
43	<i>Buona Dia</i>	Matteo Martinovich	3 Ιουλίου 1826	06a/λήψεις 462-485 {έγγρ. 293-302}.
44	<i>Guglielmina</i> (schooner)	Antonio Stahorovich	25 Σεπτεμβρίου 1826.	06b/λήψεις 83-126 {έγγρ. 65-93}.
45	<i>Μαγδαληνή</i> (βρίκι)	Αντ. Σύλντιτς	12 Οκτωβρίου 1826.	06b/λήψεις 213-229 {έγγρ. 150-159}.
46	<i>Lepide</i>	Luca Jannosevitz	21 Οκτωβρίου 1826	06b/λήψεις 230-252 {έγγρ. 150-159}.
47	<i>Νύμφη</i>	Αντ. Νταβίδοβιτς	17 Νοεμβρίου 1826	06b/λήψεις 253-258 {έγγρ. 174-177}.
48	<i>Bartholomi</i>	Pierre Sachand	22 Νοεμβρίου 1826	06b/λήψεις 259-285 {έγγρ. 178-192}.
49	<i>Docile</i> (brigantino)	Matteo Sgetcovich	12 Δεκεμβρίου 1826.	06b/λήψεις 298-430 {έγγρ. 202-280}.
50	<i>Κρόμα</i> (βομβάρδα)	Λάλιτς	23 Δεκεμβρίου 1826.	06b/λήψεις 462-491 {έγγρ. 297-317}.
51	<i>Agrippa</i> (μπρίκι)	Cristoforo Radonich	9 Φεβρουαρίου 1827	007/λήψεις 53-113-εγγρ. 29-67
52	<i>Palemone</i> (μπρίκι)	Giovanni Zar	10 Φεβρουαρίου 1827	007/λήψεις 114-159-εγγρ. 68-99
53	<i>Voletto</i> (brigantino)	Basilio Pasnanovich	30 Ιουνίου 1827	007/λήψεις 272-291-εγγρ. 171-179
54	<i>Sibilla</i> (brigantino)	Spiridione Lazzarovich	19 Ιουλίου 1827	007/λήψεις 476-521-εγγρ. 303-332
55	<i>Principe Porcia</i>	Giovanni Solor	6 Αυγούστου 1827	007/λήψεις 555-602-εγγρ. 367-396
56	<i>Il Pomo</i>	Giuseppe Furiboult	10 Σεπτεμβρίου 1827	09a/λήψεις 199-219, έγγρ. 139-153.
57	<i>Saffo/Σαφώ</i> (μπρίκι)	Ant. Maria Liva	16 Σεπτεμβρίου 1827	09a/λήψεις 392-420, έγγρ. 259-279.
58	<i>Vigilante</i> (trabacolo)	Vincenzo Sode	29 Σεπτεμβρίου 1827	09b/λήψεις 80-163, έγγρ. 54-105
59	<i>Giglio</i>	Vincenzo Maria Triscoli	24 Σεπτεμβρίου 1827	09b/λήψεις 270-280, έγγρ. 183-189
60	<i>Giuseppina</i>	Ιωάννης Ανδρικόβικ	30 Σεπτεμβρίου 1827	09b/λήψεις 315-321, έγγρ. 212-215
61	<i>Socrate</i> (brigantino)	Antonio Sbutega	30 Σεπτεμβρίου 1827	09b/λήψεις 322-339, έγγρ. 216-226
62	<i>Fortificato</i> (μπρίκι)	Agostino Lucovich	30 Σεπτεμβρίου 1827	09b/λήψεις 340-347, έγγρ. 227-230
63	<i>Mentore</i> (μπρίκι)	Fillippo Ivancich	3 Οκτωβρίου 1827	10a/λήψεις 46-82, έγγρ. 31-57
64	<i>Καλή Αρχή</i> (trabacollo)	Βικ. Δεμάλτα	6 Οκτωβρίου 1827	10a/λήψεις 83-96, έγγρ. 58-66
65	<i>Giuseppina</i> (γολέττα)	Giovanni Andricevich	7 Οκτωβρίου 1827	10a/λήψεις 205-214, έγγρ. 135-140
66	<i>Spirito</i> (brigantino)	Marco Ragusino	10 Οκτωβρίου 1827	10a/λήψεις 232-286, έγγρ. 152-186
67	<i>Τεμπενίτσα</i> (βομβάρδα) + σαρδικό μπρίκι		13 Οκτωβρίου 1827	10a/λήψεις 326-336, έγγρ. 211-217.
68	<i>Unione</i> (μπρίκι)	Φίλιππος Αντριές	27 Οκτωβρίου 1827	10a/λήψεις 384-476, έγγρ. 231-288.
69	<i>Metastasio & Ingegnoso</i>	Θωμά και Αντωνίου Βίλα	31 Οκτωβρίου 1827	10a/λήψεις 477-531, έγγρ. 289-321.
70	<i>H Týχη</i>	Μάρκος Ίλιτς	3 Δεκεμβρίου 1827	10b/λήψεις 114-152, έγγρ. 68-90.
71	<i>Sermato</i>	Ματθαίος Ιβάνοβικ	15 Δεκεμβρίου 1827	10b/λήψεις 272-286, έγγρ. 167-174.
72	<i>Il Visibile</i>	Marco Miglierich	21 Δεκεμβρίου 1827	10b/λήψεις 357-405, έγγρ. 216-245.

Πηγές: ΓΑΚ, Αρχείο Θαλασσιού Δικαστηρίου-Περίοδος Αγώνος, φάκ. 003-004, 05a-06b, 007, 09a-10b· το υλικό εντοπίσαμε με βάση το ψηφιοποιημένο υλικό των ΓΑΚ: <http://arχειomnimon.gak.gr/browse/index.html?cid=1900>· βλ. και Georgiou, Tribunal Maritime, 158-174, ο οποίος αναφέρει συνοπτικά τις αιτίες καταδίκης.